해양수산부 공고 제2024-609호

「제29회 바다의 날」 기념 해양수산발전 유공 정부포상을 위한 공개검증용 후보자 명단을 붙임과 같이 공고합니다.

2024년 04월 01일
해양수산부장관

「제29회 바다의 날」유공 정부포상 후보자에 대하여 정부포상 업무지침에 따라 아래와 같이 공개검증을 실시하오니, 의견이 있을 경우 아래에 따라 검증기간 내에 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.

○ 공개검증 기간 : 2024. 4. 1.(월) ~ 4. 16.(화) (15일이상)

○ 정부포상 후보자 명단 : 붙임 참조

○ 의견제출방법

- 담당자 : 해양수산부 해양정책과 주무관 김남훈(044-200-5224)
- 제출방법 : 붙임2 양식에 따라 이메일(kimnhoon@korea.kr) 또는 팩스 (044-200-5238)

※ 팩스로 제출시 반드시 담당자에게 수신 여부 확인 요청 필요

○ 참고 : 첨부한 명단(붙임1) 은 후보자이며, 포상 여부와 훈격은 결정되지 않았음

붙임 1 **제28회 바다의 날 정부포상 공개검증 대상자 명단(가나다 순, 83명)**

□ 후보자 명단

연번	소 속	직 급	성 명	주요공적
1	한국해양과학기술원	책임연구원	강동진	• 동해에 관한 연구 및 연구논문발표 등 학술활동을 통해 해양환경 변화에 대한 새로운 개념을 제시하고, 동해에 대한 해양과학 연구내용을 집대성한 저서를 통해 동해 명칭에 대한 홍보에 기여 • 북태평양해양과학기구 활동을 통하여 우리나라 해양연구의 국제화에 기여하고, 한국해양과학기술원 종합연구선건조사업단장으로써 이사부호의 건조에 기여하였으며, 기지대장으로써 태평양해양과학기지의 해양과학 연구 활동 기반 조성에 기여 • 한국해양학회의 다양한 직책을 통해 한국해양학회지의 수준향상에 기여하고, 한국해양학회 회장으로써 해양학회지에 발간된 논문의 홍보 동영상을 제작/보급하여 국민의 해양과학에 대한 이해도를 높이는데 기여
2	(사)유·도선안전협회	회장	강연기	• 거제시 일운면 어민후계자 협의회 회장으로 어촌정화활동 및 어민후계자 육성에 매진하는 등 해양수산발전에 헌신 • “안전문화 운동 추진 중앙회” 위원으로 안전사고 예방을 위한 정부 정책 온·오프라인으로 홍보 및 계도하고 적극적인 활동 • 유·도선 안전운항을 통한 국민의 편안한 여가활동 지원, “특례보증제도”를 통한 영세사업자 대체선박 건조 지원, 유·도선 사업 관계법령 개선(9건) 및 전산화 등 유도선사업 발전에 기여
3	단체	단체	경기남부수협	• 상호금융 사업규모 확대(3조원) 및 수익증대를 통해 조합원 복지 지원사업에 기여(22억원) • 부실 여신을 방지하기 위한 전문인력 양성과 채권관리 전담팀을 구성하여 관리하는 등 조합 건전성 제고 및 안정적인 수익기반 마련에 기여 • 어업인 삶의 질 향상과 수산업 발전을 위한 수산식품거점단지 사업추진 및 운영에 이바지
4	현대LNG해운(주)	조리장	고광웅	• 육지와 이격된 생활을 하는 선박의 조리장으로서 한정된 식자재를 활용하여 선원들의 요구를 충족시키는 식단 개발하고 단 한차례의 사고 발생 없이 직책을 수행, 선원의 건강한하고 활력있는 승선생활을 지원함 • 선내 선원을 아우르는 가교역할 자처, 단결된 선내분위기를 만들어 나가는 것에 앞장서며 대한민국 필수물자인 LNG 수송의 최일선에서 안전하게 화물을 운반할 수 있도록 기여함
5	제주 서귀포시	지방해양수산사무관	고민수	• 국정과제인 “풍요로운 어촌, 활기찬 해양” 조성에 맞춰 서귀포시 18개소·총 1,010억원을 투입하며 어촌활력 증진 도모 • 최근 3년간 바다환경지킴이 300여명 채용으로 일자리 창출 및 약 19,000여톤의 해양쓰레기 수거와 2050 탄소중립에 따른 블루카본 확대 사업(144억원)을 추진하여 국정과제인 “청정 해양환경 조성”에 기여 • 유네스코 무형 문화유산 및 최근 세계중요농업유산에 등재되며 세계가 인정하는 제주해녀문화를 보존 및 계승하기 위해 해녀문화공연 추진과 최초 해녀학교 운영을 통한 신규해녀 양성 추진

연번	소 속	직 급	성 명	주요공적
6	카톨릭 관동대학교	부총장	김규한	• 해양과학기술의 발전 및 국민 인식 개선에 기여, 대국민 홍보를 통해 해양과학기술의 중요성을 강조하고 한국 해양과학기술 커뮤니티의 발전과 한국의 국제 위상 향상에 중추적인 역할을 수행 • 너울성 파랑의 위험성에 대한 연구와 언론 홍보를 통해 국민 이해를 제고하고, 40년 이상의 연안 침식 연구를 통해 개발한 침식대책을 해운대를 비롯한 다수의 해수욕장에 실제 적용하여 연안 침식 문제 해결에 기여 • 기후 변화와 해수면 상승 문제에 대한 연구와 연안 및 항만 피해 예측을 통해 해수면 상승 대응 로드맵을 구축, 기후 변화 대응 해양 정책 수립에 중요한 역할을 수행
7	한국해운조합	실장	김근표	• 선원 양성 및 신규 일자리 창출을 위한 교육과정 신설·운영으로 6급 해기사 양성, 중 · 장년 구직자의 해기인력 전환 유도를 통한 신규 일자리 창출에 기여 • 섬주민 및 일반 국민의 해상교통비 저감을 위한 각종 운임지원 사업 확대, 승선절차 간소화 및 탑승시설 개선 및 운송약관(안) 마련 등 안정적 운송환경 조성을 위한 기틀을 마련하고, 대국민 해상교통 복지 제고를 위한 각종 사업환경 조성 지원에 기여 • 연안여객선 할인이용권 사업 및 섬 여행 영상 공모전을 통해 해상관광의 관심도를 제고, 여객선터미널 위험성 평가로 안전보건 체계 구축, 수시점검을 통한 각종 위해요소 사전 차단에 기여 • 탈탄소화 녹색교통 물류 체계로의 전환 촉진을 위한 지원제도 활성화, 연안해운 선박 신조지원 등 연안해운산업 경쟁력 강화 및 활력 제고 지원
8	한국 해양수산 연수원	선장	김남구	• 다목적 어선실습선(한미르호) 신조 인수 전담 요원으, 선박 안전 운항 및 어로실습에 필요한 요구사항 및 개선사항을 제시하고 건조업무를 주관하여 안전한 다가능 실습선을 건조하는데 기여하였고, 2018년 조업 실습선을 성공적으로 인수하는데 기여 • 2019년부터 현재까지 수산계 고교 기초승선실습 과정, 오션폴리텍 어선과정 그리고 수산계 고교 종합승선실습 과정 등의 어선 해기사 양성 교육을 안전하게 수행하여 업계 맞춤형 어선해기사 333명을 양성하는데 기여
9	수협 중앙회 회원지원부	팀장	김남연	• 20년간 어업인들이 재교육을 통해 역량을 강화할 수 있도록 다양한 교육프로그램을 개발하였고, 여성대학 및 여성교양강좌를 통해 여성어업인들이 어업의 주체로 성장하는데 기여 • 수산단체와 교육생 및 교육프로그램을 공유하여 단체간 협력을 바탕으로 해양수산분야 인재육성을 실행하여 국가 수산발전에 기여
10	(유)해운유조	대표이사	김동섭	• 거문도, 흑산도, 추자도 등 열악한 도서지역에 30여년간 어업용 연료유를 적기 수송하여 어업인의 안정적인 어업활동 및 소득 증대에 기여 • 한국해운조합 대의원 및 이사직을 역임하고, 한국해운조합 부회장 및 유조선협의회 의장으로 재임하면서 중대재해처벌에 관한 법률 시행에 따른 선종별 맞춤형 매뉴얼 제작 배포 및 내항선원 부족과 고령화 해결을 위해 6급 해기사 양성 등 연안해운 발전에 기여 • 연안선박 현대와 이차보전사업을 통해 위험성이 높은 유류제품 운송 및 도서지역 접안에 최적화 된 유저선을 신조, 선박 현대화를 통한 안전한 수송체계 구축과 국내조선산업 활성화에 기여
11	에이치엠엠(주)	상무	김민강	• THE Alliance 가입을 통한 경쟁력 제고 및 지속 가능성 확보에 기여 • 대체연료 TF 운용, 친환경 선박 확보, 연료 공급망 구축과 원단위 배출량 감소 등 지속 가능한 경영 기반을 구축함으로써 선사 수익성 증대와 나아가 국적선사 해운경쟁력 확대에 기여

