

기증자료 1

박 물 관 에

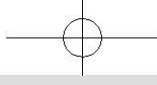
Donated Collections

찾 아 온

2010-2014 기증자료

인 — 연

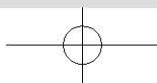


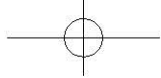


총괄 손재학
기획 김주식 백승옥 차인철
진행 김희경 김효영 윤정은
원고 차인철 김희경 김효영
원고교정 이경희 백승주 권유리 박선영 이선아
영문교정 이진주
자료정리 박연희 윤연식 윤호상 이해리
행정지원 서영일 김민곤 김진욱
사진촬영 서현강 사진연구소

일러두기

1. 이 책은 2010~2014년 국립해양박물관이 수집한 기증자료를 엮은 도록입니다.
2. 기증자별로 대표 자료를 선별하여 수록하였습니다.
3. 기증자료의 순서는 연도별 기증자의 가나다순입니다.
4. 기증자 소개는 이름, 자료명, 점수, 기증년도 순으로 표기하였습니다.
5. 자료명칭은 한글 이름을 우선적으로 사용하고, 자료의 국적에 따라 해당 언어의 명칭을 표기하였습니다.
6. 본문 가운데 책은 『, 작품·문서·선명(船名)은 〈〉, 인용은 “ ”로 표시하였습니다.
7. 도판 설명은 명칭, 시대, 크기 순으로 표기하였습니다.
8. 크기는 가로, 세로, 높이 순이며, 단위는 센티미터(cm)를 기준으로 합니다.





발간사

우리는 흔히 만남을 ‘인연(因緣)’이라는 말로 대신하곤 합니다. 하지만 이 두 표현은 약간 다른 점을 갖고 있습니다. 한 순간에 끝날 수 있는 만남이 거듭되어, 영원한 인연을 만들기 때문이죠.

그래서 저는 국립해양박물관의 개관을 준비하던 2010년부터 지금까지 모인 1,921점의 기증 자료들은 단순한 만남을 넘어서 우리와의 인연이 있는 것이라고 생각하고 있습니다.

물론 이러한 기쁜 인연들은 ‘내가 알고 있는 해양문화’를 나누려는 국내외 소장자들의 마음에서부터 시작되었다고 할 수 있습니다. 만약 이러한 나눔이 없었다면 우리는 해양국가로서의 위상, 바다를 삶의 터전으로 삼았던 과거의 모습에 대해서 알 수 없지 않았을까요?

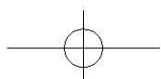
그 마음을 알기에 국립해양박물관은 기증받은 해양자료를 보존하고, 이를 국민 여러분에게 공개하여 해양문화를 더 가깝게 느낄 수 있도록 노력해 나가고 있습니다. 아울러 해양자료를 기증하신 분들의 뜻을 기리고, ‘기증’은 해양문화의 과거와 현재를 잇는 중요한 일임을 알리고자 기증도록을 발간하게 되었습니다.

국립해양박물관은 앞으로도 기증해 주신 모든 자료들을 소중하게 관리하고 보호할 것이며, 전시와 학술연구, 교육 자료 등으로 활용하여 우리 해양문화를 여러분과 함께 가꿔가는데 힘쓸 것입니다.

자료기증이란 이름으로 박물관을 찾아온 소중한 인연이 앞으로 계속 이어질 수 있기를 희망합니다.

감사합니다.

2015년 12월
국립해양박물관장
손재학



목차

발간사

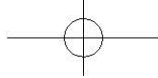
3

2010년 기증자료

구대민	8
구도형	10
김영업	12
김영준	14
김은하	16
박기석	18
방기혁	20
신명식	22
신현수	24
윤종웅	26
정성운	28
채바다	30
최학기	32
황구화	34

2011년 기증자료

(주)경부산업 대표이사 이경훈	38
극지연구소	40
김영호	42
김현숙	44
김희수	46
문윤협	48
박주현	50
부산광역시	52
신아에스비	54
안대영·김태욱	56
안홍주	60
오기선	62
유철수	64
윤종웅	66
임태경	68
정종필 김정순	70
좌혜경	72
최학기	74
최훈석	76
한국지질자원연구원	78
한국항공우주연구원	80
한영기업	82
(주)한진해운	84
해동종합상사	86

**2012년 기증자료**

Rosa Maria Melendez, 여수세계박람회 엘살바도르관	90
STX마린서비스(주)	92
극지연구소	94
김정호	96
김해시	98
대선조선	100
대한해운	102
문승묵	104
박승근	106
삼성중공업	108
(주)세진중공업	110
손창규	112
여수세계박람회 조직위원회 & 다인조형공사	114
여수세계박람회 터키관	116
오기선	118
유코카캐리어스	120
이윤근	122
이한별	124
장금상선	126
채바다	128
최덕곤	130
티메카코리아	132
한국해양과학기술원	134
한국해양소년단연맹	136
현대미포조선	138
현대종합상사 대표 변종운	140
현대중공업	142
홍경자	144
황인갑	146

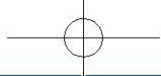
2013년 기증자료

김철환	150
김학기	152
동삼어촌계	154
백기환	156
부산광역시 과학교육원	158
서울본부세관	160
송봉용	162
이호연	164
장세호	166
조일희 경미화	168
최선식	170
최학기	172
해양환경관리공단	174
현창공업사	176

2014년 기증자료

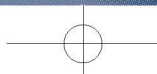
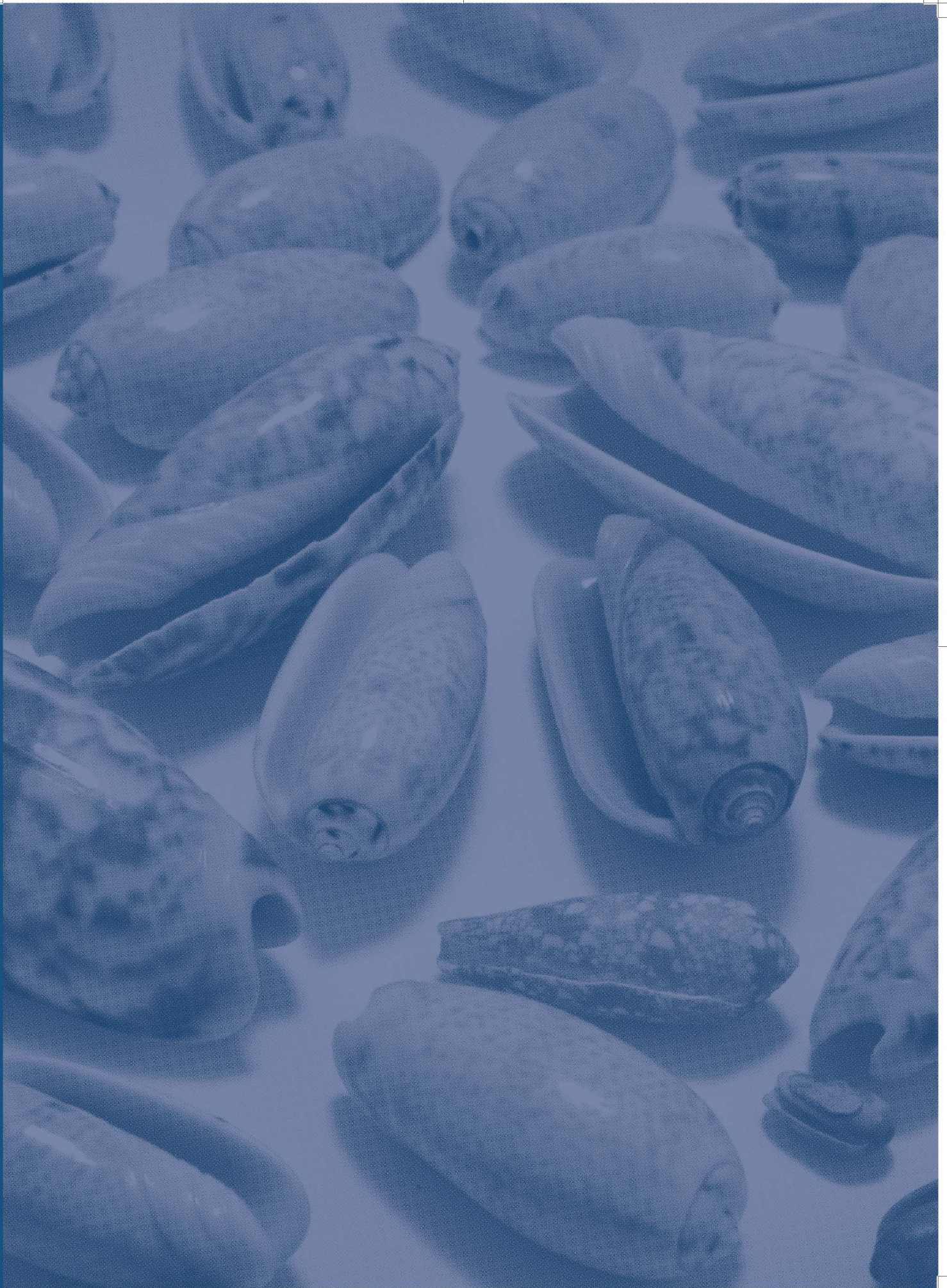
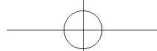
강동석	180
강병운	182
고래연구소 (현 고래연구센터)	184
김병숙	186
김원태	188
남수길·남영숙	190
박정은	192
부산공동어시장 사장 이주학	194
장세호	196
해양환경관리공단	198
현시현	200

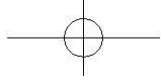
기증자료수집·관리 204**도판 목록 208****기증자료 목록 218**



2010

구대린
구도형
김영업
김영준
김은하
박기석
방기혁
신명식
신현수
윤종웅
정성윤
채바다
최학기
황구환



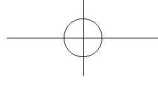


1

구대민

유리부표 1건 1점
2010년 5월 31일 기준

부표는 부이 또는 부구浮具라고 한다. 보통 항로를 지시하여 항해를 돕거나 암초나 항해상 위험물 등이 있음을 경고하기 위해 물 위에 띄운다. 또한 물고기를 잡기 위한 어구漁具나 닻과 같은 물 속에 있는 도구의 위치를 표시하기 위해 사용한다. 녹색 유리로 둥글게 만든 유리부표는 고리 형태로 매듭진 그물 안에 넣어 그물을 손으로 들거나 도구들을 걸 수 있게 하였다. 몸체 위쪽에는 제작 당시 유리를 끊은 흔적이 남아있다. 유리부표는 현재 스티로폼으로 대체되어 사용되지 않는 어구이다.

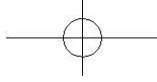


유리부표 琉璃浮標

Glass Buoy

현대 | 지름 41.2



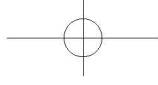


2

구도형

유리부표 1건 1점
2010년 5월 31일 기준

부표는 부이 또는 부구浮具라고 한다. 보통 항로를 지시하여 항해를 돕거나 암초나 항해상 위험물 등이 있음을 경고하기 위해 물 위에 띄운다. 또한 물고기를 잡기 위한 어구漁具나 닻과 같은 물 속에 있는 도구의 위치를 표시하기 위해 사용한다. 녹색 유리로 둥글게 만든 유리부표는 철사를 마름모 모양으로 엮어서 몸체를 둘러싼 뒤 다시 그 위에 로프로 넓은 마름모 형태 모양으로 묶은 뒤에 길게 끈을 만들어 잡을 수 있게 하였다. 유리부표 위 그물을 이용해서 손으로 부표를 잡거나 도구들을 걸어 작업할 때 이용하였다. 유리부표는 현재 스티로폼으로 대체되어 사용되지 않는 어구이다.



유리부표 琉璃浮標

Glass Buoy

현대 | 지름 39.8

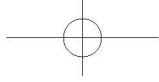


김영업

〈Heiyei Maru No.7〉 사진 등 2건 2점
2010년 6월 8일 기증

일본 Karafuto Kisen 주식회사 樺太汽船 株式會社の
〈Heiyei Maru No.7(第七平榮丸)〉에 군인들이
승선하는 사진이다.

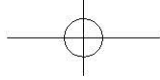
〈Heiyei Maru No.7〉는 1903년 Swan Hunter &
Wigham Richardson Ltd에서 제작된 화물선이다.
제 1차 세계대전(1914~1918) 당시 1918년에 독일
해군에 징발되어 〈레이븐락(Ravenrock)〉호로
선명船名이 바뀐 뒤, 1925년에 일본 동경에 자리한
Karafuto Kisen 주식회사에 매각되어 〈Heiyei Maru
No.7〉로 명명되었다. 이 사진은 부두에 정박된
배에 일본 군인들이 일렬로 탑승하는 장면을 찍은
흑백사진으로 1930~40년대 아시아로 세력을
확대해 나가던 일본의 모습을 보여준다.
이후, 1945년 일본에서 중국 청도로 향해하던 중
미국 잠수함에 의해 침몰되었다.



〈Heiyei Maru No.7〉 사진 〈第七平榮丸〉 寫眞

Photo of 〈Heiyei Maru No.7〉

근대 | 가로 13.3 세로 8.5



4

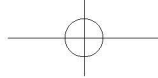
김영준

척주동해비 탁본 등 5건 9점

2010년 10월 13일 기증

김영준은 재앙을 막아준다는 의미를 가진 척주동해비 탁본이 국립해양박물관의 화재예방에 보탬이 되기를 바라며 기증하였다.

〈척주동해비〉는 조선시대 현종 2년(1661)에 삼척부사를 지낸 미수 허목(眉叟 許穆(1595~1682)이 세운 비석이다. 허목이 삼척부사 재임 시 어부들의 생계를 위협하는 동해의 해일을 막기 위해 제작한 비석으로 ‘퇴조비(退潮碑)’라고도 부른다. 기증한 〈척주동해비〉 탁본은 전면과 후면을 따로 2개의 족자로 만들었다. 전면 척주비명과 뒷면 본문 모두 전서체로 새겨져 있다. 본문은 ‘영해망양 백천조종 기대무궁(瀛海莽養 百川朝宗 其大無窮 (바다가 넓고 넓어 온갖 냇물 모여드니 그 크기가 끝이 없어라) … 황제희재 대치광박 유풍막제(皇哉熙哉 大治廣博 遺風邈哉 (아아, 빛나도다 거룩한 정치가 널리 미쳐 유풍이 끝이 없으니))’라고 새겨져 있다.



척주동해비 탁본 陟州東海碑 拓本

Cheokjudonghaebi rubbing

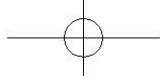
현대



전체 가로 82.6 세로 190.2
화폭 가로 69.1 세로 123.8



전체 가로 113.6 세로 190.5
화폭 가로 100.2 세로 124.2



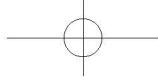
5

김은하

어피안경집 1건 2점
2010년 12월 12일 기증

김은하는 삶의 흔적을
취급하는 문화재 매매상으로서
국립해양박물관에 해양관련
자료를 기증하였다.

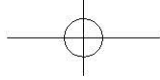
안경집은 안경의 유행과 함께 화려해지면서 그
재질과 모양도 다양해졌다. 안경집은 여단은
방식에 따라 미단이형, 여단이형, 개폐형,
서랍형으로 나눌 수 있다. 재료는 나무, 종이,
가죽, 대모, 금속, 직물, 어피 등이 사용되었으며,
형태는 원형, 원통형, 타원형, 장방형 등이 있다.
이 어피안경집은 얇고 긴 타원형 형태의 몸체에
머리부분을 개폐형으로 만들었으며 머리부분의
가운데에 구멍을 내어 안경집을 묶을 수 있는 끈과
장식물을 연결하였다. 표면에는 얼은 아이보리색
어피가죽을 얇게 씌워서 단순하지만 세밀한
장식효과를 주었다.



어피안경집 魚皮眼鏡室

Fishskin spectacle case

근대 | 가로 7.3 세로 16.3 끈길이 11.5



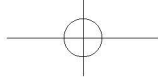
6

박기석

먹통 등 3건 3점
2010년 10월 5일 기증

박기석은 문화재 매매업을 하고 있다. 그는 국립해양박물관을 방문해 한선을 제작하는 도구를 기증하였다.

우리나라 전통 배인 한선을 만들 때 사용하는 도구들로 먹통, 먹칼, 그무개이다. 먹통은 찌배기 모양의 몸체 머리 부분에 가운데 홈을 파서 먹줄타래를 끼워 넣고 몸체 부분에는 먹숨을 넣기 위해 구멍을 만들어 먹줄에 먹을 묻힐 수 있게 만들었다. 그무개는 물고기 모양의 배 부분에 간격을 주는 긴 막대가 지나가며, 부드럽게 굴곡진 몸체와 매끄러운 꼬리를 갖고 있다. 먹칼은 대나무 한쪽 끝을 얇고 뾰족하게 만들고 다른 한쪽은 넓게 만들어 먹줄을 풀 때 먹이 잘 묻도록 한다. 주로 목재에 짧은 선을 긋거나 글씨를 쓸 때 사용한다.



한선 제작 도구 韓船制作道具

Tools for making Korean ships

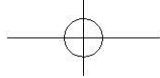
근대



1 먹통 墨筒 Black inkpot
근대 | 길이 19.3 너비 7.6 높이 6.9

2 그무개 Marking gauge
근대 | 길이 27.5 너비 21.3 높이 5.9

3 먹칼 墨刀 Inking spatula
근대 | 길이 23.0 너비 1.8 두께 0.9

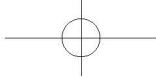


7

방기혁

한일회담(어업 및 평화선에 관한) 자료 등 23건 31점
2010년 5월 11일 기증

기증자료들은 한일어업 관련 문서들로
 〈한일회담(어업 및 평화선에 관한) 자료〉,
 〈일본어선의 북괴수역 조업 상황〉,
 〈일한어업민간협정 안내-사고방지를 위해서〉 이다.
 〈한일회담(어업 및 평화선에 관한) 자료〉는
 해무청(1955~1961)에서 제작한 어업과 평화선에
 관한 한일회담 자료이다. 회담 당시 논의된 경위와
 문제 등의 내용이 기록되어 있다. 당시 이 문서는
 2, 3급 비밀문서였으나, 회담 종결 후 일반문서로
 분류되었다. 〈일본어선의 북괴수역 조업 상황〉은
 1981년 수산청(1966~1996)에서 일본어선의
 북한수역 내 조업상황에 대해 조사한 보고서
 사본이다. 보고서에는 1980년과 1981년의
 출어실적과 전년 대비 오징어채낚기 어선 감소에
 대한 보고가 포함되어 있다. 〈일한어업민간협정
 안내-사고방지를 위해서〉는 대일본수산회에서
 1977년에 발행한 일한어업민간협정 안내
 제 1권이다.



한일어업 관련 문서 韓日漁業 關聯 文書

Data of Korea-Japan fishery industry

현대



1 한일회담(어업 및 평화선에 관한) 자료 韓日會談 資料

Korea-Japan conference report
1961년 | 가로 24.5 세로 17.5 두께 0.5

2 일본어선의 북괴수역 조업 상황 日本 漁船 北傀 水域 操業 狀況

Japanese fishing operation in North Korean waters
1981년 | 가로 21.2 세로 29.7

3 일한어업민간협정 안내 -사고방지를 위해서- 日韓漁業民間協定 案内

Notebook of civil agreement on Japan-Korea fisheries
1977년 | 가로 17.8 세로 24.3 두께 0.5

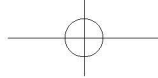
8

신명식

신명식은 국립해양조사원의 남해해양조사사무소 소장이다. 그는 국립해양조사원의 홍보를 위해 1970~80년대에 사용하였던 영사기와 필름이 보존되기를 바라며 기증하였다.

영사기 등 2건 3점
2010년 4월 6일 기증

국립해양조사원에서 제작한 홍보영상 필름과 영사기이다. 필름에는 국립해양조사원에서 해도를 만들기 위해서 측정 지점의 지리적 위치와 바다의 수심을 확인하는 등의 수로측량 작업 과정이 영상으로 담겨 있다. 영사기는 일본 치논CHINON사에서 만든 제품으로 녹화와 재생이 가능하며, 본체 렌즈는 초점거리 15.5~30mm에 투사 속도는 18~24FPS이다.



영사기와 해양조사 필름 映寫機, 海洋調査 film

Projector and marine survey film

현대



영사기 映寫機

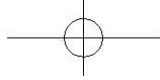
Projector

현대 | 가로 31.5 세로 16 높이 25.2

해양조사 필름 海洋調査 film

Marine survey film

현대 | 지름 17.8 두께 1.2



9

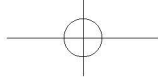
신현수

대추고동 껍질 등 60건 60점

2010년 11월 5일 기증

신현수는 초급 항해사 자격증을 취득한 뒤에 1977년부터 2010년까지 배를 뒀다. 그는 1977년부터 1979년까지 동남아시아의 조개와 고동 껍질을 수집하였다. 아들의 권유로 국립해양박물관에 기증하였다.

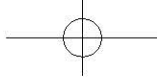
이 자료는 세로로 긴 원통형 모양의 대추고동 껍질이다. 대추고동의 껍질은 단단하고 매끄러우며, 껍질 주둥이는 좁고, 주둥이 안쪽 부분은 흰색으로 이빨 모양의 주름이 있다. 껍질 표면은 광택이 있는 담황색 바탕에 흑갈색의 '지'자 무늬가 있고 안쪽은 보라색이다. 보통 수심 5~30m의 모래바닥에 서식하며, 껍질은 주로 조개공예에 많이 이용된다. 태평양과 인도양 등에 널리 분포한다.



대추고동 껍질

Shells of *Oliva mustelina*

현대 | 가로 3.1 세로 7.5 두께 2.6



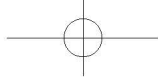
10

윤종웅

소나 등 14건 24점
2010년 4월 8일 기증

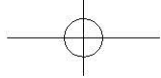
윤종웅은 사용할 수 없게 된 선박 관련 장비들을 모아 박물관을 만들려고 생각하다가 영도에 국립해양박물관이 건립된다는 이야기를 듣고 수집품을 기증하면 인제든 찾아가서 볼 수 있겠다는 생각에 기증하였다.

소나(SONAR, SOund Navigation And Ranging)는 음파에 의해 수중목표의 방위 및 거리를 알아내는 장비로 '음향탐지장비' 라고 불린다. 기증자료는 일본 후루노FURUNO사에서 제작한 컬러 스캔 소나(모델명: CSH-20-11)로 어군탐지와 해저지형 변화를 탐지하는 장치이다. 여러 해저지형과 어군에 대한 데이터를 기록하고 저장할 수 있으며 탐지 시간이 매우 빠르고 범위도 넓다.



소나 SONAR

1988년 | 가로 42.0 세로 50.0 높이 43.3



11

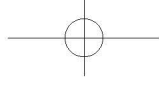
정성운

경사계 1건 1점
2010년 6월 15일 기증

정성운은 대한조선공사에서 근무할 당시 인천 소량도 부근을 매립하는 과정에서 폐선 처리된 <진해만>호의 조타실 중앙에 걸려있던 경사계를 보관하였다. 신문에서 국립해양박물관이 개관한다는 내용을 보고 경사계를 기증하였다.

경사계는 일반적으로 어느 기준면에 대한 경사를 측정하거나 측량하는 계기의 총칭으로, 선박에서 선박의 복원 각도를 측정하는데 사용한다.

이 경사계는 부채꼴 모양의 나무로 된 몸체의 세 모서리에 구멍을 뚫어 벽면에 고정할 수 있게 만들고 가운데 모서리에는 바늘을 고정하여 기울기를 표시하게 만들었다. 뒷면에는 기증자가 경사계에 관하여 기록하였는데, 미국에서 건조하여 한국에 들어온 최초의 펌프 준설선인 <진해만>호에 부착되어 있었다고 적어놓았다.

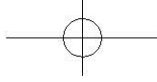


경사계 傾斜計

Clinometer

현대 | 가로 24.1 세로 19.5 두께 1.0





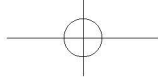
12

채바다

테우 등 53건 80점
2010년 12월 15일 기증

테우는 뗏목을 가리키는 제주도 방언으로
 통나무를 엮어서 만든 원시적인 배이다.
 바닥이 평평하여 선체가 수면에 맞닿아 있어
 풍파에 의한 영향이 적어 육지와 가까운 바다에서
 해초류를 채취하거나 고기잡이에 이용하였다.
 기증된 테우는 굵은 통나무를 연결하여 선체를
 만들고 그 위에 나무기둥으로 평상 모양의 단을
 만들었으며, 돛대를 꽂는 구멍이 있다. 선미에는
 난간을 만들어 노를 얹어서 저을 수 있게 하였다.

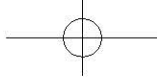




테우

Teu

현대 | 길이 630.0 너비 300.0



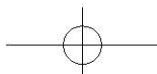
13

최학기

최학기는 해기사로 재직 중에 불의의 사고로 일을 할 수 없게 되자 부친이 하던 문화재 매매업을 이어받았다. 그는 바다와 쌓은 인연을 놓지 못해 수집한 해양자료를 국립해양박물관에 기증하였다.

농어촌 고리채(재)심사접수증 1건 1점
2010년 10월 5일 기증

기증문서는 <농어촌고리채(재)심사접수증>으로 채권자와 채무자의 이름과 주소를 기재하고, '쌀 6섬을 대차물로 하였다'는 내용을 농어촌고리채정리법 제8조의 규정에 의하여 1961년 8월 25일에 신고 접수를 하였다는 것을 증명하는 문서이다.



농어촌 고리채(재)심사 접수증 農漁村 高利債 (再) 審査 接受證

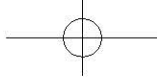
Inspection receipt of usurious loan in agricultural and fishing village

1961년 | 가로 18.1 세로 25.9

(第大書式)

		申告號 116	
農漁村高利債(再)審査接受證			
債權者	住居	益山郡 八峰面 龍坪里	
	姓名	全 如 夏	生年月日
債務者	住居	益山郡 八峰面 龍坪里	
	姓名	全 海 鵬	生年月日
摘要	區分	金額	數量 備 考
發借物	元 現金		圓
表示本	現物	米 六 文 粳	

農漁村高利債整理法第八條의 規定에 依하여
貴下의 申告를 接受하되 是證함
 癸卯年 九 月 26 日
 龍坪 農漁村高利債整理委員會 委員長 全 海 鵬 署下



14

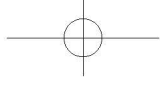
황구화

자이로컴퍼스 등 2건 2점

2010년 4월 8일 기증

황구화는 점차 훼손되어 사라지는
해양 자료를 보존하기 위해
국립해양박물관에 기증하였다.

삼양계기에서 제작한 자이로컴퍼스이다.
자이로컴퍼스는 비행기, 배 등에서 올바른
방향으로 진행하도록 돕는 방향 장치로 지구의
정남과 정북을 축으로 하여 회전하고 있다.
선박이 항해 중에 바람이나 파도 또는 해류에
밀려 방향이 틀어지면 회전축 방향으로만
있으려고 하기 때문에 자이로컴퍼스는 정해진
방향을 유지하도록 항로를 수정해 준다.

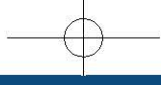


자이로컴퍼스 轉輪羅針儀

Gyrocompass

1980년 | 지름 24.5 높이 11.2





2011

(주)경부산업 대표이사 이경훈

극지연구소

김영호

김현숙

김희수

문윤협

박주현

부산광역시

신아에스비

안대영 김태욱

안홍주

오기선

유철수

윤종웅

임태경

정종필 김정순

좌혜경

최학기

최훈석

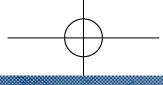
한국지질자원연구원

한국항공우주연구원

한영기업

(주)한진해운

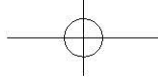
해동종합상사



금산의古今
朴元杓著

郷土釜山
金산의古今
朴元杓著

구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분
1888	274	1420	254	252	1273	가계단	가계단
308	150	800	101	101	1276	동양관	동양관
787	410	1165	253	253	1280	장부기	장부기
2787	1772	1920	210	213	1268		
3751	3001	1520	568	215		미상	미상
4421	3537	1670	606	225			
1815	1452	1520	410				
1303	469	1507					
1620							



15

(주)경부산업 대표이사 이경훈

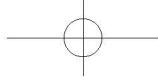
Flipper delta Anchor 1건 1점

2011년 11월 4일 기증

〈(주)경부산업은 영도에 위치하고 있는 하역장비와 앵커 등을 취급하는 회사이다. 영도에 국립해양박물관이 건립된다는 것을 알게 되어 회사에서 보관하고 있던 〈Flipper delta Anchor〉를 기증하였다.

〈Flipper delta Anchor〉는 바지선, 준설선 등의 대형 선박이나 플랜트를 고정 시킬 때 사용하는 닻이다. 이 닻은 개방형으로 만들어져 저항을 줄이고 회전이 적어 물속으로 쉽게 들어갈 수 있는 구조이다.

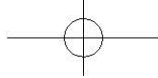
기증자료는 10톤급 앵커로 대우조선해양에서 사용하였던 것이다.



Flipper delta Anchor

현대 | 너비 408.0 높이 500.0





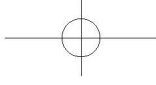
16

극지연구소

극지연구소는 극지에 관한 국가전략을 수립하고 극지연구를 진행하는 연구기관이다. 기후변화, 생태계, 극지해양, 지질, 빙하, 운석 등 다양한 분야의 연구를 수행하고 있다. 극지연구소는 국립해양박물관의 극지를 주제로 한 전시를 지원하기 위하여 관련 자료들을 기증하였다.

남극세종과학기지 특별 기념우표 등 2건 4점
2011년 9월 1일 기증

기증자료는 남극세종과학기지 준공 20주년 기념으로 특별 발행된 우표 및 초일봉피이다. 초일봉피는 우표가 발행된 첫날 봉투에 우표를 붙여 소인을 찍은 봉피를 말한다. 남극에서 극지조사를 하는 장면을 도안한 기념 스탬프를 찍어 만든 초일봉피와 남극기지와 스노우 모빌을 타고 조사를 가는 월동대원을 도안으로 제작한 2종의 기념우표 시트는 한국조폐공사에서 제작하였다. 시트 안에는 세종과학기지를 중심으로 이루어진 연구 성과를 기록해 놓았다.



남극세종과학기지 특별 기념우표와 초일봉피 南極世宗科學基地 特別 初日封皮, 記念郵票

The Antarctic King Sejong Station special envelope and stamp

2008년



1 남극세종과학기지 특별 기념우표 南極世宗科學基地 特別 記念郵票

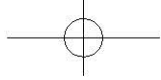
The Antarctic King Sejong Station special stamp

2008년 | 가로 23.9 세로 14.7

2 남극세종과학기지 특별 초일봉피 南極世宗科學基地 特別 初日封皮

The Antarctic King Sejong Station special envelope

2008년 | 가로 17.7 세로 9.4



17

김영호

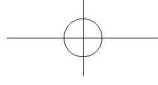
부산의 고금 등 18건 18점

2011년 2월 8일 기증

김영호는 향만청 재직시절부터 향만연구회를 조직하고 향만과 관련된 슬라이드를 제작하고 수집하는 등 향만 연구에 열의를 다하였다. 그는 지금까지 모아 왔던 향만 관련 자료들을 정리하여 기증하였다.

기증자료는 부산 관련 도서로서 <선명록(1961)>, 『부산의 고금(1965)』, 『향토부산(1967)』이다. <선명록>은 선명, 등록번호, 용도, 제원파 소유주 등을 기록한 명부이다.