연번	소 속	직 급	성 명	주요공적
12	한국 해양수산 개발원	연구 위원	김민수	• 극지활동진흥법('21) 제정, 법정계획인 '극지활동진흥기본계획'(23~27) 수립, '북극활동진흥기본계획(18~22)', '2050 극지비전'('18), 중장기 극지전문인력양성 계획('18.8) 등 법제도 마련에 기여함. • 정부 간 양·다자 북극협의회, 국제북극협의체, 북극이사회 워킹그룹에 정부대표로 참여, '한국북극협력네트워크(KoNAC)' 사무국 책임, 한국연구기관컨소시엄(KoARC) 정책분과장, 북극협력주간 사무국 책임, 북극아카데미와 극지전문인력양성 사업 실무책임을 통해 극지정책 추진 체계 구축 및 성과학산에 기여 • 해양수산부와 KMI간 TF 실무책임자로 '2050 해양수산 미래비전' 수립 및 동유럽 분쟁 TF, 중국경제위기 및 물가 상승영향분석 등 글로벌 공급망 위기 대응 해양수산 정책제언 마련에 기여
13	울산 항만공사	3급	김병구	• 적극행정을 통한 그린메탄올·바이오디젤 컨테이너선박 동시 연료 공급 성공에 기여 • '내항해운고시' 개정 지원 등을 통한 초대형 컨테이너 선박 대상 선박 활용한 STS(Ship To Ship) 방식 메탄올 연료공급 성공에 기여 • 국외 선사 대상 세일즈 활동을 통한 그린메탄올 연료 유치 및 바이오디젤 선박용 수출을 지원
14	여수 수산업 협동조합	조합장	김상문	• 조합원 중심의 복지수협 경영을 위해 사업증대 및 수익 극대화로 2년 연속('20~'21) 당기순이익 전국수협 1위를 기록하며 복지조합의 기틀 마련에 기여 • 어업인, 지역민과 함께 성장하고 발전해 나가기 위해 복지기금을 설치하는 등 다양한 방식으로 사회공헌활동 실천에 기여 • 매년 바다살리기 캠페인과 수산종자 방류사업 등을 하며 어장환경 개선과 수산자원조성에 기여
15	한국 해양교통 안전공단	1급	김상초	• "지능형 영상분석시스템(CCTV)" 설치 및 "무인비행장치(드론) 모니터링 시스템" 도입을 통해 선진화된 여객선 안전관리체계 구축 및 안전관리업무 강화에 기여 • 여객선 안전관리책임자에 대한 "현장교육" 도입과 여객선 종사자 대상 "전문기관 협업 교육"을 시행, 교육대상자들의 안전관리체계 이해도와 전문성 향상에 기여 • 교육부 및 지자체 협업을 통해 "여객선 안심여행 서비스"를 도입하여 여객선에 대한 대국민 신뢰도를 향상시켰으며, "해양안전문화 쉼터"를 설치하여 공공서비스 제공에 기여
16	울산항운 노동조합 연맹 (전국항운 노동조합 연맹)	위원장 (부위 원장)	김석호	• 항만종사자 일반교육, 특별교육, 스마트항만 전문인력 양성사업, 항만안전특별법 관련교육 실시 등을 확대 및 활성화하였고, 항만종사자 의무교육제도 도입 · 추진에 따른 우리나라 항만산업 경쟁력 강화에 기여 • 항만 중대재해 및 사고 급증에 대한 제도 미비를 피력하고 항만안전관리에 대한 제도 마련을 강력히 요구하여 항만안전특별법 제정에 긴밀히 협조 하고, 항만하역근로자 복지 증진 및 처우 개선을 위한 다각적 사업 전개로 생산성 향상에 기여 • 코로나19 상황으로 인한 작업중단 방지와 숙련인원 확보를 위해 한국항만물류협회 및 각 하역사를 설득하고, 각 지역 단위노조에 예방 및 확산방지 매뉴얼과 작업중단 방지를 위한 대응수칙서를 전파하고, 항만당국 및 질병청과의 긴밀한 협조 유지로 항만 · 수산분야 작업중단 방지에 총력대응

연번	소 속	직 급	성 명	주요공적
17	해맑음 수산	대표	김성석	• 해안가 정화를 통한 연안 환경 보전 및 재난 예방 활동 전개하고, 수산경영인으 리더 역할 수행, 차세대 인재 양성을 위한 수산 장학사업 확대 등 사회활동 등 어촌지역에 함께 하는 사회 분위기 조성 • 수산정책에 적극적으로 참여하고, 해당 제도가 정착하도록 기여할 뿐 아니라. 적극적 계통출하 진행 및 광어 품질관리를 위해 선도적인 역할 • 양식산업 관련 단체 활동 및 적극적 홍보 사업으로 수산물 소비촉진에 및 산업 발전에 기여
18	한국해양재단	해양교육센터장	김성호	• (재)해상장보고기념사업회 재직 동안 다양한 국내외 사업 발굴·매칭·추진, 공중파 방송 프로그램 장보고 관련 방송 송출, 해상왕 장보고 해외유적지답사, 중국 내 장보고기념관 개관 지원, 한·중·일 장보고 국제마라톤, 한중일 불교문화교류제, 장보고 대상, 장보고 해양학습실 설치 등 전국민 장보고 인식 제고에 기여 • 해양문화재단과 해상왕 장보고기념사업회 통합 실무담당 으로 통합 완수하고, 해양강좌, 독도탐방, 해양법 모의재판·토론대회, 해양영토 글짓기, 해양교육포털·K-오션MOOK 구축. 차세대 해양정책리더양성 아카데미 등 유치에 기여, 또한 민간 협력사업으로 어린이해양환경체험관 '키즈마린파크' 설립, 블루카본 프로젝트, 농어촌상생기금, 바다가꾸기플랫폼 운영 등 해양교육·문화사업 확산에 기여
19	이스턴 마린(주)	상무이사	김성훈	• 2012 부산항국제선용품유통센터 건립 및 선용품상설종합전시장 설치와 운영활성화에 기여 • 2014 한국선용품산업협회 창립, 2016 세계선용품협회(ISSA) 정회원 가입, 2019 제64차 ISSA총회 부산유치 및 성공적 개최에 기여 • 기업체질 개선 및 혁신경영으로 매출확대(연 250억)와 청년일자리 창출에 기여
20	해양환경공단	일반직 3급	김영남	• 제7차 국제 해양폐기물 콘퍼런스의 성공적인 국내 개최로 관련 분야 선도국가로서의 입지 강화에 기여 • 블루카본 지자체 역량강화 및 해역이용영향평가 고도화로 해양정책 이행에 기여 • 해양생태계 조사·관리를 통한 해양환경 보전정책 수립 기여 • 국제협약 대응 및 ODA 사업 발굴로 국가 위상 제고에 기여
21	(사)한국선장포럼	사무총장	김영모	• (사)한국선장포럼 설립 후 실무책임자로서 각종 대내외 활동을 통해 우리나라 해양안전의 발전에 기여 • 내항해운의 안전운항을 위해 고속기관개방검사제도의 개선과 초급해기사양성과정 설계 및 중대재해처벌법 매뉴얼 제작 보급 • 해양수산연수원 교수로 31년간 후학 양성,「해운경제사」집필과 대국민 순회 강연 등을 통해 해양문화 사상 고취
22	한국해양과학기술원	책임연구원	김원년	• 해양광물자원 개발사업을 포함한 총 100개 이상의 과제에 참여하고, "서태평양 해저산 고코발트 망간각 자원개발 유망광구 선정" 등 8개 과제의 연구책임자 역할을 수행, 해양광물자원 연구성과 창출에 기여함 • 입사 이후, 총 24편의 연구논문(국내 9편, 국제 15편)과 64편의 학술발표로 해양광물자원 연구분야에 기여함

연번	소 속	직 급	성 명	주요공적
23	울산수협 신명어촌계	어촌 계장	김유곤	• 자율관리형 어업의 도입을 위해 적극 노력하고. 어선어업에 종사하는 어업인들을 대상으로 어업질서 확립 및 총허용어획량(TAC) 제도를 지속적으로 홍보하고 교육하는 등 수산자원 보호에 기여 • 어촌소득기반시설 확충으로 복지어촌건설에 노력, 업인의 부수입 소득 증대에도 앞장설 뿐 아니라 어촌의 지식화, 정보화를 이끌어 내는데 기여 • 어선어업인이 해양폐기물 수거에 적극 동참할 수 있도록 사업을 홍보하고 실천 할 뿐 아니라, 불법투기 되는 어구 및 폐그물이 발생 예방을 위해 홍보 및 계도활동을 벌이고 있으며, 태풍 등 재난피해 예방 및 피해복구 및 해안가 정비에 최선을 다하는 등 어촌지역 해양환경 개선에 기여
24	한국 해양과학 기술원	책임 연구원	김윤재	• 12년여간 해양생물 기능 규명 연구를 수행하여 SCI급 논문 23편 (Nature Genetics 포함) 및 국내외 특허등록 27건 등 우수 연구 결과를 도출하는 등 해양생물자원 학술연구에 기여 • 12년여간 유용효소를 개발하여 ㈜CJ바이오, ㈜셀세이프, ㈜제넷 바이오 등 기술이전 3건을 통해 해양바이오 산업 활성화에 기여 • 직근 3년여간 연안 및 공해상 탐사를 수행하여 생명자원 1,100여종, 유전자원 1,000여점, 및 추출물자원 500여종을 확보하고 기초효능을 검증하여 유용소재 120여개를 발굴하여 DB화 함으로써 해양바이오 연구저변 확대에 기여
25	사단법인 한국선급	책임 연구원	김종민	• 대한민국 항만 LNG, 메탄올 등 친환경 대체연료 벙커링 안전 운용 기술지원을 통해 친환경 연료 벙커링 기술기반 마련에 기여 • 울산 Ship-to-ship 메탄올 벙커링과 광양 LNG 벙커링 동시작업 등 친환경 대체연료 벙커링 안전수행 기술지원을 통해 친환경 벙커링 실증 성공에 기여 • 벙커링 작업 시 예상되는 LNG와 메탄올 누출 범위에 대한 적절한 통제와 안전관리를 위한 '안전관리구역'에 설정 등 검토 및 지원을 통해 선사들의 자체안전관리계획 수립에 기여
26	경기도	지방 해양 수산 사무관	김종배	• 해양환경 보전사업, 해양공간관리계획 수립을 통한 해양가치 극대화, 해양생태계 및 수산자원보호에 기여 • 수상레저 안전관리를 통해 도민생명 보호 등 이용자의 준법의식 고취에 기여 • 수산식품산업거점단지 조성, 생산단계 수산물 안전성 과리를 통한 경기바다 특산물 명품 브랜드 육성에 기여 • 아쿠아펫랜드 조성, 자율관리공동체 육성지원, 우수어촌계 지원, '23년 제16회 자율관리어업 전국대회 유치를 통해 지역경제 활성화 및 어업이 소득증대에 기여
27	주식회사 입질의추억	대표	김지민	• 국내 1호 어류 칼럼니스트로 2018년부터 유튜브 입질의추억TV (구독자 115만명)을 운영하고, 식생활 정보, 상식, 요리 등 수산물 관련 도서 집필 및 출판(6건)으로 수산정보 확산 및 수산물 소비 촉진에 기여 • 2023년 전복 가격 급락 당시 관련 내용과 '수산물 상생할인 지원 사업'을 연계한 영상(조회수 64만)을 게시하여 수산물 소비 촉진과 어업인 피해 예방, 사업 효과성 제고에 도 움을 주는 등 국내 어촌 및 수산물 홍보에 기여

연번	소 속	직 급	성 명	주요공적
28	한국해양과학기술원 부설 극지연구소	책임기술원	김춘식	• 일본 후쿠시마의 오염 처리수 방류 전 북태평양 해양조사의 중요성을 인지하고 아라온호의 연구활동일정 조정과 사전 조사 활동계획을 수립하여 선도적 투입 및 임무를 수행하는데 기여 • 파푸아뉴기니에서 침몰한 어선에서 구조된 선원들의 국내 송환 및 중국 쇄빙선(설룡호) 손상으로 고립 된 중국남극조사단이의 철수지원 등 국내외에서 국가 위상 제고에 기여 • 아라온호에 국제안전 코드(ISM) 관공선 최초 적용, 극지선박안전 코드(Polar code) 국내 최초 인증 획득 및 국내 최초 국제항행 선박 대상 안전보건 경영 시스템(ISO45001)을 인증 획득 등 선원, 연구원 및 출입 종사자의 물적, 인적 피해와 중대재해 발생 예방에 기여
29	단체	단체	동방에스앤디(주)	• 항만 출입 관리, 안전교육, 공지사항 전달 등 다양한 서비스를 종합적으로 제공하는 항만 안전관리 플랫폼을 구축하여 항만 운영자들에게 안전하고 효율적인 업무환경을 제공하는데 기여함 • 터미널운영시스템의 지속적인 개선과 최신 기술의 적용, 자동화 시스템(트랜스퍼 크레인) 및 세관 시스템과의 연계를 통해 항만 운영환경을 스마트하고 효율적으로 구축하는데 기여하고, 별개로 운영되던 4개 터미널의 통합 운영시스템을 개발해 인프라 운용 효율화에 기여
30	태안남부수산업협동조합	조합장	문승국	• 어업인 소득 향상과 권익신장으로 사회 활동 참여 확대하였고, 특히 여성어업인의 지역사회 활동 참여 확대 및 권익신장에 기여 • 수협의 지역혁신 역량강화 사업으로 어촌혁신모델 구축하고, 어업인 복지회관(바다허브센터) 건립으로 수협의 허브 역할 및 어업인 복지증진에 노력 • 우렁이살 군급식 개발로 수협의 경제사업 확대 및 수협 수익 증대에 기여
31	에이치엠엠(주)	책임매니저	박경민	• 해운의 다양한 Business Domain 지식 축적 및 HMM의 차세대 업무 시스템 COMPASS 구축하는데 기여함 • Digitalization Master Plan을 수립하고 20여개 전략과제를 도출 및 추진 중으로 HMM 및 해운산업의 디지털 전환 가속에 기여
32	㈜지비케이에스앤씨	선장	박근웅	• 여객선에 승선근무하며, 무사고 안전운항을 성취함으로써 해기 전승 및 국가 이미지 향상과 우리나라 해양관광산업 발전에 크게 기여 • 1992년 여객선 승선근무 당시 선박에서 추락한 선원을 구조하는 등 선원에 대한 이미지 개선 및 사회적 인식 제고에 크게 기여 • 선원의 임금인상 및 근로조건 개선은 물론 노사갈등을 미연에 방지함으로써 해운산업 현장의 평화정착에 기여
33	한국해양수산개발원	부장	박상우	• FAO, UN ESCAP 등 국제기구와 33개국, 56개 기관이 참여하여 전 세계 어촌에 직면한 기후변화, 재해 취약성 등 이슈를 논의하기 위한 글로벌 어촌 플랫폼 창설과정에서 기획 및 총괄업무 수행으로 국제적 위상 제고에 기여 • 국정과제인 어촌신활력증진사업 신규정책 개발로 어촌활력 제고 및 수산공익직불제 확대에 따른 소득 안정화 등 소멸 위기에 직면한 어촌 재건에 크게 기여 • 수산어촌 관련 다양한 150건 이상의 정책연구 수행과 「어촌특화발전 지원 특별법」, 「수산업·어촌 공익기능 증진을 위한 직접지불제도 운영에 관한 법률」 개정 등 정책 지원에 기여