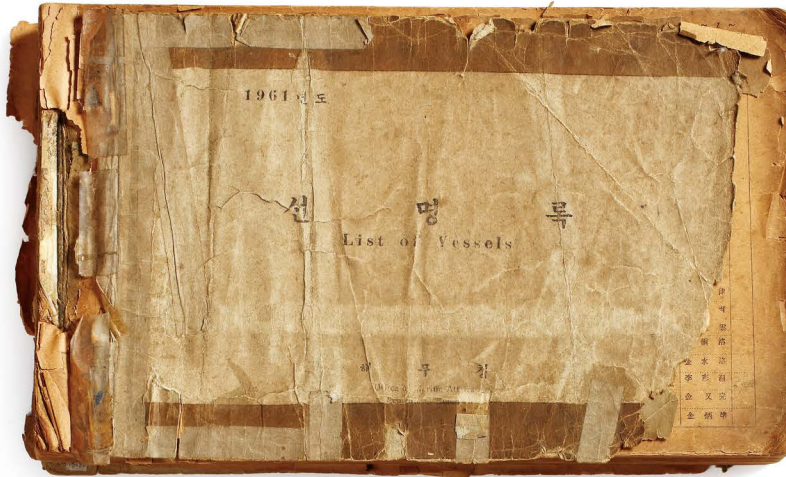
『부산의 고금』과 『향토부산』은 부산 향토사학자 박원표가 쓴 『부산의 고금』 시리즈 3부 중 1부와 3부이다. 저자 박원표는 부산 향토사 연구의 초석을 다진 분으로 '부산향토문화연구회'를 결성하여 부산의 향토문화 발굴에 힘썼다. 『향토문화』를 매년 발간하여, 그 성과를 정리하였으며, 그 연구 성과가 『부산의 고금』 시리즈이다.



부산 관련 도서 釜山 關聯 圖書

Documents related to Busan

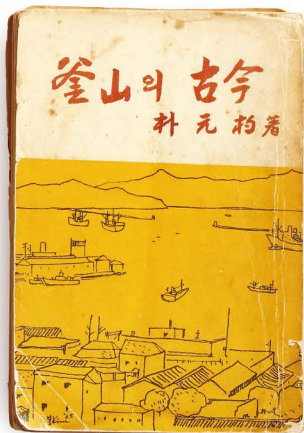
현대



선명록 船名錄

Register book

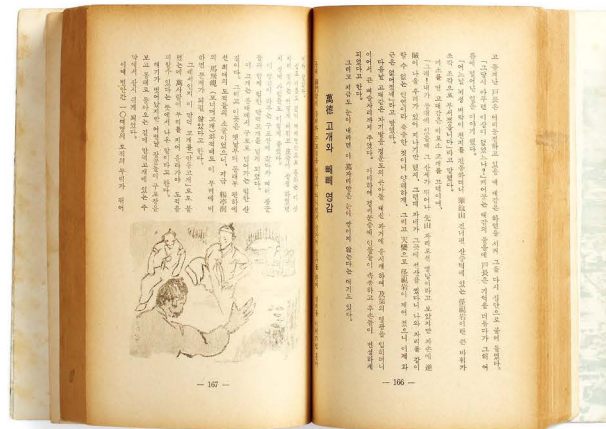
1961년 | 가로 34.0 세로 2.7 두께 4.0



부산의古今 釜山古今

Past and present of Busan

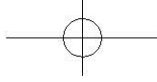
1965년 | 가로 13.2 세로 19.0 두께 1.7



향토부산 鄉土釜山

Native Busan

1967년 | 가로 12.9 세로 18.7 두께 1.9

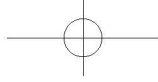


18

김현숙

진남포항 사진 1건 2점
2011년 6월 30일 기증

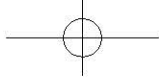
진남포는 평안남도 진남포시에 있는 항구로 대동강 하구에 위치하고 있다. 진남포의 옛 이름은 중남포였으나 1908년 전후 진남포로 불리게 되었으며, 1952년에 남포시로 개칭되었다. 진남포항은 청일전쟁 때 일본군의 병참기지로 되어 1897년 개항 이후 항구도시로 발전하였으며 1904년 러일전쟁 때 군사기지로 이용되었다. 기증자료는 진남포항을 이어서 찍은 2장의 흑백사진으로 보존상태가 좋지 않아 노란색으로 변색되어 있다. 일본식 근대가옥들로 변한 도시 곳곳에는 일본기가 게양되어 있으며, 바닷가에는 돛을 내린 배들과 조업을 하지 않은 어선들이 정박해 있다.



진남포항 사진 鎮南浦港 寫眞

Photos of Jinnampo port

근대 | 가로 14.7 세로 9.7



19

김희수

〈Sovereign of Sea〉호 모형 1건 1점

2011년 4월 20일 기증

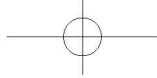
김희수는 선물 받은 모형배를 한국해양대학교를 다니는 아들이 인근에 국립해양박물관이 개관하니 기증하자는 의견에 따라 기증하였다.

〈Sovereign of Sea(바다의 군주)〉호 모형이다.

이 배는 영국 찰스 1세가 왕실 조선기술자 피니어스 페트에게 명하여 1637년 건조한 갈레온선이다.

당시 유럽에서 가장 강력한 군함으로 선수에 화려한장식을 새겨 넣었다.

선미에는 신화와 관련한 조각을 하고, 키판의 양측에 '바다의 풍파를 거느리는 신이여! 위대한 찰스의 이 군함을 지키소서'라는 라틴어명이 새겨져 있다.



〈Sovereign of Sea〉호 모형 船模型

Model of 〈Sovereign of sea〉

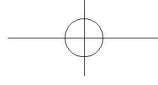
현대 | 길이 102.5 너비 35.3 높이 100.5

문운협

문운협은 1980년대부터 조선소 앞에서 폐선되는 선박에서 고물을 가져와 고물상을 운영하였다. 제2의 고향인 영도에 국립해양박물관이 생긴다고 하여 박물관과 관련 있는 유물을 기증하였다.

현등 등 3건 3점 2011년 3월 15일 기증

현등은 다른 선박에게 항해진로를 알리기 위해 배의 좌우에 설치하며, 오른쪽에는 녹색 등, 왼쪽에는 붉은색 등을 설치한다. 기증된 현등은 원통형으로 만들어졌다. 은색의 금속 몸체 위쪽에는 등근 뚜껑을 나비 밸브로 고정시켰고 밑에는 등을 고정하기 위한 등근 고리가 3개 연결되어 있다. 몸체에는 현등의 빛을 가리기 위한 덮개가 양쪽에 달려있다. 선박에서 종은 시간이나 특정 상황을 알리기 위한 장비이다. 특히 항해 중에 시계(視界)가 제한된 상황에서 종을 울리는데, 『해사안전법』에 따르면 길이 20미터 이상의 선박은 기적 1개 및 호종(號鐘) 1개를 갖추어야 한다. 수동음향장치를 설치해야 하는 이유는 전자식의 음향장치 등이 고장날 경우를 대비하기 위해서이다. 이 호종 위쪽에는 선박에 매달기 위한 끈이 달려 있다. 내부에는 동그란 모양의 금속 추가 달려 있고 추에 달린 끈을 흔들면 소리가 난다.



현등과 호종 舷燈, 號鐘

Side light and Ship's bell

현대

현등 舷燈

Side light

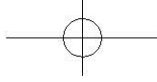
현대 | 너비 27.2 높이 23.9



호종 號鐘

Ship's bell

현대 | 지름 32.0 높이 27.0



21

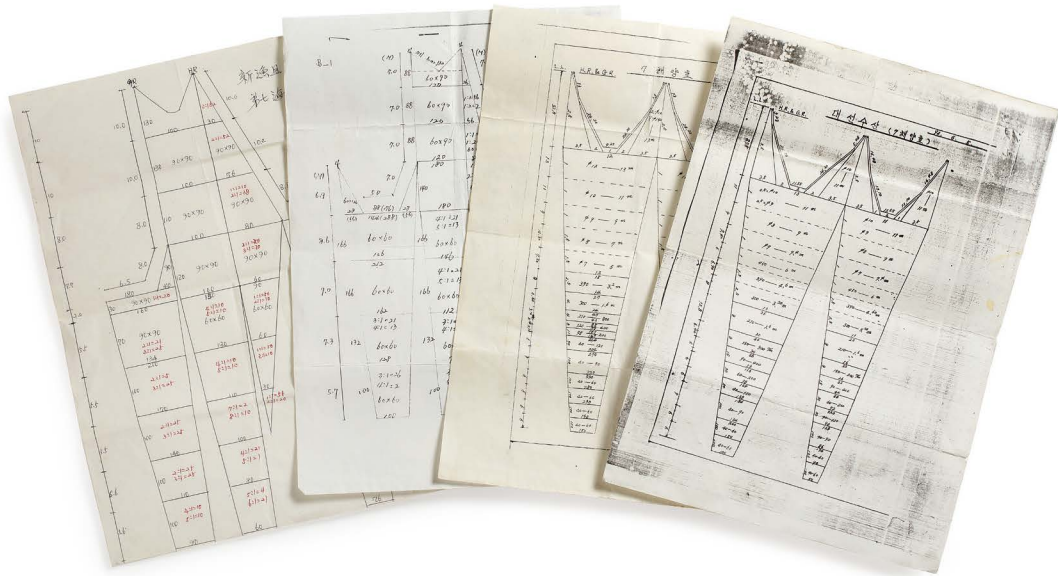
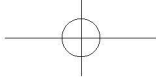
박주현

트롤어망 도면 등 4건 25점

2011년 10월 17일 기증

기증자료는 박주현의 아버지가
선원생활을 하며 갖고 있던
것이다. 박주현은 아버지의
선박자료를 소유하는 것 보다
공개하여 지식을 나누고 싶어
기증하게 되었다.

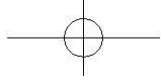
대선수선 〈제7해양〉호에 설치하기 위한
트롤어망 도면이다. 도면에는 몸통그물에 뜬줄과
발줄을 연결하는 것을 그려놓았다.



트롤어망도면 漁網圖面

Trawl drawings

1990년대 | 가로 21.0 세로 29.5



22

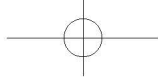
부산광역시

〈선구자Ⅱ〉호 1건 1점
2011년 12월 16일 기증

강동석은 1994년 1월 미국 로스앤젤레스에서 〈선구자Ⅱ〉호를 타고 출항하여 1997년 6월 부산항에 도착한 한국인 최초 단독 요트 세계일주자이다. 부산광역시에서는 바다로의 도전, 꿈과 용기의 상징물로 〈선구자Ⅱ〉호를 부산 수영만 요트경기장 앞에서 전시하다 지난 2012년 1월에 국립해양박물관에 기증하였다.

재미동포 강동석씨가 한국인 최초로 요트를 타고 단독으로 세계일주 할 때 사용한 크루저급 요트인 〈선구자Ⅱ〉호이다.

강동석은 〈선구자Ⅱ〉호를 타고 1994년 1월 미국 로스앤젤레스를 떠나 1997년 6월 부산항에 도착하였다. 이 배는 1999년 6월부터 부산 수영만 요트경기장 앞에서 전시하다 2012년 1월 국립해양박물관으로 이전되어 야외전시 중에 있다.

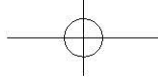


〈선구자II〉호 〈先驅者二〉號

〈Pioneer II〉

현대 | 길이 920.0 너비 310.0 선실높이 190.0





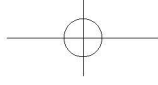
23

신아에스비

1946년에 설립된 신아에스비는
케미컬 탱커, 자동차운반선,
컨테이너선 등을 제작하는
조선소이다.

케미컬 탱커 모형 1건 1점
2011년 12월 16일 기증

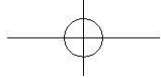
기증자료는 통영에 위치한 신아에스비에서 건조한
케미컬 탱커 모형이다. 케미컬 탱커는 특수한
액체 화학제품을 운반하기 위한 전용 선박으로
화학제품을 운반하기에 적합하다. 선적된 약품에
의한 부식을 막기 위해 화물 탱크 및 배관재료를
강철, 알루미늄, 스테인리스 등으로 설계하여
건조한 선박이다.



케미컬 탱커 모형 船模型

Model of chemical tanker

현대 | 가로 202.7 세로 48.5 높이 68.3



24

안대영 김태욱

안대영은 동래고등학교 역사관과 한국기독교선교박물관의 관장이다. 우리나라 근대 교육사 유물을 수집하던 중, 김태욱 교장에게서 받은 김민식의 자료를 국립해양박물관에 기증하였다. 안대영은 '아직 태어나지 않은 후손들을 위하여 우리가 무엇을 하였는가를 기록하여 주자. 이는 이 세대의 의무요 사명이다'라며 기증하였다.

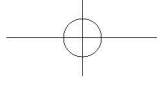
부두연맹 사진 등 14건 20점
2011년 9월 28일 기증

안대영과 김태욱이 기증한 자료는 부산항과 관련한 사진이다. 김태욱의 아버지 김민식(1919~1971)이 부산 부두연맹에서 활동할 당시의 사진이다.

〈부두연맹 사진 1〉은 1945년 8월 31일에 촬영한 경상남도 방역위원회 본부의 제14기 교습생의 기념사진이다. 현수막에 '전염병과 싸우는 전사가 되자. 전염병 예방에 비협조자는 민족의 적. 경상남도 방역위원회 본부'라고 적혀있다.

〈부두연맹 사진 2〉는 1949년 3월 28일에 대한노총 제4차 전국대표 의원대회 부두연맹 결성기념으로 촬영하였다.

〈부두연맹 사진 3〉은 1949년 11월 3일 간부군사훈련 제1기 졸업기념 사진이다. 항만연맹부산부두노동조합 대한노총 앞에서 촬영하였다



부두연맹 사진 埠頭聯盟 寫眞

Photos of pier federation

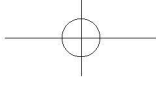
근대



부두연맹 사진 1 埠頭聯盟 寫眞

Photo of pier federation

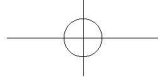
1945년 | 가로 20.0 세로 16.9



부두연맹 사진 2 埠頭聯盟 寫眞

Photo of pier federation

1949년 | 가로 15.5 세로 11.1



부두연맹 사진 3 埠頭聯盟 寫眞

Photo of pier federation

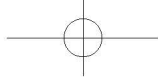
1949년 | 가로 19.9 세로 14.6

안흥주

안흥주는 평소 엽서와 봉투 등을 수집하다 물고기 우표가 붙여진 봉투를 국립해양박물관에 기증하게 되었다.

동물우표 봉투 1건 3점
2011년 12월 20일 기증

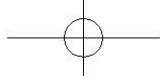
기증자료는 1966년 6월 15일에 발행된 동물우표 시리즈 초일봉피와 우표이다. 3종의 우표에는 명태, 얼묵이, 참조기가 물결 위를 헤엄쳐 가듯 몸을 살짝 굽히거나 곧게 하고 있는데 반하여, 기념봉투에는 몸을 'U'자 모양으로 둥글고 굽게 그려진 도안이 그려져 서로 대비되도록 제작하였다. 시리즈 우표를 발행한 당일에 소인을 찍었으며, 우표가격은 물고기 종류에 따라 명태는 3원, 얼묵이는 5원, 참조기는 7원의 순으로 비싸게 매겨졌다.



동물우표 봉투 動物郵票 封套

Animal stamped envelopes

1966년 | 가로 16.3 세로 9.1



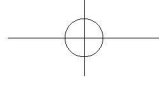
26

오기선

해녀연구 등 8건 21점
2011년 12월 20일 기증

오기선은 할아버지가 보실 수 있는 책과 다양한 자료를 수집하다, 가족들에게 국립해양박물관에 대한 추억과 관심을 만들어주고자 책을 기증하였다.