연번	소 속	직 급	성 명	주요공적
34	인천 항만공사	2급	박원근	• 선사, 화주, 포워딩기업 등을 대상으로 포트세일즈 활동을 전개하여 신규항로 6개 노선을 유치하였고, 중고자동차 컨테이너 수출 환경을 조성하는 등 인천항 개항 이래 최대 컨테이너물동량(340만 TEU) 달성에 기여 • 수산업단체에 부지 제공과 임대료 감면을 지속 추진하고, 수산물 수출기업에 인센티브제도를 운영하여 인천항을 통한 수산물 수출 증가에 기여 • 중동항로 신규 유치 등을 통하여 인천항 중고자동차 수출 역대 최고치 달성에 기여 • 인천지역 중소 화주기업 12개사와 홍콩 내 물류기업과 매칭하여 남중국 수출이 가능하도록 지원
35	한국해양 과학기술원 부설 극지 연구소	선임 연구원	박정원	• 극지 해빙의 유형 분류 및 이동장 산출 기술 개발하고, 극지 빙하의 유실량 분석 등 극지 빙하 연구 분야 학술성과 창출에 기여함 • 위성 영상레이더 기반기술 개발로 원천기술의 국내 자체 보유에 기여하고, 다년간의 해외 근무 경력을 바탕으로 다수의 기술 협력, 국제공동연구 수행 및 신규연구 발굴로 국제협력 연구에 기여
36	국립부경 대학교	부교수	박정환	• 스마트양식 전문인력 교육과 귀어 희망자들을 위한 창업지원 교육 프로그램의 개발 및 교육을 통한 현장인력 양성에 기여 • 대규모 양식 산업의 정착과 클러스터 테스트베드 설계 및 운영 기술 지원, 기업과 연구기관, 기업과 기업 간의 기술 활발한 기술 교류 및 국제협력 등을 통해 양식산업 경쟁력 확보 및 기술 발전에 기여 • 특히, 스마트양식 기술을 바탕으로 한 국내외 다수의 특허 출원/등록 및 기술 이전을 통한 영세 기업의 기술 사업화에 기여
37	경기도 화성시	지방 서기관	박태경	• 화성시 4개소 어촌뉴딜300사업 및 어촌신활력 증진사업 추진을 통해 낙후되어 있는 어촌·어항을 정비하고, 경기도 내 최초 어민 기본소득을 도입하여 어민 300명에게 소득보전을 지원하는 등 어업인 삶의 질 향상에 기여 • 수산물 소비촉진 행사 추진을 통한 수산업계 보호 및 지역경제 활성화에 기여 • 매월 연안정화의 날 행사 실시 및 자연재해 및 수산생물 전염병에 적극 대응하여 어업인들의 재산보호와 안정적인 어업경영 기반 마련에 기여
38	한국해양 과학기술원 부설 극지 연구소	책임 연구원	박태욱	• 아라온 승선 관측과 최신 모델링 기법을 활용하여 북극해와 남극해 기후변화 영향을 깊이 있게 이해하고 중요한 발견을 연구 논문으로 다수 출판하여 국제적으로 인정 • 국내 연구 기관과의 연계 및 국외 선진 연구 기관과의 협력 연구 기반을 마련하고 연구 분야를 확장하였으며 극지연구 분야에서 한국의 선도적 위치를 강화하는데 기여
39	한국해양 과학 기술원	책임 연구원	백승재	• 남극 등 극한 환경의 사물인터넷 통신 기술·장비 개발 및 남극 실증을 통해 남극 관측 데이터확보기술 발전에 기여 • 1KWh급 모듈형 해수배터리 개발을 통해 배터리로 운용되는 다양한 해양 장비/로봇의 운용시간 증대 원천기술 확보에 기여 • 4차 산업 혁명 핵심기술 기반 융합 R&D 추진으로 해양 분야 신성장 동력 발굴 및 추진 수행
40	국립해양 박물관	선임급	백승주	• 2010년 해양수산부 국립해양박물관 건립추진단 학예연구사로 임용되어 2012년 국립해양박물관의 성공적 개관에 기여 • 국내·외 구입·경매·기증·기탁 등 다각적 방법으로 해양문화유산 수집에 기여하였고, 기획, 특별전시회를 기획·개최·지원 함으로써 국내·외 문화기관간의 교류·협력 네트워쿠 구축의 기틀을 마련하는데 기여 • 2023년 국립해양박물관 개관 10주년 기념 상설전시 콘텐츠 교체 사업을 성공적으로 완료하여 박물관의 미래콘텐츠 사업과 이미지 쇄신에 기여

연번	소 속	직 급	성 명	주요공적
41	화성해양아카데미 연구회	대표	백은정	• 해양아카데미 프로그램을 운영하여 유소년 및 청소년들에게 다양한 해양레저프로그램 체험기회를 제공, 미래 해양레저 육성과 해양교육 활성화에 기여 • 무료요트면허교육 및 해양안전교육으로 미래 해양산업을 선도할 전문인력 양성과 해양안전문화 정착에 기여 • 장애인요트 종목 활성화를 위해 경기도 장애인 요트캠프를 주관하여 장애인들의 해양레저 스포츠 참여 권리 확보와 삶의 질 향상에 기여 • 중국 위해시 IVY 국제학교와 민간교류협약 체결, 청소년 해양레저 국제교류 활성화 등 미래해양우수인재 양성 기반 조성
42	한국해양교통안전공단	1급	백철호	• 해양수산 2030 NDC 달성방안으로 신재생에너지연료 혼합의무화 제도 도입 방안 제시하는 등 친환경선박으로의 전환을 위한 법·제도 기반 구축에 기여 • 퇴역관공선을 활용한 해상실증 테스트베드 운영 사업 수행 등 친환경선박 기술 상용화를 위한 기반 구축, 친환경선박 보급 촉진을 위한 인증제도 운영에 기여 • 개도국 해양분야 공무원을 국내에 초빙하는 국제교육 프로그램 운영을 지원하는 등 전 지구적 기후위기 공동 대응을 위한 교육 프로그램 운영 제안
43	단체	단체	부산항발전협의회	• 해양수산정책운동단체로서 전국 및 부산의 해양·수산·항만·해운·물류·조선분야의 관련기관·단체·협회·업계·학계·연구기관·관련 NGO 등 약200개 단체와의 상호 연계 강화 및 발전을 도모함과 동시에 범 시민운동을 전개해 부산항을 동북아 물류 중추항으로 육성·지원할 수 있도록 기여 • 해양자치권확보운동, 해양수산인 전문가 국회진출 청원, 해양정책 국정중심화 운동, 해사법원 부산설립 운동, 북항에 부산항역사박물관 추진운동, 공정위 부당 해운과징금 저지 및 철회운동, 대통령직속 국가해양위설치 운동, 대통령실 해양수산비서관 복원 촉구 운동, HMM국민기업화운동 등 우리나라 해양정책의 발전 및 신해양강국 건설을 위해 적극 노력하고 있음
44	단체	단체	서귀포수산업협동조합	• 수산물 처리 저장 시설, 활어육상수조시설 신설 및HACCP 및 JQ마크 등 수산식품 안전관리 인증기준 등 수산업 유통망 확보에 기여 • 어촌계 전문인 양성(해녀학교, 수산대학 운영 등), 어촌계 운영지원비 행정지도 등 보조비 편성. 조합원 위문품비, 고령조합원 진료지원비 등 복지 확대 및 지역내 사회복지업체 통한 복지·기부사업 진행 등을 통해 어촌계 복지증진 및 산업보호에 기여 • 대형마트 납품 판촉, 서귀포 은갈치 축제 개최, 홍보 활동 등 수산물 인식 개선 등 수산업 판로 개척 기여 • 위험물처리저장 시설 교체, 폐유 수거 및 처리, 해양쓰레기 수거 활동 등 바다 환경 보호에 기여
45	한국해사위험물검사원	본부장	서정한	• 축척된 전문지식과 경험을 바탕으로 해양수산부 및 유관기관과의 해상 위험물 안전운송에 관한 국제업무, 기술자문, 연구용역 및 전문교육 등의 업무를 통하여 수출 위험화물 사고예방과 대외 물류경쟁력 향상에 기여함 • 조직운영의 유연성을 강화하면서도 안정적인 경영을 도모하고, 본부를 비롯한 부산, 여수, 울산 등 전국 9개 권역의 구성원들이 수출현장의 최일선에서 안전검사업무에 전념토록 하고, 청렴한 조직문화를 조성하는데 기여

연번	소 속	직 급	성 명	주요공적
46	비봉수산	대표이사	송기천	• '09년부터 친환경 배합사료를 이용해 전량 양식을 시작하고, '08년부터 제주도 내 양식어가가 참여하는 배합사료 제조공장을 설립, 자체 기술개발로 고품질 배합사료를 생산해 공급하는 등 배합사료 사용 확산에 기여하였고, 친환경 양식넙치 수출 및 새로운 일자리 창출로 지역사회 발전에 기여 • 전기분해 해수 수처리기술을 개발하여 안전한 수산식품 공급 기반 마련 및 폐사율 저감에 기여하였고, 'SPF(무병종자)종자 생산기술 개발' 등 수산양식 관련 R&D 참여 및 자체 기업 부설연구소 운영 등으로 양식기술 발전·보급에 기여 • 표선면지역 클린양식장 만들기 사업을 추진하는 등 청정제주도 이미지 제고를 위해 노력하였고, 서귀포시 교육발전기금 기탁, 불우이웃돕기, 봉사활동 등 으로 더불어 함께 사는 사회구현에 기여
47	한국해양과학기술원	책임연구원	신경순	• 선박평형수 관리협약의 국내 절차 및 이행을 위한 "선박평형수 관리법" 제정('09.4) 및 선박평형수처리설비 산업화를 위한 형식승인 시험업무 수행 등을 통해 우리나라 선박평형수 산업의 국제경쟁력을 강화하고 글로벌 리더국가로서 위상 제고에 기여 • 국제해사기구에서 해양환경규제 대상으로 규정한 선체부착생물 수중청소와 관련하여 선제적 연구를 통해 국내 선체부착생물 연구의 기초와 방향을 제시하고, 선체부착생물 수중청소 지침서 개발을 위한 과학적인 자료를 제공 • 해파리 대량증식 발생 원인 규명 등을 통해 수산업 및 관광업 피해 예방대책 수립 등에 기여
48	㈜케이씨티시	회장	신태범	• 우리나라 '계획조선'의 건의 및 성공적 수행을 통해 해운강국 실현 및 세계 제1의 조선강국 초석을 다지고, 한·일항로에 컨테이너 피더선을 도입하고, 북미서안 컨테이너 정기선 항로 개설에의 선봉 역할 • 해운·항만물류업계에 종사하며, 산업계 및 국가 발전에 기여, 고려해운을 세계적인 국적선사로 키워, 우리나라 해운산업의 발전 및 국가 수출·입 화물의 안정적인 수송에 기여 • ㈜케이씨티시를 글로벌 종합물류기업으로 육성하여, 정부의 글로벌 물류네트워크 구축 정책에 부응하고, 국내 수출기업의 해외사업 진출 및 항만 물동량 창출 및 활성화에 기여하였고 국가 기간산업의 중단없는 운영을 위한 노사협력체제 구축에 기여
49	인천항 도선사회	도선사	양종면	• 총 14척 선박에서 실승선기간 7년 이상 무사고로 선장직무를 수행하여 우리나라 해운산업 발전에 기여함. • 인천항 도선사 개업 이후 2021년 4월 10,000척 무사고 도선 달성 및 2023년 11월 기준 11,450여척의 선박을 안전하게 도선하여 항만의 효율성과 선박의 안전운항을 위한 도선법상의 목적을 달성하였고, 국가경제발전에 기여함. • 2024년 인천해양박물관 개관을 위해 본인 소속 기념품 및 해사 관련도서를 기증하여 학술연구와 사회교육에 기여하였고,그린피스 회원활동 등 우리나라와 세계의 해양환경보호에 기여함.