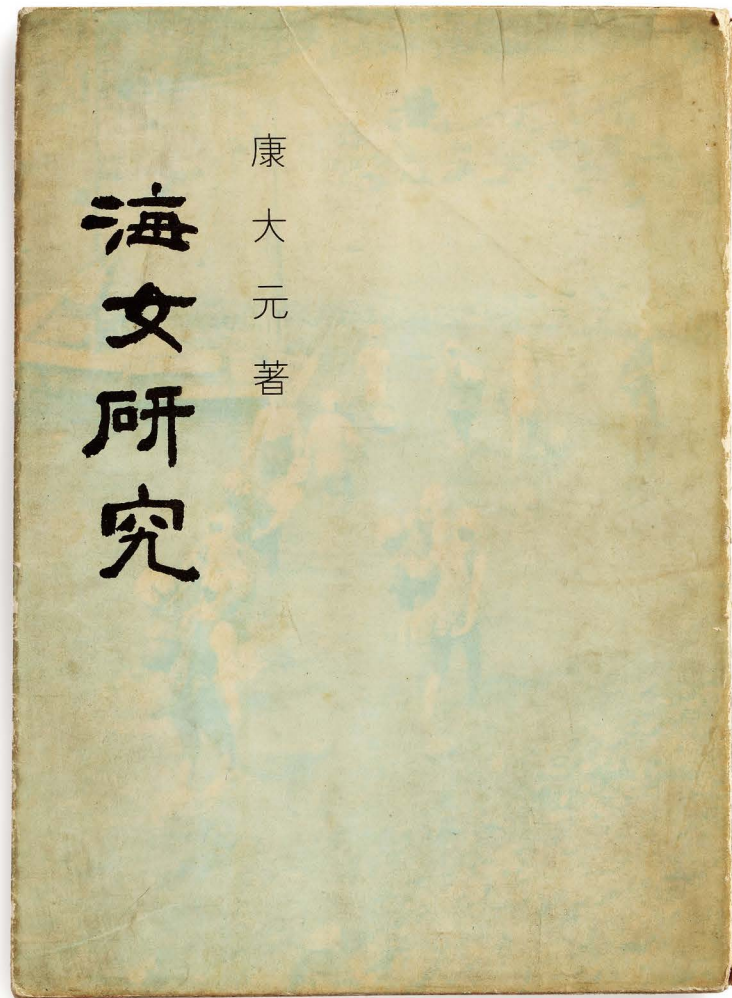
강대원이 쓴 『해녀연구(1970)』이다.
저자인 강대원은 제주해녀 연구에 평생을 바쳐 『해녀연구』, 『제주도 해녀(1973)』, 『제주잠수권익투쟁사(2001)』 등을 저술하였다.
이 책은 제주해녀인 잠녀의 기원과 작업형태 및 생활조사, 잠녀의 법적투쟁과 조합 등을 연구한 책으로 부록으로는 잠녀 분포도를 수록하였다.

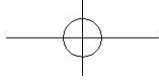


해녀연구 海女研究

Research on female divers

1970년 | 가로 14.9 세로 20.7 두께 1.4





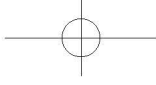
27

유철수

통발 등 2건 3점
2011년 12월 20일 기증

유철수는 어구 수집가로서
해양에 대한 국내의 관심이 커지고
국립해양박물관 소장품이
다양해지기를 바라면서 어구를
기증하였다.

기증자가 전남 광양지방에서 수집한 통발이다.
이 통발은 가는 대나무 살을 고깔모양으로 엮었다.
통발의 바닥 안쪽에는 대나무 조각을 둥글게 대어
구멍을 작게 하여 구멍 안으로 물고기가 들어가면
나오지 못하게 만들었다. 통발의 끝은 끈으로
풀거나 묶을 수 있게 하여 안에 든 물고기를 꺼낼
수 있게 하였고 몸체 중간에는 가는 줄을 걸어
손잡이를 만들었다.

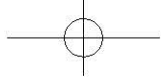


통발 魚籠

Fish trap

현대 | 바닥지름 24.0 높이 58.5





28

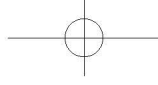
윤종웅

위성조난신호발신기 등 2건 3점

2011년 9월 2일

윤종웅은 사용할 수 없게 된 선박 관련 장비들을 모아 박물관을 만들어보려는 생각을 갖고 있었다. 그는 영도에 국립해양박물관이 건립된다는 얘기를 듣고 언제든 찾아가서 볼 수 있다는 생각에 기증하였다.

위성조난발신기는 노바마린Nova Marine사에서 제작한 조난 도구이다. 선박이 침몰하게 되면 이탈기가 작동하여 선체에서 분리되어 스스로 부상하여 위성(COSPAS-SARSAT, 범세계적 육상 해상 공중 재난구조 긴급 통신지원 프로그램)을 통해 조난 사실과 위치를 전송하는 기기이다. 위성조난발신기가 사용하는 주파수 대역은 인공위성용 406.037MHz와 항공기용 121.5MHz를 이용하여 조난지역을 신속하게 알려주도록 한다.



위성조난신호발신기 衛星遭難信號發信機

Satellite distress signal transmitter

현대 | 가로 47.7 세로 24.0

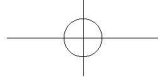


임태경

임태경은 중국동전에 대해
석사논문을 준비하면서 받은
중국동전 여러 점을 선물 해주신
분의 마음과 고마움을 보답하는
뜻에서 국립해양박물관에
기증하게 되었다.

중국동전 1건 6점
2011년 12월 20일 기증

중국 청대에 사용하였던 동전으로
〈건륭통보乾隆通寶〉, 〈도광통보道光通寶〉,
〈광서중보光緒重寶〉, 〈선통통보宣統通寶〉이다.
〈건륭통보〉는 건륭 연간(1736~1796)에 주조된
동전으로 전면에 '건륭통보', 뒷면에는 만주자와
아라비아자로 주조국명을 표시해서 주조하였다.
〈도광통보(1821~1850)〉, 〈광서중보(1874~1908)〉,
〈선통통보(1908~1912)〉도 건륭통보와 같이
전면에는 연호를 새기고 뒷면에는 만주자와
아라비아자를 새겨 주조하였다. 〈선통통보〉는
청나라 마지막 황제인 푸이 때 주조한 것이다.

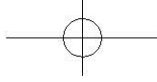


중국동전 中國銅錢

Chinese coins

청대 | 지름 3.2





30

정종필 김정순

정종필과 김정순은 평소
신대의 유물이 바르게 후세에
전달되어야 한다고 생각하여
국립해양박물관에 기증하였다.

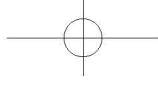
그물바늘 등 40건 78점

2011년 9월 2일 기증

기증자료는 어구로서 그물바늘과 어망수리용
칼이다. 그물바늘은 그물을 짜는 데 쓰는 도구이다.
대나무를 얇게 만들어서 앞쪽머리 부분은 끝을
뾰족하게 하고 몸체 가운데는 바늘모양으로
길게 파내었다. 이 바늘과 뒤쪽으로 오목하게
'U'자형으로 파낸 홈에 실을 감아서 그물을
짜 때 사용하였다. 어망수리용 칼은 반으로 접어서
보관하다 작업할 때 펴서 이용하며 그물을 손질할
때 사용한 도구이다.

70

2011년 기증



어구 漁具
Fishing gear
현대



그물바늘 網針

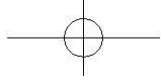
Netting needles

현대 | 길이 53.0 너비 4.9 두께 1.4

어망수리용 칼 漁網修理用刀

Knives for repairing fishing nets

현대 | 길이 15.7 너비 1.7 두께 0.3



31

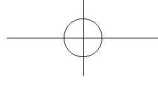
좌혜경

해너복(재현품) 1건 3점

2011년 10월 25일 기증

좌혜경은 제주해녀에게 기증 받은 물건을 해녀문화를 보존하겠다는 국립해양박물관의 취지에 공감하여 기증하게 되었다.

기증자료는 제주도 해녀가 물질할 때 입은 해너복으로 물소중이, 물적삼, 물수건이다. 물소중이는 물氷과 소小와 중의襦衣복합어이다. ‘물’은 장소, ‘소’와 ‘중의’는 만들새와 모양을 뜻하는 것으로 물속에서 입는 작은 홑옷이라는 의미이다. 몸통에 어깨 끈이 있고 다리가 들어가는 곳이 양쪽으로 나와 있다. 몸통 옆에 달린 끈은 체형에 맞춰 맬 수 있게 되어 있다. 물적삼은 ‘물소중이’ 위에 입었던 옷으로 한복의 ‘적삼’과 서양식 ‘블라우스’를 절충시켜 만든 옷으로 보통 무명과 광목을 이용했다. 물수건은 물에서는 햇빛을 가리는 모자로서, 땀을 닦는 수건으로 쓰다가 물질 시 머리카락의 흠여짐을 막고 머리를 따뜻하게 감싸주기 위해 썼다.



해녀복 海女服

Female divers' garment

현대 | 가로 126.8 세로 47.3



물소중이

Female divers' garment, mulsojunggi

현대 | 가로 126.8 세로 47.3



물적삼

Female divers' garment, muljeoksam

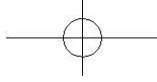
현대 | 가로 127 세로 49

물수건

Female divers' garment, mulsguon

현대 | 가로 118 세로 36.5





32

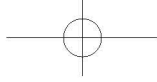
최학기

척주동해비 필사본 등 2건 2점 기증

2011년 1월 17일 기증

최학기는 해기사로 재직 중에 불의의 사고로 일을 할 수 없게 되자 부친이 하던 문화재 매매업을 이어받았다. 그는 바다와 쌓은 인연을 놓지 못해 수집한 해양자료를 국립해양박물관에 기증하였다.

미수 허목이 세운 <척주동해비>의 비문을 필사한 것이다. 원비문은 전서로 새겨져 있으나, 이 필사본은 전서를 해서로 옮겨 적었다. 필사본은 군데군데 오염되었으며, 글 중간에 한글로 한자 음과 훈을 적었으며 모르는 한자는 옆에 글자를 적었다. 필자는 알 수 없으나, 척주비의 영험한 기운을 통해 집안의 액운을 막고자 갖고 있었던 것으로 생각된다.



陟州東海碑

瀛海滄濤百川朝宗其大無窮東北
 沙海無凍無汶号為大澤積水稽天
 滄滴汪濊海動有曠明、陽谷太陽之
 門羲伯司賓析木之次牝牛之宮日本無
 東較人之珍涵海百產汗、漫、奇物
 詭詭完、之洋與德而章蚌之胎珠與
 月威裏傍氣昇霏天吳九首怪澂一
 股廳回且兩出日朝嫩軫軋炫煌紫赤
 滄、三五月盈水鏡圓靈列宿^翰光扶桑
 沙拳黑齒麻羅撮髻^翰首家蠶^翰蠶之
 蟻^翰瓜蛙之猴佛齊之牛海外雜種絕黨
 殊俗同宥咸育古聖遠德百蠻重譯婁
 遠不服皇哉熙哉大治廣埽遺風邈哉

陟州東海碑

州古悉直氏之墟在穢貊南去京城六百里

東臨大海

都護府使孔岩許穆書

外
 日
 月
 齊
 延

척주동해비 필사본 陟州東海碑 筆寫本

Cheokjudonghaebi manuscript

근대 | 가로 48.2 세로 30.6

최훈석

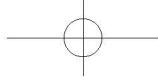
최훈석은 문화재 매매상에게 수제 뉘시도구를 구매하였으나 이후 보관에 어려운 점이 있어 국립해양박물관에 기증하게 되었다.

뉘시 바구니 등 3건 10점
2011년 6월 29일 기증

기증자료는 대나무로 엮어서 만든 작은 뉘시바구니이다. 폭이 조금 넓은 대나무를 이용하여 바구니 몸체를 만들고 그사이를 가는 대나무를 교차하게 엮어 올려 몸체를 바구니 형태로 만들었다.

몸체는 위로 갈수록 점차 좁게 하고 두꺼운 대나무를 이용해 입구 테두리를 둘러싸서 벌어지지 않게 만들고 그 위에 덮개 뚜껑을 붙였다.

대나무바구니 양쪽 어깨 부분에는 좁은 대나무살을 이용해서 어깨걸이를 만들어서 들고 다닐 수 있게 끈을 연결해 놓았으며 몸체 바닥에는 둥글고 좁은 대나무를 가로로 눕혀서 받침대를 만들었다.

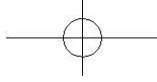


낚시 바구니 魚籃

Fish basket

현대 | 가로 22.3 세로 15.5 높이 21.3





34

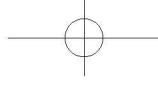
한국지질자원 연구원

한국지질자원연구원은 국내의 육상-해저 지질조사, 지하자원 탐사개발 활용, 지질재해 및 지구환경변화 대응 연구개발을 위해 설립된 기관이다. 한국지질자원연구원은 해양광물자원 개발에 대한 국민의 관심 고취와 홍보를 위해 국립해양박물관에 자료를 기증하였다.

양광시스템 모형 등 2건 2점
2011년 12월 16일 기증

기증자료는 우리나라가 태평양 C-C(클라리온-클리퍼튼) 지역에 확보한 해저 5,000m 부근에 묻혀있는 다금속 망간단괴(니켈, 구리, 동, 망간 등) 광물자원을 해상으로 올리는 양광시스템의 모형이다.

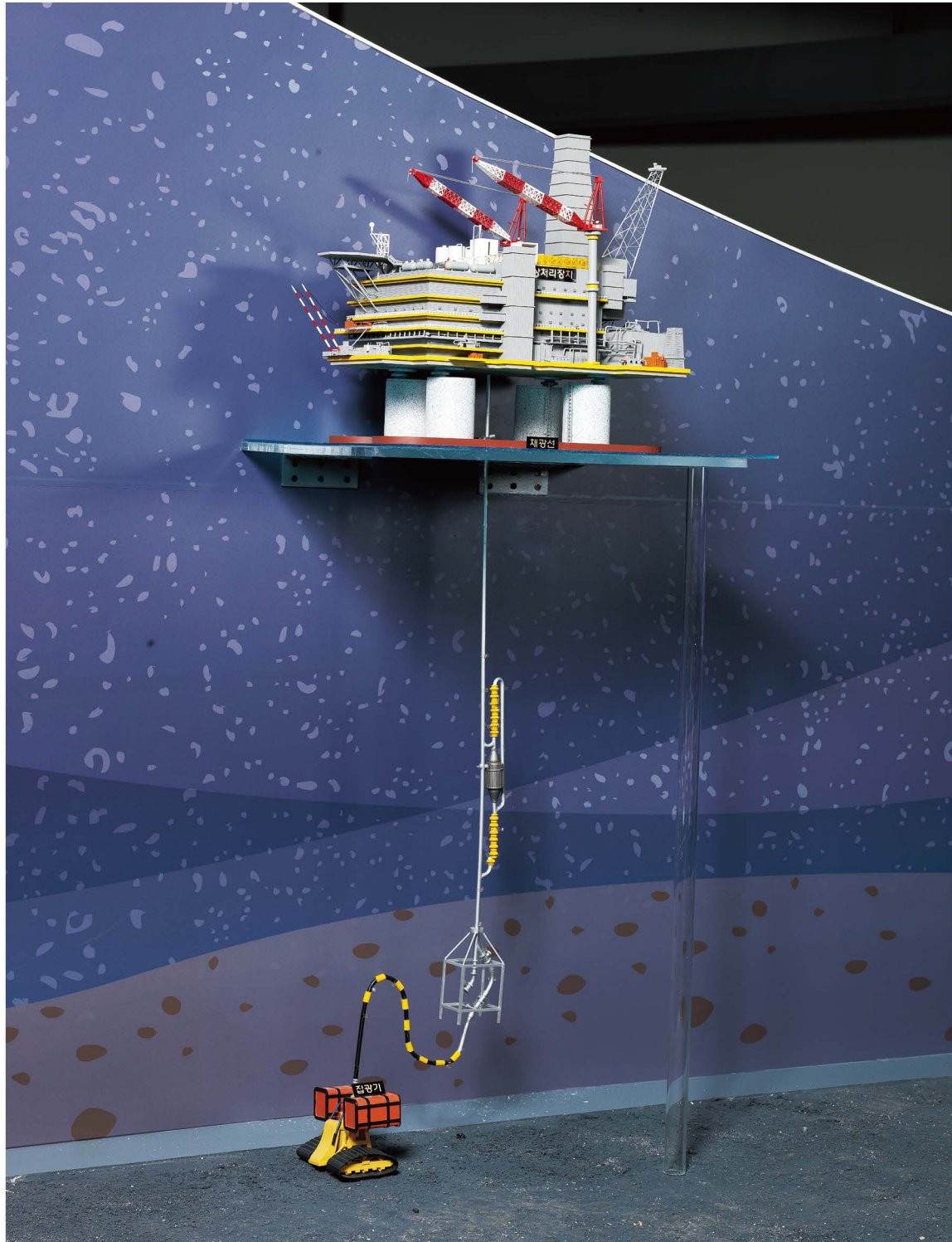
이 모형은 해저 5,000m에서 집광기로 채취한 망간단괴를 해상의 채광선까지 올리는 경로를 LED 빛으로 안내하고, 고압수중펌프 내부에서 망간단괴와 해수가 섞여서 해상으로 유송되는 과정을 보여주고 있다.