연번	소 속	직 급	성 명	주요공적
50	(사)한국해운협회	상근부회장	양창호	• 해운위기 대응 TF 출범 및 운영(KMI/'16.8)을 통한 한진해운 회생, 매각, 청산 방안, 해운산업 발전 대책 수립, 주요항만 대응 방향 수립 등으로 한진해운 법정관리 피해 최소화 및 대응에 기여 • 해운산업 경쟁력 제고를 위한 저서/보고서 56건 집필 및 국내·외 해운산업 관련 제도에 대한 연구논문 26건 작성으로 한국해운 선진화에 앞장서왔고, 공정거래위원회 국내선사간 운임 담합제재에 대한 대응으로 국적선사 경쟁력 약화로 인한 국가 경제 피해 초래 방지에 기여 • 재단법인「바다의 품」운영으로 해운산업 이익의 사회 환원과 해운 및 해양분야 발전 지원에 기여하였을 뿐 아니라 「해운의 탑」 제정 및 운영으로 해운사의 수송의지 고취를 통한 해운업 발전과 홍보에 큰 역할을 하였고, 외항해운 노사합의 및 노사정 공동선언, 선원기금 조성에 기여
51	(사)한국해양수산신지식인중앙연합회	부회장	엄성	• (사)한국해양수산신지식인중앙연합회 인재육성 부회장직을 수행하면서 다년간「해양수산인재 육성의 날」기념일을 성공적으로 개최하여 매년 해양수산인재를 육성하는데 앞장서 노력하는 등 국가 경쟁력 향상에 기여 • 폐교 위기에 있는 섬지역 초등학생을 「어촌 꿈나무 장학생」으로 발굴하여 미래 해양수산인재로 육성하는데 기여
52	㈜우성	전무이사	오기식	• 친환경/고품질 사료를 매년 25,000톤 이상을 생산하여 업계 1위를 고수하면서 어업인들과의 신뢰를 통한 양식 생산에 크게 기여 • 2022년 양어사료 생산 공장의 화재로 생산라인이 전소되어 생산 중단의 위기에 처했으나, 가용한 수단을 총동원하여 2023년 22,000톤의 사료를 양식 어가에 차질없이 공급하여 양식 수산물의 안정적인 생산에 기여
53	여수시청소년해양교육원	원장	오세경	• 해양에 관한 지식을 보급하고 이해증진을 위해 노력, '15년부터 '22년까지 총 3,600여회 680만여명에게 해양문화 확산 및 해양활동 계몽 선도에 기여 • 13개의 위·수탁 센터를 운영하여 청소년 및 대국민 110만여명에 해양레저스포츠 체험의 기회를 제공하고 해양에 대한 홍보 및 위상을 높이는데 기여 • '세계를 이끄는 해양인재육성으로 해양강국 건설'을 비전으로 해양교육을 통해 해양 인재 육성, 해양환경의 보전과 관리, 해양산업 육성에 기여함.
54	(사)한국원양어선선장협회	선장	윤연오	• 원양어선 선장으로 종사하여 수출 역군으로서 경제 발전에 크게 공헌하였음. • 원양어선 선장으로 재직동안 투철한 국가관과 사명감으로 탁월한 통솔력을 발휘하여 우수한 실적을 거두어 타의 모범이 되었음. • 후진 양성과 신 어장 개척, 신 어구법 개발로 어획 증대와 참치 연승업계 발전 및 후배들에게 귀감이 됨
55	국립부경대학교	교수	이남국	• 항만공사(Port Authority)제도 도입 연구 수행으로 주요 무역항의 항만공사 설립·안착에, 항만운영체계 합리적 개편 및 효율화 방안 연구를 통해 항만서비스 질 제고에, 제3차 신항만 기능 개편 및 기본계획 수립 참여를 통해 항만정책 합리화에 기여 • 해양수산부의 '단단하고 든든한 新해양강국' 비전 달성을 목적으로 해양수산부(책임운영기관 포함)와 산하 공공기관들의 대내외 경쟁력 강화 및 혁신성과 창출을 위해 지난 20여년 동안 전문성을 기초로 헌신적으로 노력함 • 해양수산부 기타공공기관 경영평가단 단장과 각종 위원회 활동 수행을 통해 공공기관 및 유관단체의 경영개선과 인사행정 역량 강화에 헌신하는 등 국민에게 신뢰받고 세계를 선도하는 해양산업의 발전에 기여

연번	소 속	직 급	성 명	주요공적
56	디엘 이앤씨(주)	본부장	이동희	• 디엘이앤씨에 입사하여 27년간 부산신항1공구 현장부터 서컨2-5단계의 국내 항만현장과 해외 싱가폴 현장 등 국내외 항만공사에 기여 • 서컨2-5는 국내 최초 완전자동화 부두로 현장 문제점을 사전 검토하여 토목공사 적기 준공에 기여
57	한국해양 과학 기술원	선임 행정원	이문정	• 지역사회와의 파트너쉽 형성과 지역사회 공헌을 위해 소재지 내 학생을 위한 방과후 교실을 기획·운영하고, 취약계층 대상 기부활동 및 해안환경정화활동 추진 등 지역사회 상생과 제주연구소 초기 정착을 위한 지역협력 활동에 기여함 • 학생 및 일반인이 비교적 쉽게 접근할 수 있는 온라인 게임 매체를 활용한 '온라인 체험형 홍보 콘텐츠'를 기획·제작하여 해양과학문화 확산에 기여함
58	㈜정일 스톨트 헤븐 울산	대표 이사	이승만	• 사업부지에 저장탱크 240여기(약160만㎘), 선박의 동시 접안능력 25만 3천DWT를 확충 보유함으로써 세계적 경쟁력을 갖춘 대한민국 제1위의 상업용 탱크터미널로 성장하는데 기여 • 울산신항 1-2단계 개발사업(8개 사업자, 9개 선석)의 최대 난제(해수유통로 조성, 3번사업자 사업포기)를 해결하여 국책사업을 성공적으로 추진하는데 기여 • 지역사회를 중심으로 그동안 약 10억원을 기부 및 후원하는 등 정기적이고 지속적인 기부활동
59	한국해양 과학기술원 부설 극지 연구소	선임 연구원	이영주	• 한반도 주변해역, 동중국해, 적도태평양 등 다양한 해역에서의 연구경험을 바탕으로 한국과 중국의 YSLME 사업에 참여하여 황해광역생태계에 대한 국제공동연구의 성공적 수행에 기여 • 쇄빙연구선 아라온호를 활용한 북극해 탐사 5회와 남극해 탐사 4회 등을 통해 SCI급 논문의 제1저자로 5편을 게재하는 등 학술성과가 우수함 • IFCB를 도입하여 해양식물플랑크톤 이미지분석 자동화 시스템을 구축하는데 성공, 서남극 아문젠해에서의 시범관측 결과 세계 최초로 전례 없는 규조류 종 대번성을 확인하는 등 학술발전에 기여
60	한국해양 과학기술원 부설 극지 연구소	책임 연구원	이원상	• 2031년까지 기후변화로 인한 남극 얼음의 급격한 융해가 전지구 해수면상승에 미치는 영향을 연구하는 장기 연구를 통해 지속가능한 대형 극지연구활동의 기반을 제공하는데 기여 • 우리나라가 주도하는 국제공동 다학제 빙권관측망 컨소시엄 LIONESS을 구성하고 네이처 포함 45편 SCIE 논문 게재로 우리나라 극지 및 해양 연구의 세계화에 기여 • 매년 10여 건 이상 국내외 언론매체 인터뷰와 기고문 게재 및 대중강연을 통해 전지구 기후위기 심각성을 전파하는 등 적극적 대외활동으로 성과확산에 기여
61	(사)한국 국제해운 대리점 협회	회장	이재훈	• 해운업에 종사하며, 100여개 회원사로 구성된 (사)한국국제해운대리점협회 각 위원회 위원 및 위원장, 부회장 등을 거쳐, 협회 회장에 취임하여 해운대리점업의 건전한 발전을 도모하기 위하여 회원상호간의 친목과 우의를 증진하였으며, 국내 수출입 기업의 물류 애로사항 해소를 위해 노력, 국가경제발전에 크게 기여 • 코로나19 시기, 국내 수출·입 컨테이너 화물의 85% 이상을 수송하고 있는 외국선사의 대리점사들은 정부 등과 간담회를 통해 선적공간 미확보로 어려움을 겪었던 국내화주들을 위해 본사를 상대로 선적공간 확대에 노력하여 '20년 대비 '21년도는 약 5% 증가하는데 기여 • ZIM Korea Ltd.는 한국발 미국 동안 화물 중 평균 17% 이상의 점유율을 보유하면서 2021년부터 시작된 PANAMA 운하 통과 선박 제한으로 인해 여러 어려움이 있음에도 불구하고 파나마 운하를 안정적으로 통과할 수 있도록 본사와 적극적으로 협의하여 미국 동안 수출·입 화물 적기 수송에 기여

연번	소 속	직 급	성 명	주요공적
62	한국해양과학기술원	책임연구원	이진학	• 해양에너지 기술표준화, 1MW급 조류발전 상용화 시스템 개발 등을 통한 조류발전 산업육성 기반 확립에 기여 • 국내·국제학술발표 및 전문학술지 및 국제저명학술지 논문 게재등을 통해 해양과학기술 분야 학술발전 및 성과 확산에 기여 • 해양과학기술전문대학원 대표교수 및 학과장 활동 등을 통해 학-연 협력 및 해양에너지 분야 인재양성에 기여
63	한국해양과학기술원 부설 선박해양플랜트 연구소	책임연구원	이한진	• 다기능 선박 조종 시뮬레이터를 국내 개발하고 이를 활용하여 해군 조함 훈련 장비 국산화 성공에 기여 • '국제해사기구(IMO) 차세대 해양안전종합기술관리체계 기술개발' 연구사업을 총괄하여 성공적으로 수행 • 해상 운송 체계의 디지털 전환을 위한 핵심 기술들 연구·개발에 기여
64	국립수산과학원	해양수산연구사	임재현	• 후쿠시마 원전 오염수 방류에 대응하기 위한 해양방사능 긴급조사 계획수립, 현장조사, 방사능 분석, 대국민 자료공개 등 전 과정에 대한 체계적 관리·운영을 통해서 긴급조사의 신뢰성 및 공정성을 강화하였고, 정부의 과학적 조사와 대응 정책에 대한 국민의 신뢰감 형성에 기여 • 해양방사능 긴급조사를 총괄 운영하여 우리 바다에 대한 방사능 조사결과의 신속한 정보 제공을 통해 국내 수산물 및 우리 바다의 안전성을 홍보하고, 국민의 불안 해소에 기여 • 해양환경측정망, 해양환경공정시험기준 등 해양환경정책 업무와 어장환경모니터링 조사망 운영, 수산자원보호구역 관리 등 수산자원정책 업무 수행으로 정책부서 및 지자체와의 적극적인 소통을 통해 제도개선 및 현안대응을 지원
65	해양환경공단	기술직 4급	장종호	• 기상악화로 인한 태풍과 강풍 시 해상 표류선박 및 기관고장 선박의 구조·구난 작업을 수행하여 국민의 인명과 재산보호에 기여, • 해상부유물 적기수거로 운항 선박의 안전한 항로 확보와 부유물 감김 등 선박 2차 사고 예방을 통한 깨끗한 해양환경보전에 기여 • 해양오염사고 대응 방제훈련 참여 와 초동방제조치 실시, 국가비상사태 대비를 위한 상시 비상대응태세 유지로 국가안전보장에 기여
66	단체	단체	전국해상선원노동조합연맹	• '선원 일자리 혁신과 해운산업 글로벌 경쟁력 확보를 위한 노사합의' 및 '한국인 선원 일자리 혁신과 국가 경제 안보 유지를 위한 노사정 공동선언문' 체결, 선원 승선기간 단축(4개월), 유급휴가 일수 확대(2일), 선박내 초고속 인터넷 설비·선원기금 조성, 선원 비과세 급여액 확대, 한국인 선원 의무승선제 도입 등 선원 일자리 확보와 교육·훈련, 고용 확대 및 근무여건 개선에 기여 • 어선원 유급휴가제도 도입, 선상부재자투표제도 도입, 선원국민건강보험료제도 개선, 승선근무예비역제도 도입, 선원국민연금제도 개선, 노사정 사회적 대화를 통한 양질의 선원 일자리 창출(기금 출연), 선원 자녀 장학금 제도 시행 등으로 선원들의 근로조건 개선과 복지확충을 통한 해운수산업 발전에 기여
67	한국해양진흥공사	2급	정성조	• 선박 Sales & lease back 사업을 통해 중소선사에 대한 유동성 지원 사업을 실행하고, 국적 역내 중소, 중견 컨테이너 선사들의 선박확보를 위한 선,후순위 금융지원, 선주사업을 통한 국적선사의 선대확보 지원, HMM의 24,000 Teu급 및 16,000Teu급 확보를 위한 후순위 및 선순위 보증제공 등 선박금융 및 선사 유동성 지원에 기여 • 국적 원양 및 역내 컨테이너선사에 컨박스 조달 및 리스제공 완료하고 중소물류사에 대한 신조 ISO 탱크컨테이너 금융으로 이차전지 원료물질 운송 등 전략산업 지원

연번	소 속	직 급	성 명	주요공적
68	한국해양과학기술원	책임연구원	정원무	• 동해안과 부산 신항만 등을 중심으로 1990년대 후반부터 우리나라 연안의 장기연속 파랑 관측을 수행하며 우리나라 심해파 산정결과의 문제점 파악 및 개선대책 수립에 기여함. • 전국파랑 관측망을 구축 및 자료 품질관리의 필요성을 꾸준히 제기하여 하여 전국파랑 통합 관측망 및 DB 시스템 구축에 기여하였고, 동해안 이상고파 출현 및 피해원인 분석에 대한 연구성과를 10년여 전부터 꾸준히 출판, 이 분야 연구발전에 크게 기여함. • 포항신항 항내외 장기연속 실해역 모니터링 및 분석을 통해 1990년 이후 논란이 되어왔던 포항신항의 하역중단 원인을 규명하고 항만가동율 개선을 위한 대책 수립에 기여함.
69	에이치엠엠(주)	기관장	정재식	• 기관장으로서 선박 최일선에서 후배 해기사들에게 기술 전수 및 안전의식 고취에 기여 • 중대재해처벌법 발효에 따른 에이치엠엠 안전관리자로 지정되어 육·해상 전반의 안전관리 개선에 기여 • 후배 해기사와 외국인 선원에 대한 동등한 대우 및 처우 등 긍정적 선상문화 조성에 기여
70	포스코 광양제철소 클린오션 봉사단	단장	정중영	• 포스코 광양제철소 봉사단장이자 해양수산교육원 강사로서, 각 해역 주민 및 지자체와 봉사활등을 지속하고 있는 등 해양환경 보호에 기여 • 봉사단위 70명이 해양방치 폐기물(부유, 침적)을 2009년부터 2023년 12월까지 1000여톤 수거
71	에이치엠엠(주)	책임매니저	정해익	• 국내외 정유사와 다수의 장기계약 체결을 주도하고, 국내 정유사가 중동 등 해외로부터 원유 도입시 초대형/중형 원유운반선을 활용하여 안정적으로 운송 서비스를 제공하는데 기여 • 25년간 41척의 VLCC, 5척의 SUEZMAX, 4척의 AFRAMAX를 운영하여 원유를 국내 혹은 해외로 운송하였고, 우리나라 초대형 유조선 운항선대의 국적선 비중을 높혀 국가전략화물인 원유 도입의 안정성을 확보하는데 기여
72	국립해양생물자원관	실장	정현경	• 국가 해양생물 주권에 대한 기준이 되는 해양생물 기록종 목록을 발간하고 매년 업데이트를 통해 자원 관리 및 연구를 위한 신뢰성 높은 국가 해양수산생물종 목록 제공, 등급 부여 등 정책 지원 • 국정과제인 해양바이오뱅크 운영을 위한 기반을 마련하고 분양을 통해 해양바이오산업 활성화에 기여 • 자원관 내 수장고 운영을 통해 국가 실물자원 54만여 점을 체계적이고 안정적으로 보존·관리하며 해양수산생명자원통합정보시스템(MBRIS)을 통해 대국민 서비스 실시, 해양수산부 지정 기탁등록 보존기관(서울대 외 20개소)을 통합 관리하며 신종 및 미기록종 발굴을 통한 해양생물다양성 확대에 기여
73	(사)한국해양환경안전협회	중앙회부회장	조광호	• (사)한국해양환경안전협회에 참여하여 해양환경 명예감시단체증을 지정받는데 기여하였으며 그 밖에 봉사활동에 기여 • 수중환경개선및 정화작업 및 인공어초 사후관리 여부 환경에 미치는 영향 조사와 개선방안울 제시하고, 지구온난화와 기후변화가 해수면 상승에 대한 경각심을 가질 수 있는 캠페인 및 실천운동을 이끄는데 기여 • (사)한국해양환경안전협회 드론감시단을 발족하여 여수 해양경찰교육원을 시작으로 남해, 중부, 제주, 서해, 동해 해양지방경찰청과 업무협약을 체결하고 2021년 여수지역 실종자 수색에 참여