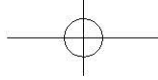


양광시스템 모형 揚鑛 System 模型

Lifting system model

2010년 | 가로 88.0 세로 86.0 높이 200.0





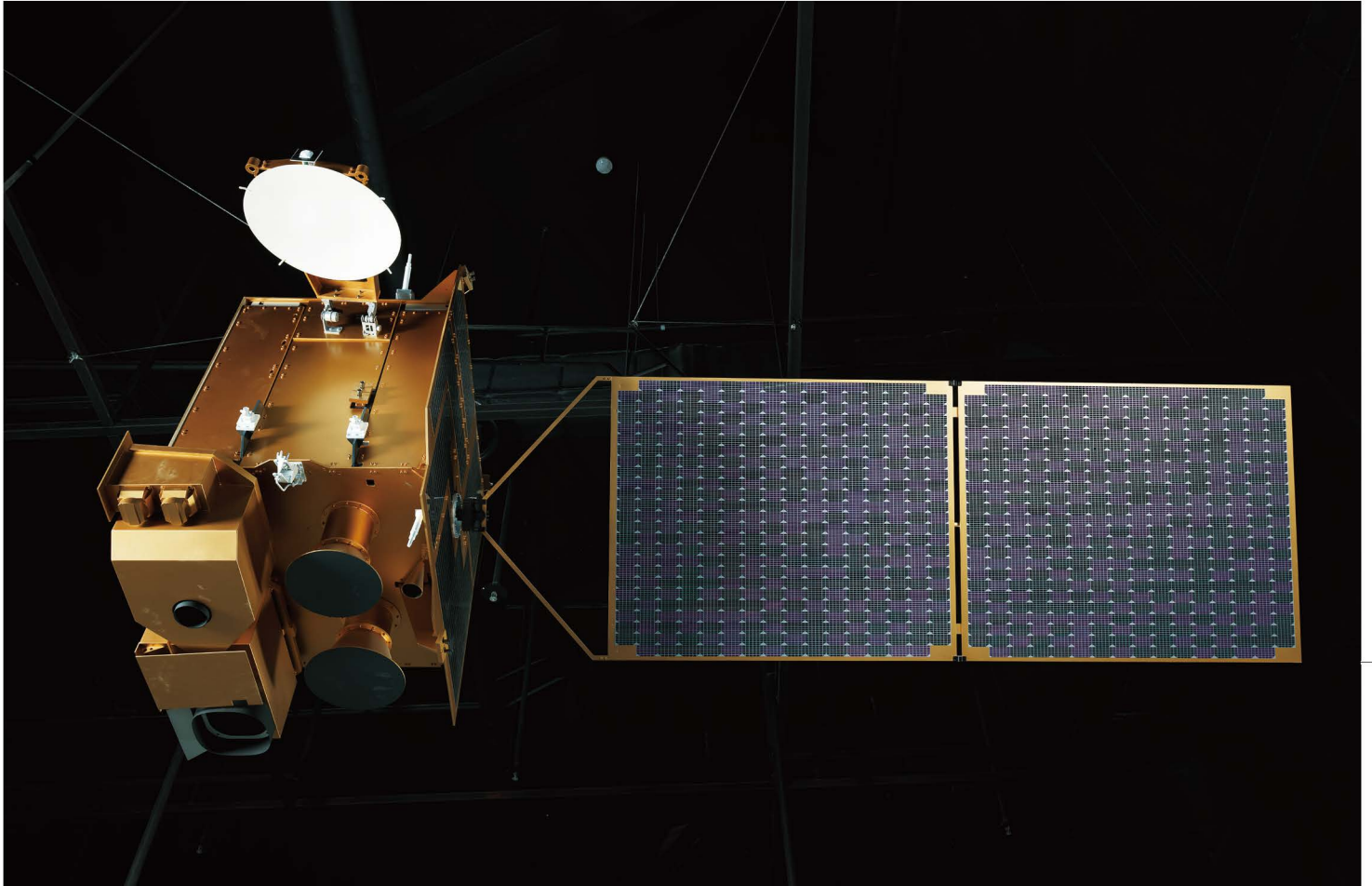
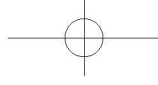
35

한국항공 우주연구원

한국항공우주연구원은
항공우주과학기술의 새로운
탐구의 기술 선도, 개발 및
보급 등을 목적으로 하는
연구기관이다. 국내 최초 실용급
위성인 다목적실용위성 아리랑1호
발사를 비롯하여 한국 최초
우주인 우주임무 완수, 한국 최초
우주발사체 나로호(KSLV-I) 발사
등의 연구 성과를 토대로 우리나라
항공우주과학기술의 발전을
이끌고 있다.

천리안 위성 모형 등 2건 2점
2011년 2월 8일 기증

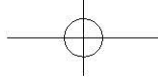
한국항공우주연구원에서 개발한 최초 정지궤도
통신해양기상위성인 천리안 모형이다. 천리안
위성은 동경 128.2°, 적도 36,000km 상공의
정지궤도에서 지구관측을 하는 위성이며,
또한 해양관측 기능을 갖춘 세계 최초
정지궤도 위성이다. 이 위성은 지구 자전속도와
같은 속도로 회전하며 기상정보를 수집, 전송한다.
천리안 위성이 2010년 6월 27일에 발사되어
우리나라는 세계 7번째 기상위성을 보유한 국가가
되었다.



천리안 위성 모형 千里眼 衛星 模型

Satellite model

현대 | 가로 73.0 세로 80.0 두께 86.0



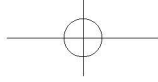
36

한영기업

수밀전기등 등 30건 60점
2011년 9월 28일 기증

한영기업은 1974년에 설립된 안전비품, 선박 인명 구조용 제품을 제작판매정비하는 회사이다. 국립해양박물관을 찾는 관람객들이 위급상황에서 구조물품을 사용할 수 있기를 바라며 기증하였다.

기증자료는 조난신호장치로 수밀전기등, 로켓 낙하산 신호, 신호 홍염이다. 수밀전기등은 야간신호용 조난신호장치로 모스신호를 보낼 수 있으며, 침수 및 충격에 대비할 수 있게 설계되어 있다. 로켓 낙하산 신호는 밀의 발사고리를 잡아 당기면 낙하산을 단 조명이 공중으로 발사되어 조난 시 조난자의 위치를 알려주는데 이용하는 기기이다. 신호 홍염세트는 신호 홍염 6개와 1개의 보관함으로 구성되어 있으며, 손잡이를 잡고 불을 붙여 물에 던지면 물 위에서 연기를 내도록 되어 있다.



조난신호장치 遭難信號裝置

Distress signaling apparatus

현대



1 수밀전기등 水密電氣燈

Watertight electric torch

2010년 | 지름 4.0 길이 11.2

2 로켓 낙하산 신호 Rocket 落下傘 信號

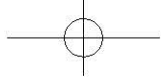
Parachute signal rocket

2011년 | 지름 4.2 높이 24.6

3 신호홍염 信號 紅焰

Red hand flare

2011년 | 지름 2.6 높이 15.2



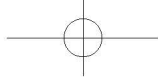
37

(주)한진해운

〈한진해운은 1977년 5월 16일 국내 최초 컨테이너 전용선사로 출범하였다. 1991년에는 세계 10대 컨테이너 선사로 부상하였고, 2005년에는 『포브스지』로부터 아시아 50대 기업으로 선정되었다. 〈한진해운에서는 〈Hanjin MADRAS〉호를 건조 후 모형을 제작하여 소장하고 있었던 것을 기증하게 되었다.

〈Hanjin MADRAS〉호 모형 등 1건 1점
2011년 2월 8일 기증

〈Hanjin MADRAS〉호 모형은 1990년에 현대중공업에서 건조된 15만DWT급 벌크선이다. 벌크선Bulk Carrier은 곡물이나 광석과 같이 포장되지 않는 화물의 운송에 사용되는 선박으로 그 운송 규모에 따라 핸디사이즈(1~3.5만DWT급), 핸디맥스(3.5~5.8만DWT급), 수프라맥스(5.2만DWT), 파나맥스(6~8만DWT급), 케이프사이즈(10~17만DWT 이상), 초대형 벌크선(18만~25만DWT급)으로 나눌 수 있다.



〈Hanjin MADRAS〉호 모형 船模型

Model of 〈Hanjin MADRAS〉

현대 | 길이 161.0 너비 43.0 높이 48.0

해동종합상사(주)

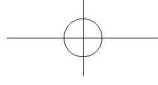
해동종합상사(주)는 배 등 선양품을
취급하는 회사이다. 판매를 위해
구매하였던 닻을 기증하였다.

Stockless Anchor 1건 1점

2011년 10월 4일 기증

배를 한곳에 머물게 하기 위하여 밧줄이나 쇠줄에
매어 물에 던지는 무거운 물건을 닻(anchor)라고
한다. 닻은 스톡(stock)을 부착하는 것에 따라 '스톡
앵커(Stock Anchor)'와 '스톡리스 앵커(Stockless Anchor)'로
나눌 수 있다.

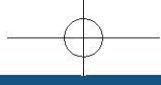
기증자료는 스톡리스 앵커이다. 앵커는 몸체(arm)과
기동인 플루크(fluke) 그리고 링(ring)으로 구분할
수 있는데, 닻의 몸체 가운데 기동으로 연결한
플루크에 가로로 스톡을 연결하지 않을 경우
'스톡리스 앵커'로 부른다. 가운데 스톡이 없어 항해
시 닻을 쉽게 배에 올릴 수 있어 대형선박에서 많이
사용하는 닻이다.



Stockless Anchor

현대 | 너비 200.0 높이 300.0





2012

Rosa Maria Melendez, 여수세계박람회 엘살바도르관

STX마린서비스(주)

극지연구소

김정호

김해시

대선조선

대한해운

문승목

박승근

삼성중공업

(주)세진중공업

손창규

여수세계박람회 조직위원회&다인조형공사

여수세계박람회 터키관

오기선

유코카캐리어스

이윤근

이한별

장금상선

채바다

최덕근

티메카코리아

한국해양과학기술원

한국해양소년단연맹

현대미포조선

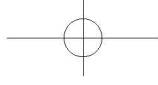
현대종합상사 대표 변종윤

현대중공업

홍경자

황인갑





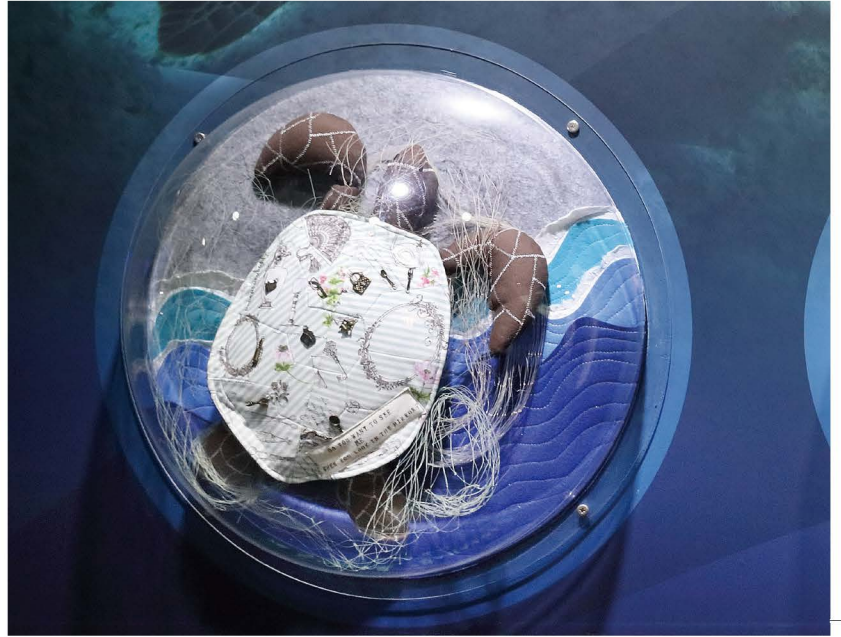
39

Rosa Maria Melendez, 여수세계박람회 엘살바도르관

Rosa Maria Melendez는
펠트작품 제작자이다. 2012년
여수세계박람회 엘살바도르관의
전시 종료 이후, 환경에 대해
지속적으로 교육할 수 있는
국립해양박물관에서 전시를 계속
이어갈 수 있도록 기증하였다.

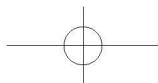
Save the turtles, Save the oceans 1건 55점

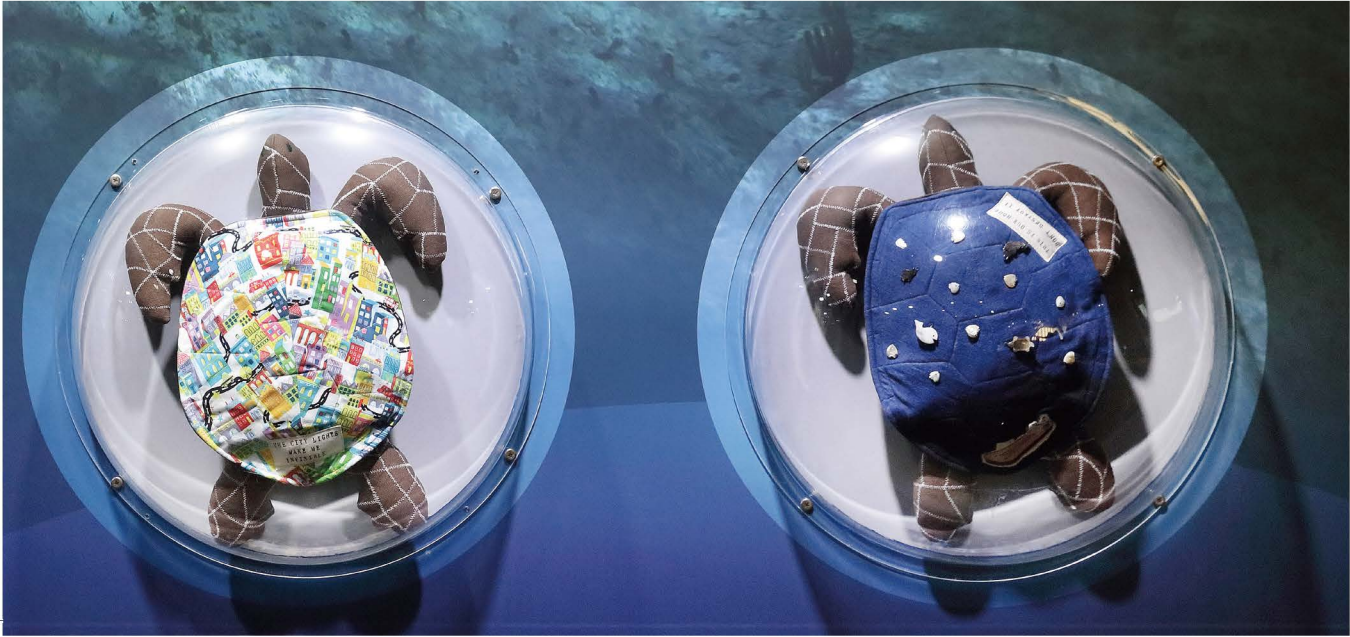
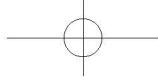
2012년 10월 24일 기증



Save the turtles, Save the oceans

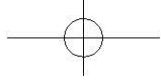
현대 | 지름 49.0 두께 10.0





2012년 여수세계박람회 엘살바도르관에서 살아있는 바다와 해안을 주제로 전시된 작품이다. 관람객에게 바다거북이 느끼는 위협과 사람이 바다거북에게 어떻게 해를 끼치고 있는지를 보여주고 있다.

Rosa Maria Melendez가 만든 이 작품의 이름은 〈Save the turtles, Save the oceans〉이다. 작품은 천을 이어 꿰매는 기법인 퀼트를 이용하여 제작하였다. 거북의 몸체는 두꺼운 갈색 천에 지그재그로 바느질하여 완성하고 등껍질에는 거북이가 받고 있는 위협(생존, 도시화, 해양오염)을 표현해 놓았다.



40

STX마린 서비스(주)

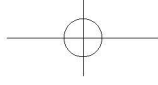
STX마린서비스(주)는 1966년에 설립된 범양상선의 해사본부로 시작하였다. 주요 사업으로는 종합 선박관리, 해양플랜트, 엔진 수리 서비스, 부품 판매 등이다. 2011년 3월 <STX Dream>호의 인도를 기념하기 위하여 선박 모형을 제작하였고, 국립해양박물관을 방문하는 많은 사람들에게 해운과 항만의 중심 도시인 부산의 이미지를 제고하고 STX를 홍보하기 위해 선박 모형을 기증하게 되었다.

<STX Dream>호 모형 1건 1점

2012년 12월 6일 기증

기증자료는 STX 마린서비스(주)에서 <STX Dream>호를 인도하는 것을 기념하기 위해 만든 모형 선박이다. 이 선박은 18만DWT급 초대형 광탄선이다. 광탄선은 광석과 석탄을 운송하는 벌크선을 말한다.

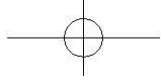
광탄선과 같이 서로 다른 두 종류 이상의 화물운반에 이용되는 겸용선은 수송경비를 경감하기 위한 목적과 시장성에 따른 대상화물의 변경에 대처하기 위한 것이다.



〈STX Dream〉호 모형 船模型

Model of 〈STX Dream〉

현대 | 가로 149.0 세로 22.0 높이 34.5



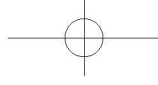
41

극지연구소

극지연구소는 극지에 관한 국가전략을 수립하고 극지연구를 진행하는 연구기관이다. 기후변화, 생태계, 극지해양, 지질, 빙하, 운석 등 다양한 분야의 연구를 수행하고 있다. 극지연구소는 국립해양박물관의 극지를 주제로 한 전시를 지원하기 위하여 관련 자료들을 기증하였다.

제 1차 월동연구대 방한복 등 7건 9점
2012년 1월 6일 기증

이 자료는 극지연구소에서 기증한 제1차 월동연구대 방한복이다. 1988년 세종기지를 방문해 해저 지형을 탐사하고 해양생물을 채취하는 조사 연구 활동 당시 착용하였다. 푸른색 방한복 상의에는 남극세종과학기지 마크와 차대마크가 부착되었으며, 머리를 덮는 방한모가 부착되어 있다. 방한모 앞 테두리에는 털을 붙여 바람과 눈이 직접 얼굴에 맞닿지 않도록 하였다. 하의에는 작업 중 도구나 물품 등을 넣을 수 있는 주머니를 밖으로 붙여 놓았다.



제1차 월동연구대 방한복 第一次 越冬研究隊 防寒服

The first over-winter research parties' winter clothes

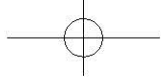
현대 | 가로 159.5 세로 96.0



극지 탐험

1978~1979년 남빙양의 크릴 시합
시작되었다. 이후, 1985년에 17명으로
영의 남극관측탐험대가 남극 킹조지
도, 남극 최고봉인 빈슨 산맥을 등정
나라가 1988년 남극 세종 과학기지를
연구를 하는 데 많은 기여를 하였다.

oration
began with krill test fishing in the
1. After that in 1985, 17 members of
Team of Sea Explorers of Korea
and the neighboring coastal
ly climbed the Vinson Massif peak
of the Antarctic. Their activities
fructing the Antarctic King Sejong
ducting Korea's full-blown research



42

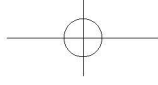
김정호

한국남극관측탐험대 엽서 등 2건 2점

2012년 12월 20일 기증

김정호는 아버지가 한국남극관측탐험대 대원에게서 받은 엽서와 봉투를 여러 사람들과 같이 공유하고 싶은 마음에 기증하였다.

기증자료는 1985년에 한국해양소년단연맹(1962~)에서 남극과학기지 건설을 위한 사전 조사를 실시하기 위해 파견한 남극관측탐험대가 사용한 봉투와 엽서이다. 봉투의 앞면에는 두마리의 펭귄이 마주보면서 한국남극관측탐험대 명패를 맞든 도안이 인쇄되어 있으며, 당시 탐험대에 참여하였던 이동화의 서명과 기념 스탬프 도장이 찍혀 있다. 칠레에서 만든 이 엽서는 남극에서 조사를 하고 있는 장면을 우표 도안으로 하였다. 엽서 뒷면에는 남극관측탐험기념 스탬프 도장과 중국 제 2차 남극관찰 기념 스탬프, 칠레 남극기지 기념 스탬프 등이 찍혀져 있으며, '일동 지역대의 무궁한 발전을 기원합니다'라는 글이 적혀져 있다.



한국남극관측탐험대 엽서와 봉투 韓國南極觀測探險隊 葉書, 封套

Korean antarctic expedition postcard and envelope

1985년



한국남극관측탐험대 엽서 韓國南極觀測探險隊 葉書

Korean antarctic expedition postcard

1985년 | 가로 14.7 세로 10.7

한국남극관측탐험대 봉투 韓國南極觀測探險隊 封套

Korean antarctic expedition envelope

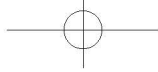
1985년 | 가로 16.5 세로 9.3

김해시

김해 회현리 패총 단면 1건 1점

2012년 6월 20일 기증

기증자료는 김해시 회현동에 있는 삼한시대
조개더미 및 집터 유적 단면이다.
일제강점기에 몇 차례 발굴을 통해 층층이 쌓인
순서를 구분하였고 조개껍질의 종류로는 굴과
백합 등 34종과 4종의 갑각류가 확인되었다.
이후 부산대학교박물관에 의한 시굴조사와
경남발전연구원, 경남고고학연구소 등에서
여러 차례 발굴조사를 실시하였다.
패총 단면도는 발굴 시 토층을 분리하여
조개껍질이 퇴적된 층위를 보여 주고 있다.
여러 겹으로 층층이 쌓인 조개껍질 무덤 내에서는
토기편과 석기, 가락바퀴, 탄화미 등이
발견되었으며, 발견된 토기는 김해지역에서 많이
출토되어 '김해식 토기'라고 부른다.

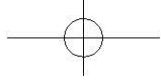


김해 회현리 패총 단면 金海 會峴理 貝塚 斷面

Shell mound cross section in Hoehyeon, Gimhae

현대 | 가로 200.7 세로 351.0 두께 37.5





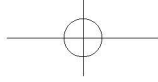
44

대선조선

병원선 모형 1건 1점
2012년 2월 23일 기증

1945년에 설립된 대선조선은
오일 탱크선, 케미컬 탱커,
컨테이너선, 벌크선, 가스선 등을
 건조하는 사업을 하고 있다.

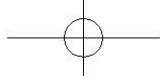
대선조선에서 기증한 병원선 모형이다.
병원선은 부상자와 해난 사고를 당한 사람들을
치료하고 수송하는 것을 목적으로 건조된 선박으로
선내에 의료시설과 의료인을 배치하고 있다.
병원선 모형은 군용 선박으로 재난시 구호활동과
병원선의 역할을 수행한다.



병원선 모형 病院船 模型

Model of hospital ship

현대 | 가로 146.5 세로 46.6 높이 53.8



45

대한해운

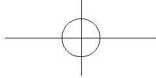
1968년 고 이맹기 회장이
코리아라인으로 시작한
대한해운은 철광석, 천연가스,
원유 등 원재료를 운송하는 해상
화물 운송 기업이다.

사해약진 액자 등 24건 110점
2012년 2월 21일 기증

대한해운에서 기증한 자료는 박정희 대통령이
쓴 <사해약진(四海躍進) 액자와 고 이맹기회장의
동탑산업훈장증이다.

<사해약진>의 '사해'는 전 세계를 의미하는 것으로
세계로 뻗어 나아가는 한국 해운의 미래상을
담아 1977년 제1회 해운의 날에 박정희 대통령이
친필로 쓴 것이다.

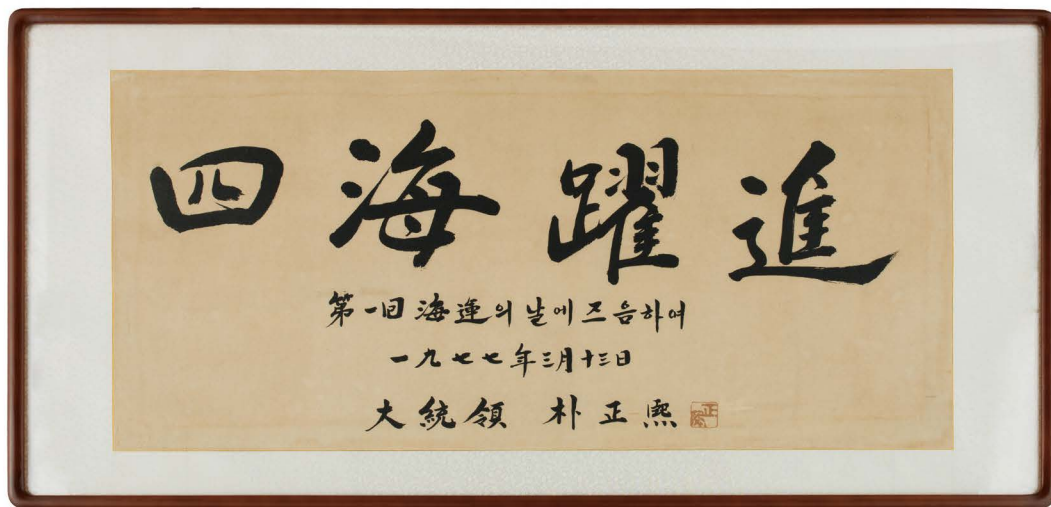
<동탑산업훈장증>은 1979년 해운항만 분야를
육성하여 우리나라 산업발전에 이바지한 공으로 고
이맹기회장이 수여 받은 것이다. 액자에는 수상 시
받은 훈장을 착용한 이맹기회장 사진과 훈장증이
같이 들어있다.



휘호 및 훈장증 揮毫, 勳章證

Writing and medal

현대



사해약진 액자 四海躍進 額子

Sa Hae Yak Jin frame

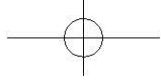
1977 | 가로 123.4 세로 52.5 두께 2.1



고 이맹기회장의 동탑산업훈장증 故 李孟基會長의 銅塔産業勳章證

The late chairman Lee Maengi's bronze tower, order of industrial service merit

1979년 | 가로 45.3 세로 33.7 두께 2.7



46

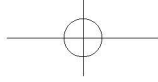
문승묵

나만의 우표 1건 3점
2012년 7월 26일 기증

문승묵은 직접 제작한 독도그림을
넣은 우표가 해양과 밀접하다고
생각되어 국립해양박물관에
기증하였다.

문승묵이 제작한 나만의 우표이다. 우표에는
무궁화와 우리나라 전도를 그려 넣고 그 위에
기증자의 사진을 배치한 후 왼쪽 모서리에
'독도=대한민국'이라는 글을 넣어 만들었다.
국제 국내 발송용 봉투에는 2002년 5월 31일
서울중앙우체국 2002년 월드컵 기념 소인이
우표에 날인 되어 있다.

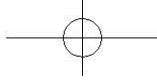
나만의 우표는 개인이나 기업에서 원하는 사진을
넣어 인쇄하는 주문제작 우표로 원래 우표와 주문
제작한 우표가 1세트로 붙여져 있다.



나만의 우표 郵票

My own stamp

현대 | 가로 25.6 세로 18.9



47

박승근

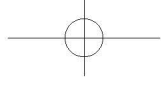
동삼동 어촌 슬라이드 등 44건 44점
2012년 9월 21일 기증

박승근은 Drone Press(드론 프레스) 융합컨텐츠제작 총괄감독으로 활동하고 있다. 2000년도 초반 영도의 동삼동 어촌의 풍경을 담고 있는 슬라이드를 국립해양박물관에서 보관하고 사용폐기를 바라며 기증하였다.

기증자인 박승근이 2003년에서 2005년 사이에 부산 동삼동 하리의 어촌 모습을 촬영한 슬라이드 필름이다.

어촌 마을의 일상적인 생활모습을 3년여의 시간 속에서 '시장풍경, 조업장면, 어선, 마을풍경' 등을 기록사진으로 남겨 놓았다.

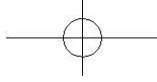




동심동 어촌 슬라이드 東三洞漁村 幻燈片

Dongsamdong fishing village slide film

현대 | 가로 5.0 세로 5.0



48

삼성중공업

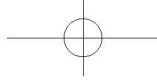
1974년에 설립된 삼성중공업은 선박의 건조 수리 개조, 해양플랜트의 제조와 판매, 토목건축 공사를 하고 있다. 조선 해양 사업분야에서는 드릴십, LNG선, FPSO 등 고기술교부가 가치 제품을 생산하고 있고, 쇠빙유조선을 세계 최초로 개발 건조하였다.

LNG FPSO 모형 1건 1점
2012년 3월 29일 기증

기증자료는 LNG FPSO 모형이다.

‘LNG FPSO(Liquefied Natural Gas Floating Production Storage Offloading, 액화천연가스 부유식 생산 저장 설비)’는 바다 위에서 액화천연가스를 생산하여 액화한 후 저장한 LNG액화천연가스를 LNG 운반선에 옮겨 실어 주는 특수선박이다.

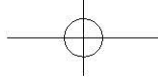
LNG FPSO는 모든 공정을 한 공간에서 처리하기 때문에 기존 방식 보다 시간과 비용을 절감할 수 있으며, 한 지역에서 생산이 끝나면 다른 가스전으로 이동할 수 있어 ‘바다 위의 LNG 공장’이라고 불린다.



LNG FPSO 모형 船模型

Model of LNG FPSO

현대 | 길이 162.0 너비 30.0 높이 62.0



49

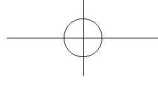
(주)세진중공업

선박용 후판 등 2건 55점

2012년 6월 25일 기증

조선기자재 전문기업인 세진중공업은 선원들의 주거공간으로 쓰이는 Deck House와 LPG 유반선에 탑재되는 LPG Tank 등을 생산하고 있다. 이 외에도 선체 상갑판인 Upper Deck Unit를 비롯한 다양한 초대형 선박 구성품을 제작한다.

기증자료는 선박 건조시 사용되는 선박용 후판과 배관재이다. 후판은 두께 6mm이상의 두꺼운 철판을 말하며 주로 선박, 교량 등 대형 구조물 제작에 사용된다. 배관재는 선박 내 증기, 온수, 급유, 기압 등 다양한 배관설비에 이용되는 자재이다.