연번	소 속	직 급	성 명	주요공적
74	덕곡 낚시터	대표	조상배	• 내수면어업계원, 마을이장으로 활동하여 우수마을로 선정되고 마을회관, 민박시설, 특산물생산단지 및 저온저장고 시설 등 마을소득 증대 기여 • 자율관리공동체 사업으로 청풍호 토종붕어의 자원조성을 위한 육상양식과 댐 방류를 추진하여 자원증식 효과 입증하고 지속적인 자원방류 실시(년 약130만미)하여 어업인 소득증대에 기여 • 낚시인이 사행성 없는 건전한 낚시문화를 즐길 수 있도록 분위를 조성하고 친환경적이며 안전한 낚시터 운영
75	㈜마린 글로리	대표 이사	조성종	• 중국과 동남아 5개시장을 개척하여 2003년부터 현재까지 컨테이너 12만 TEU를 수출하고, 하주사의 소금 3,100만 톤 수입과 레진 26만 톤, 산적액체화물 2,400만 톤을 수출하는데 기여함. • 벌크 전용인 광양항 사포2부두를 산적액체화물까지 처리할 수 있는 다기능 2016년 복합부두로 전환함. 사포지역 만성적인 체선체화를 해소하여 LG화학 등 5개 화주사의 물류비를 절감하는데 기여 • 석유화학 제품 저장시설 7기를 설치하여 하주사의 물류비를 절감하였으며, 공사 등을 통해 일자리를 창출함 • 2015년부터 지금까지 남운장학재단 설립·지원하고, 여수지역 사회복지시설과 장애인협회, 한국해소년단 꿈나무 육성을 지원하는 등 사회활동에 앞장섬
76	에이치 엠엠(주)	선장	주행남	• 에이치엠엠(주) 소속 선장으로 컨테이너선, 광탄선 등 다수의 선종에 승선하여 약 19년 동안 무사고 안전운항을 달성 하였으며 특히 육상 종합 상황실 근무시에는 선박의 안전운항 및 연료효율성 제고에 지대한 역할을 수행하는 등 한국 해기사의 국제경쟁력 제고에 기여함 • 실습 선원의 전문적인 현장 실무지식과 소양습득을 지원하고 부당한 업무에서 배제할 수 있도록 노력하는 등 후배 해기사 양성에 기여하였을 뿐 아니라, 외국인 선원들을 동등한 인격으로 대우하고 처우개선을 위해 노력하는 등 해상직원들의 선상문화를 한단계 발전시키는데 기여하였음.
77	한국 해양과학 기술원	책임 연구원	최복경	• '바다의눈, 소리의 비밀', '독도바다, 숨어있는 숫자 집필, 국립해양과학관 건립 사전예비타당성조사 연구, 경주 해양문화 관광 활성화 방안 연구 등 해양과학 대중화에 기여 • 국가과학기술자문회의(위원장 대통령)의 전문위원활동 및 경북 해양과학연구단지(GMSP)내 심해과학연구센터 구축 등 해양국가해양정책수립에 기여
78	팬오션 주식회사	조리장	한정열	• 조리장으로서, 인간관계에 많은 관심과 애정을 보이며 선내 분위기 조성에 중추적인 역할을 하였으며, 선박 업무에서 가장 중요한 사고예방 및 안전운항 실현에 적극적으로 동참하고 이행하였음 • 장기간 지속된 해운경기 침체 속에서도 선박 승무원들에게 양질의 식사를 제공하기 위해 최선을 다하였고, 살신성인의 태도로 옳은 일에 적극적으로 나서고 희생을 두려워하지 않으며 변화를 주도함 • 매사에 투철한 사명감과 책임감으로 선상생활에 임하여 타의 모범이 되었을 뿐만 아니라, 수년간 쌓인 경험과 지도력을 바탕으로 후배 양성에 크게 이바지하였고 회사의 무궁한 발전에 상당히 공헌하였음
79	단체	단체	해양환경 인명구조단 여수구조대	• 매 년, 바다에서 지속적으로 해양쓰레기 청결활동, 해양환경캠페인, 인명구조 등 해양환경 보호에 기여 • 2023년 한 해 동안 해양쓰레기 청결활동 및 해양환경 캠페이 25회, 해양쓰레기 현장조사 활동 72회, 상괭이 사체발견 24구, 상괭이 조사 및 체험활동을 74회 진행

연번	소 속	직 급	성 명	주요공적
80	단체	단체	해양환경공단	• 해양환경 전문기관으로서 갯벌·식생복원 15개소, 해양보호구역 36개소 지정, 연간 8,000여톤 해양쓰레기 수거, 해양폐기물·오염퇴적물 정화, 127개 반려해변 활성화, 해양방사능 모니터링, 해양환경측정망 및 해양생태계 종합조사, 해양생물 다양성 보전 등 건강한 해양생태계 및 2050 탄소중립 목표달성에 기여 • 전국 19개 항만 방제대응체계 구축 및 연간 200여건 유류오염사고 신속대응, 침몰선박 잔존유 약 636㎘ 수거·처리, 구조구난 약 300건, 항행장애물 총 965건 제거 등에 기여 • 해양공간 적합성 협의보고서 연간 약 185건 검토, 해양치유산업 육성 지원, 필리핀·베트남 ODA 사업, 해양오염 전문교육 150회(5,000명), 초등학생 해양환경 이동교실 900회(약 2만명) 등 국민의 해양 이용 및 향유 증진에 기여
81	한국해양과학기술원	책임연구원	황선완	• 해양과학자로서 연구사업을 수행하면서 14편의 학술 논문과 수산생명자원 보호 및 생산성 향상 기술 11건을 생산, 기술발전과 산업경쟁력 강화 기여 • 미세플라스틱이 발생하지 않는 친환경 양식용 부이를 개발하여 상용화함으로써 해양수산업의 발전에 기여 • 2018년 중층침설식가두리 시범사업 연구용역 연구책임자로, 서해에서 중층침설식가두리 양식시스템의 상용화 기반을 마련하여 해양수산업 분야의 발전에 기여
82	천경해운(주)	선장	황용규	• 선박의 안전운항 및 해기전승에 큰 공헌을 하였고, 우수한 인재양성에 크게 이바지 하였으며 뛰어난 리더쉽으로 오랜 승선 기간 동안 단 한 번의 사고도 없이 안전운항을 달성함으로써 기업의 경쟁력을 제고하고 해운산업의 지속적인 성장 및 발전에 기여함 • 작업자의 안전의식을 고취시키고 작업의 진행순서를 미리 주지시킴으로써 재해발생 위험을 사전에 차단하고 특히, 오랜 승선 경험을 토대로 현장감 있는 사례를 통한 실무교육으로 작업자의 안전관리 및 업무수행 능력을 크게 향상시키는데 기여함
83	세방(주) 울산지사	부장	황정희	• 해양수산부 제3차 항만기본계획 수정계획 수립('16.9) 이후 4차 항만 기본계획의 체계적 효율적인 개발과 운영계획 수립에 기여함 • 항만 신규 하역 기계 도입(언로더, 하버크레인, 세네보겐등)으로 생산성 향상 및 효율 극대화를 위해 노력, 대형 선박 유치에 기여 • 울산 남신항 1단계 1번 선석의 부두 용도 변경 요청을 제안으로 입·출항 선박 증가 및 고용확대, 항만부대사업(예선, 도선, 급유, 급수, 선용품 등)의 동반성장에 기여

붙임 2 **정부포상 후보자에 대한 의견제출서**

정부포상 후보자에 대한 의견제출서

의견 제출인	성 명		연락처	
	주 소			
후보자	소 속 기 관		성 명	
주 요 내 용				