선박 건조용 철판 船舶 建造用 鐵板

Iron plates for shipbuilding

현대

선박용 배관 船舶用 配管

Marine plumbing pipes

현대 | 가로 31.7 세로 14.0

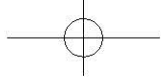


선박용 후판 船舶用 厚板

Marine thick plates

현대 | 가로 20.0 세로 20.0 두께 3.5





50

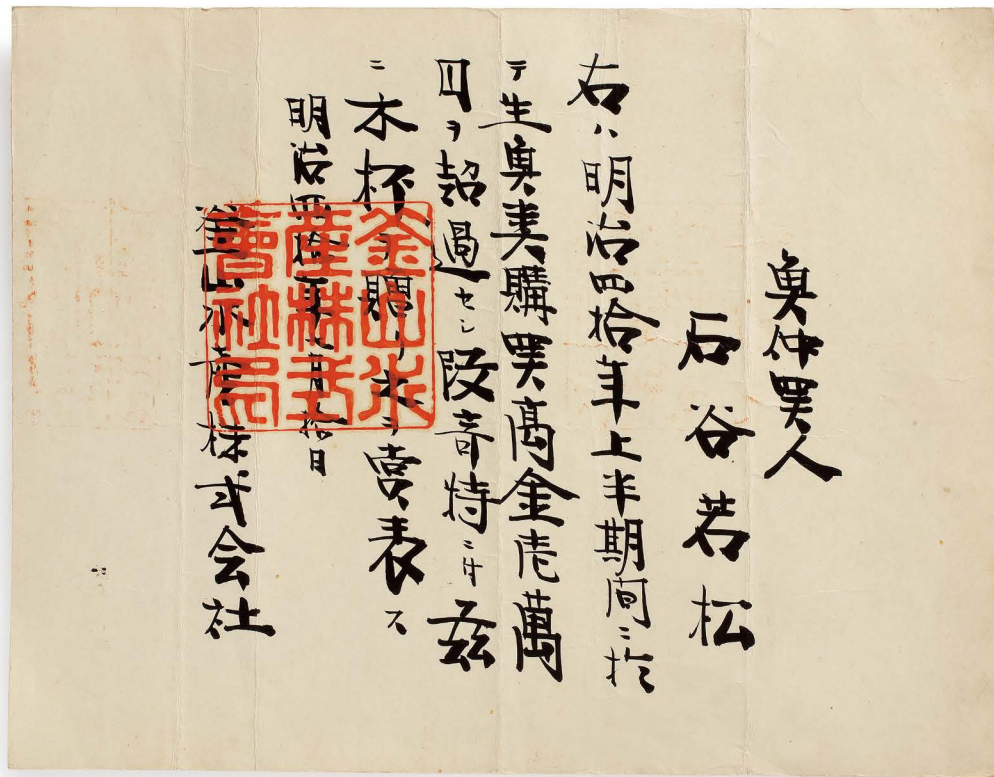
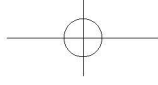
손창규

부산수산주식회사 문서 등 3건 6점

2012년 4월 18일 기증

손창규는 부산의 역사에 관심을 갖고 수집하던 중 부산과 관련된 수산자료가 국립해양박물관에 꼭 필요하다고 생각하여 기증하게 되었다.

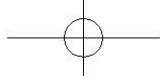
기증자료는 부산수산주식회사에서 발급한 문서이다. 1889년 일본인들이 조선의 수산물을 일본에 수출할 목적으로 세운 회사이다. 이 회사는 어획된 수산물을 부산 어시장을 통해 유통시키거나 일본과 만주에 수출을 한 수산업 분야의 대표적인 회사이다. 이 문서는 석곡약송(石谷若松)에게 보낸 것으로 1907년 상반기에 생긴 그물 값 1만원이 초과한 것에 대해 사과한 것이다.



부산수산주식회사 문서 釜山水産株式會社 文書

Documents of Busan Fisheries Company

명치 40년(1907년) | 가로 26.1 세로 20.2

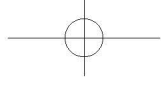


51

여수세계박람회 조직위원회 &다인조형공사

〈Outrigger〉 카누 모형 등 1건 1점
2012년 9월 20일 기증

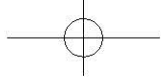
〈Outrigger〉 카누는 폴리네시아와 하와이 군도 원주민이 어로 활동에 사용된 배이다. 배의 측면에는 1~2개의 아우트리거를 부착하여 선체가 안정화 될 수 있도록 하였다. 이 배는 파도나 바람에 쉽게 뒤집히지 않아 먼 거리 항해가 가능하였다. 이 카누는 2인용의 소규모 〈Outrigger〉 카누이며, 2012년 여수세계박람회에 전시되었던 것이다.



〈Outrigger〉 카누 모형 船模型

Model of 〈Outrigger〉 canoe

현대 | 길이 370.0 너비 298.0 높이 135.0

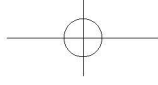


여수세계박람회 터키관

〈Kadirga〉 갤리선 모형 1건 1점

2012년 8월 14일 기증

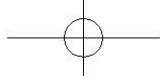
2012년 여수세계박람회 폐막 후 터키관에서 기증한 오스만 제국 〈Kadirga〉 갤리선 모형이다. 갤리선은 선체가 길고 폭이 좁으며 빠른 노를 가진 배이다. 선수에 뾰족한 총각을 둔 것이 '황새치(galeos)'와 닮아서 '갤리(galley)'로 명명되었다. 15세기에 제작된 〈Kadirga〉 갤리선은 현재 이스탄불 해군박물관에 전시되어 있다. 배의 길이는 37m, 폭은 6m이며 노는 양쪽에 각각 24개가 배치되어 있으며, 항해 시 한 개의 노를 3명이 저었다. 돛은 삼각형 형태로 2개가 설치되어 있으며, 선미에는 천막으로 천장을 덮은 선실이 있다.



〈Kadirga〉 갤리선 모형 船模型

Galley model of 〈Kadirga〉

현대 | 가로 106.5 세로 46.5 높이 71.5



53

오기선

오기선은 할아버지가 보실 수 있는 책과 다양한 자료를 수집하다가 가족들에게 국립해양박물관에 대한 추억과 관심을 만들어주고자 책을 기증하였다.

해남 남해현 호구단자 등 15건 70점

2012년 4월 13일 기증

기증자료는 어촌 관련 문서이다.

〈해남 남해현 호구단자〉는 강희(康熙) 29년(1688) 8월 남해현 교동리에 사는 김태정이 작성한 호구단자 문서이다. 문서 중간에 관인이 얼은 붉은 색으로 찍혀져 있으며 끝에는 검정색으로 관인과 수결이 나타나 있다. 문서는 부분적으로 오염되었으며 훼손되어 구멍이나 있는 상태이다. 〈서천 계산 오남 전포 염전 문권 봉피〉는 광서(光緒) 2년(1876)에 쓰여졌다. 봉피에 적혀진 곳은 현재 서천군 서천읍 마서면이다. 마서면의 남쪽은 장항읍과 금강에 접하는 곳으로 근처에 죽산리 염전이 있다. 과거 죽산리 염전과 관련한 문서가 들어 있었을 것으로 추측된다.

어촌 관련 문서 漁村 關聯 文書

Documents related to fishing village

조선시대



1



2

1 해남 남해현 호구단자 海南 南海縣 戶口單子

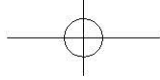
Family register document in Haenam, Namehae

숙종 14년(1688) | 가로 51.0 세로 31.2

2 서천 계산 오남 전포 염전 문권 봉피 舒川 鷄山 五南 前浦 鹽田 文券 封皮

Document envelopes in salt ponds

광서 2년(1876) | 가로 7.7 세로 40.0



54

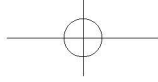
유코카캐리어스

〈Morning Lily〉호 1건 1점

2012년 2월 23일 기증

유코카캐리어스는 자동차
화물전용 운반회사이다.
유코카캐리어스에서는 새로운
선박이 건조되는 경우에 1/200의
크기로 모형선을 만들고 있으며,
2011년도에 〈Morning Lily〉호를
건조하면서 제작한 모형선을
국립해양박물관에 기증하였다.

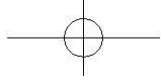
자동차 운반선인 〈Morning Lily〉호 모형이다.
자동차 운반선 Car Carrier은 자동차, 버스, 트럭
등을 운반하는 선박을 말한다. 자동차 운반선의
종류에는 RO/RO, PCTC, PCC 등이 있다.
〈Morning Lily〉호는 'RO/RO roll on/roll off 선으로
트럭이나 트레일러 또는 일반 차량을 수송하는
화물선으로 자동차가 직접 승하선 하는 선박이다.
모형선은 선체를 일부 열어서 내부를 볼 수 있어
차량이 실려져 있는 모습을 알 수 있다.



〈Morning Lily〉호 모형 船模型

Model of 〈Morning Lily〉

현대 | 가로 172.5 세로 53.1 높이 42.0



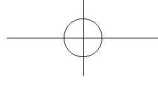
55

이윤근

호종 1건 2점
2012년 7월 25일 기증

이윤근은 30년 동안 해운 관련 일을 하며, 해양의 중요성을 깨닫고 관련 정책이 활성화되어 해양에 대한 관심이 고취되기를 바라고 있다. KT Submarine(주)의 대표로 재직 중에 국립해양박물관이 개관되어 소장품을 기증하였다.

호종은 배에 설치하여 시간을 알리거나 안개가 심할 때 배의 위치를 알리기 위하여 치는 종이다. 이 호종은 황동으로 만든 장신구 종으로 몸체에는 'MS BREMEN 1911'이라는 명문을 넣었다. 종의 손잡이에는 닻을 고리로 연결하였다. 이 종과 같이 기증된 청동으로 만든 호종은 몸체에 '1924'라는 명문만이 다를 뿐 거의 유사한 형태를 하고 있다.

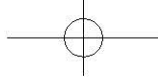


호종 號鐘

Ship's bell

현대 | 가로 19.0 세로 11.0 높이 24.0





56

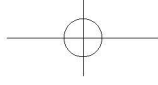
이한별

현등 1건 1점
2012년 4월 23일 기증

이한별은 어머니 가게에
개업신물로 들어온 현등이
장식물로만 남는 것이 아쉽다고
생각하여 국립해양박물관에
기증하였다.

운항 중인 배의 진행방향을 알려주는 현등이다.
좌현은 적색, 우현은 녹색으로 표시한다. 보통
안개가 끼거나 야간 항해 시 점등하며, 선박의 위치
및 진행방향을 표시한다.

이 현등은 일본선등주식회사에서 1980년에 만든
것으로 기름을 이용하여 불을 밝힌 등이다. 둥그런
몸체의 가운데에는 붉은 색이 도는 창이 있으며
그 주위를 철사로 둘러싸 외부 충격을 받지 않도록
하였으며, 몸체 위로 원통형 뚜껑과 손잡이를
연결해 놓았다.

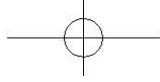


현등 舷燈

Side light

1980년 | 지름 30.2 높이 60.4





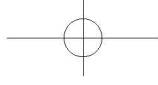
57

장금상선

1989년 설립된 장금상선 주식회사는 봉사정신, 열정, 전문지식, 윤리준수라는 경영철학을 바탕으로 해운업을 시작하였으며, 현재는 컨테이너선, 벌크선, 유조선과 관련한 다양한 해운 서비스를 고객에게 제공하고 있다. 장금상선 주식회사는 메러디스 빅토리호의 선장과 선원들의 영웅적 이야기와 인도주의적 업적을 대중에게 알리고자 메러디스 빅토리호의 모형을 기증하였다.

〈Meredith Victory〉호 등 2건 2점
2012년 5월 21일 기증

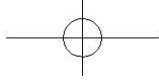
장금상선에서 기증한 역사적 선박 모형이다. 〈Meredith Victory〉호는 한국전쟁 당시 흥남철수작전에서 피난민 14,000여명을 태워 피난 시킨 역사적인 배로 '인류 역사상 가장 위대한 구출을 한 기적의 배'라는 칭호를 얻었다. 길이 138m, 7,600톤급 화물선으로 배의 정원은 60명이었으나, 실려 있던 모든 무기와 화물을 버리고 피난민을 태워 거제도 장승포항에 도착해 구조 임무를 무사히 마쳤다.



〈Meredith Victory〉호 모형 船模型

Model of 〈Meredith Victory〉

현대 | 가로 204.0 세로 45.5 높이 53.3

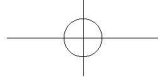


58

채바다

잠수복 등 31건 97점
2012년 3월 15일 기증

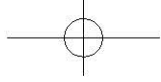
기증자료는 해녀들이 물속에서 작업을 위해 입는 고무로 만든 잠수복이다. 1970년대 초 일본에서 개량 해녀복인 고무옷을 들여온 뒤 고무로 제작된 잠수복이 널리 사용되었다. 고무로 만들어진 잠수복은 깊은 물속에서도 추위를 막아주어 해녀들의 작업시간을 늘려주었다.



잠수복 潜水服

Diving suit

현대 | 가로 125.2 세로 79.4



59

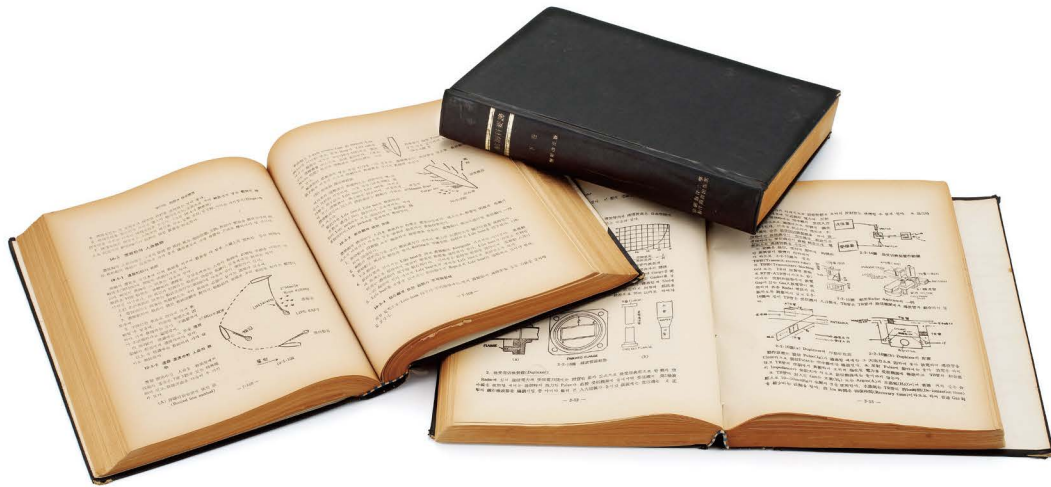
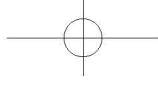
최덕곤

항해과요체 등 2건 5점

2012년 3월 6일 기증

최덕곤은 1993년도에 해양대학교 해상수송학과 3학년 재학 중에 인도로 실습을 나갔을 때 본 한국배에서 책을 가져왔다. 배에서 가져온 책이 해양과 관련된 오래된 책이어서 국립해양박물관에 도움이 되었으면 하고 기증을 하게 되었다.

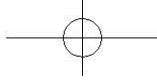
『항해과요체』는 한국해양대학교 해양도서출판부에서 1966년에 발행한 3권으로 된 도서이다. 선박 관련 직원과 학생들이 교재 및 수험서로 활용할 수 있도록 선박업무에 필요한 내용들을 편찬하였다. 당시 항해 관련 전문서적이 부족하고 주로 외국서적에 의존하는 불편을 덜고자 해양대학교 항해과 위원들에 의해 편찬하여, 지문항해, 천문항해, 전파항해, Gyro계기 등에 관한 내용을 수록하였다.



항해과요체 航海科要諦

Key of navigation

1966년 | 가로 19.1 세로 26.1 두께 4.5



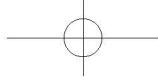
60

티메카코리아

일본 연하장 1건 44점
2012년 4월 2일 기증

티메카코리아는 국외에 있는 한중일 관련 고지도와 서적을 수집하고 판매하는 회사이다. 연하장에 그려진 바다, 탐험, 보물, 배 등의 이미지가 국립해양박물관에 적합한 것 같아 기증하게 되었다.

기증자료는 일본에서 연말에 보내는 연하장이다. 일본에서는 정월에 보물선을 탄 칠복신(七福神)을 그린 연하장을 베개 밑에 두는 풍습이 있다. 칠복신은 에비스(어부와 상인의 신), 대흑천(부와 상업교역의 신), 다문천왕(사무라이신), 변재천(지식, 예술, 미, 음악의 신), 복록수(행복, 부, 장수의 신), 포대(풍요와 건강을 뜻하는 신), 수로인(지혜의 신)이다. 수목화풍으로 그려진 연하장으로 뜻에는 재물을 의미하는 '보寶'자가 쓰여 있으며, 배 위에는 쌀이 한쪽에 쌓여 있고 그 옆으로 칠복신이 서로 뒤엉켜 앉아 있다.

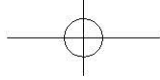


일본 연하장 日本 年賀状

Japanese new year's card

근대 | 가로 37.3 세로 25.1





61

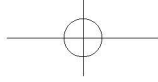
한국해양과학 기술원

한국해양과학기술원(KIOST)는 국민을 위해 해양에 대한 새로운 과학 지식을 탐구하고 과학기술을 연구한다. 한국해양과학기술원은 해양과학 연구에 대한 특수성과 필요성을 알리기 위하여 국립해양박물관에 전시자료를 기증하였다.

수압 실험한 야구방망이 등 8건 17점
2012년 10월 24일 기증

한국해양과학기술원에서 수압의 힘을 실험한 야구방망이다. 수압은 바다속으로 10m 들어갈 때마다 1기압씩 늘어나는데, 이 야구방망이로 한 실험은 바다속으로 내려갈수록 수압이 상승하여 단단한 알루미늄 방망이가 종이장처럼 구겨져 버리는 것을 보여준다.

〈Mockup〉선은 선박이나 자동차 등 제품의 설계 검증, 전시 등을 위해 실물과 동일하거나 또는 축적을 적용하여 만들어 시제품을 제작하기 전에 검증 용도로 만든 것이다. 배 안쪽에는 뒤틀림을 방지하기 위한 가로목과 실험 측정을 위한 수치가 기입되어 있다.



해양실험 자료 海洋 實驗 資料

Marine experimental data

현대



수압실험한 야구방망이 水壓 實驗 野球棒

Hydraulic pressure tested baseball bat

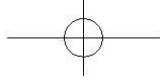
현대 | 지름 6.0 길이 76.0



〈Mockup〉선 模型船

Mockup model

현대 | 가로 331.0 세로 57.8 높이 34.7



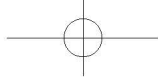
62

한국해양소년단 연맹

한국해양소년단연맹은 1980년 청소년에게 해양에 관한 교육을 통하여 해양사상을 고취시키고 투철한 국가관과 진취적인 기상을 함양시켜 해양 개발과 국가발전에 이바지하는 것을 목적으로 설립된 국내 유일 해양 관련 청소년단체이다. 해양소년단연맹은 남극 탐험의 역사와 중요성을 알리고자 국립해양박물관에 관련 자료들을 기증하였다.

한국남극관측탐험 기념주화 등 34건 128점
2012년 1월 16일 기증

한국해양소년단연맹 한국남극관측탐험 기념주화와 중국 칠레기념주화이다. 한국남극관측탐험대 기념주화는 앞면 테두리에는 한국남극관측탐험기념과 조사기간을 넣었으며, 안쪽에는 남극대륙을 양각하고 뒷면에는 얼음 위에 선 펭귄 4마리와 외곽에는 'ANTARCTIC EXPEDITION REPUBLIC OF KOREA'를 새겼다. 중국남극장성침 주화는 앞면에는 남극대륙을 중심으로 그 외곽에 중문과 영문을 양각으로 주조하였고, 뒷면에는 만리장성과 나무를 나타내었다. 칠레에서 주조한 기념주화는 바깥에 칠레 국제남극평화협력 25주년 기념과 남극대륙을 바라보는 펭귄들을 새겨 놓은 것과 칠레 원형 바탕 위에 육각형과 원형을 겹치게 한 뒤, 그안에 남극대륙과 칠레 연구소를 새겨 놓았다.

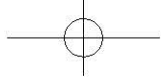


한국남극관측탐험 기념주화 韓國南極觀測探險 紀念鑄貨

Korean antarctic expedition commemorative coins

현대 | 지름 4.5 두께 0.4





63

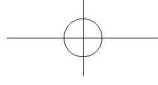
현대미포조선

〈GRANDE MAROCO〉호 모형 1건 1점

2012년 3월 12일 기증

현대미포조선은 1975년에 선박 개조 및 수리사업으로 시작하였고, 1990년대 후반부터 선박 건조 사업에 진출하였다. 현재 케미컬 탱커, LPG운반선, 자동차운반선, 컨로(CON-RO)선, 해양작업운반선(PSV), 아스팔트 운반선 등 고부가 특수 선박시장에도 진출해 선종 다변화를 통한 경쟁력을 강화해 나가고 있다.

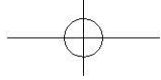
기증자료는 〈GRANDE MAROCO〉호 모형이다. 이 배는 현대미포조선에서 건조한 24,400톤급 컨로선 모형으로 컨로(Con-Ro, container/ro-ro vessel)선은 컨테이너와 자동차를 같이 실어 운반 할 수 있는 선박이다. 이 배는 길이 210m, 넓이 32.2m, 높이 37.2m의 제원에 3,500여대의 자동차와 20피트 컨테이너 1,200여개를 적재할 수 있으며, 2010년 올해의 최우수 선박에 선정되었다.



〈GRANDE MAROCO〉호 모형 船模型

Model of 〈GRANDE MAROCO〉

현대 | 가로 192.7 세로 42.7 높이 56.8



64

현대종합상사 대표 변종윤

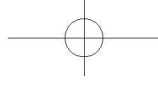
육분의 등 25건 104점
2012년 6월 27일 기증

현대종합상사는 35년간 선용품 납품, 소형선박 건조 및 수리, 특수화물과 중량화물 등 벌크 화물의 라이싱 작업을 전문으로 하는 회사이다. 변종윤 대표는 폐선에서 나오는 선박용품을 수집하였다가 국립해양박물관에 기증하게 되었다.

기증자료는 항해와 조선 관련 관측 및 실측도구인 육분의, 마이크로미터, 실린더게이지이다.

육분의는 선박이 항해할 때 태양, 달, 별의 고도를 측정하여 현재 위치를 구하는 기구이다. 몸체인 원호를 중심 축으로 움직이는 인덱스바, 인덱스바에 고정된 거울, 프레임에 고정된 수평거울, 망원경, 원호 위에 새겨진 각도 눈금 등으로 구성된다.

마이크로미터는 길이를 정밀하게 실측하는 기구이다. 나사의 회전과 진도와와의 관계를 이용하여 주로 종이, 철사 등의 지름을 재는 데 이용한다. 기증된 마이크로미터는 보관용 상자 내에 몸체와 측정용 나사 등으로 구성되어 있다. 실린더게이지는 물체의 안지름을 재는 측정기로 주로 압축기 펌프, 내연기관 실린더 등을 측정한다. 나무보관 상자 내에는 측정자와 손잡이 등은 있으나 지시기가 결실된 상태이다.



항해 관련 도구 航海 關聯 道舊

Navigation tools

현대



1 육분의 六分儀

Sextant

현대 | 가로 26.5 세로 27.1 두께 14.1

2 마이크로미터

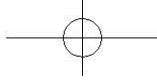
Micrometer

현대 | 가로 47.5 세로 29.5 높이 14.1

3 실린더 게이지

Cylinder gauge

현대 | 가로 60.5 세로 18.3 높이 8.2



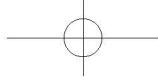
65

현대중공업

LPG선 모형 1건 1점
2012년 6월 7일 기증

현대중공업은 조선, 해양플랜트, 엔진기계, 전기전자시스템, 그린에너지, 건설장비, 연구개발 등을 주요사업으로 하는 기업이다. 2011년 8월 세계 최대 19만 톤급 쇄빙상선을 개발하였고 2014년 2월 세계 최초로 '바다 위 LNG 기지' 건조에 성공했다.

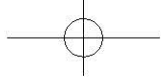
LPG선은 액화 프로판이나 액화 부탄을 전문적으로 수송하는 배로 석유를 채굴할 때 부산물로 채취된 가연가스를 압축액화한 것을 전적으로 운송하는 탱커로서, 선내에 액화 가스 용기로 압력탱크를 설치한 압력식과 저온 액화 가스 용기를 설치한 냉동식이 있다.



LPG선 모형 船模型

Model of LPG carrier

현대 | 가로 150.8 세로 24.5 높이 39.0



66

흥경자

해녀채집도구 등 4건 13점

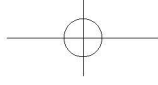
2012년 3월 15일 기증

흥경자는 제주해녀로서 오랫동안
직접 사용하던 채집도구를
기증하였다.

해녀 채집 도구인 테왁, 망사리, 조락, 추망사리,
호맹이, 빗창, 정게호미 7점으로 해녀들이 물질을
할 때 주로 사용하는 것이다.

테왁은 해녀들이 바다에서 올라와 숨을 고르며
쉬는 장소의 역할을 하는 도구이다. 테왁 밑에는
망사리와 조락, 추망사리를 연결하여 채취한 것을
보관하고 움직이지 않게 하였다.

호맹이, 정게호미, 빗창은 해산물을 채취하는
도구로 작업 중에 손에서 빠지지 않게 손잡이에
끈을 연결해 놓았다.

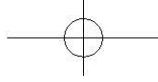


해녀채집도구 海女採取道具

Female divers' tools

현대 | 가로 48.2 세로 2.4 높이 1.9





67

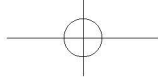
황인갑

황인갑은 현대상선에서 재직 중인 1970년대에 동남아 해안가에서 파는 푸른바다거북 박제를 구입하여 보관하다가 국립해양박물관에 기증하였다.

푸른바다거북 박제 등 40건 40점

2012년 5월 21일 기증

기증자료는 푸른바다거북 *Chelonia mydas* 박제이다. 푸른바다거북은 등딱지 길이는 1~1.2m이고, 무게는 180~300kg이다. 푸른색 또는 갈색 무늬가 있는 방패모양 등딱지와 네 다리 및 머리 부위에 있는 커다란 비늘판이 주요 특징이다. 푸른바다거북은 국제자연보호연맹과 멸종위기에 처한 동식물 교역에 관한 국제협약(CITES)에서 멸종위기종으로 선정되어 있다.

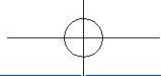


푸른바다거북 박제 龜 剝製

Stuffed green sea turtle

현대 | 가로 66.5 세로 45.6 높이 11.6





2013

김철환

김학기

등삼어촌계

백기환

부산광역시과학교육원

서울본부세관

송봉용

이효연

장세호

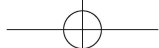
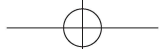
조일화 경미화

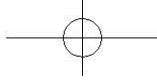
최선식

최학기

해양환경관리공단

현창공업사





68

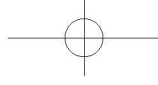
김철환

모스신호기 등 5건 16점

2013년 2월 7일 기증

김철환은 선박의 통신장으로서 35년째 재직 중이다. 모스신호기는 통신기술의 발달로 근래에는 보기 어려운 장비여서, 많은 사람들이 찾는 국립해양박물관에서 교육목적으로 사용되었으면 하고 기증하였다.

이 모스신호기는 모스부호를 보내기 위한 기기이다. 신호를 보내기 위한 송신기와 신호를 받아소리 또는 기록으로 받는 수신기로 되어있다. 송신기는 네모난 몸체 위에 신호를 보내기 위한 손잡이가 고정되어 있으며, 신호를 받는 수신기에 스피커가 부착되어져 있다.

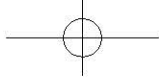


모스신호기 Morse 信號機

Morse signal

현대 | 가로 10.6 세로 22.0 높이 5.9



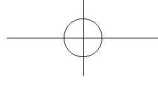


69

김학기

유리부표 1건 1점
2013년 12월 18일 기증

부표는 부이 또는 부구浮具라고 한다. 보통 항로를 지시하여 항해를 돕거나 암초나 항해상 위험물 등이 있음을 경고하기 위해 물 위에 띄운다. 또한 물고기를 잡기 위한 어구漁具나 닻과 같은 물 속에 있는 도구의 위치를 표시하기 위해 사용한다. 기증 자료는 녹색의 유리부표이다. 마름모 모양으로 고리를 만들어 엮은 그물 안에 넣어서 도구를 걸거나 손으로 잡을 수 있게 하였다.

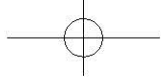


유리부표 琉璃浮標

Glass Buoy

현대 | 지름 40.5





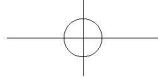
70

동삼어촌계

옹왕굿명단 1건 1점
2013년 4월 11일 기증

동삼어촌계는 전국적으로
조직된 많은 어촌계 중 하나이다.
2013년에 옹왕굿을 진행한 뒤
국립해양박물관에 옹왕굿 명단을
기증하였다.

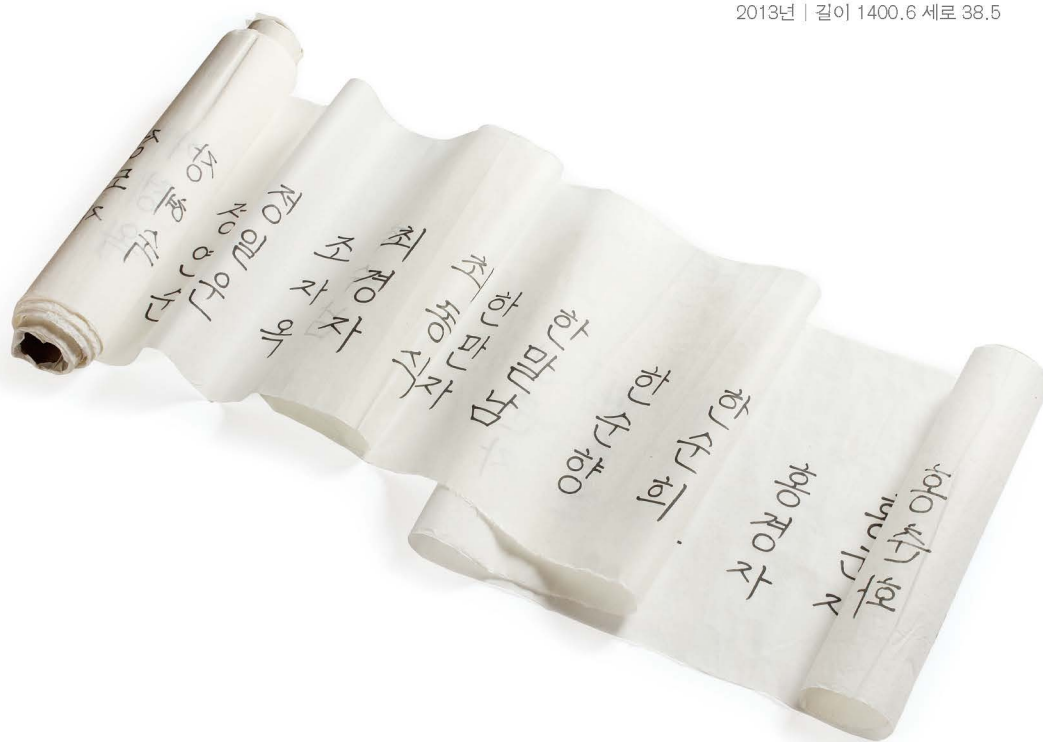
기증자료는 2013년에 동삼어촌계에서 연
풍어제의 옹왕굿 참석자 명단이다. 매년 음력
3월 2일마다 동삼어촌계에서 개최하는 옹왕굿은
벧사람의 안전과 풍어를 기원하는 행사이다.
옹왕굿명단에는 선주, 양식업자, 해녀 등 어업 관련
종사자들의 명단이 기록되어 있다.

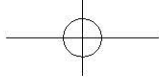


용왕굿명단 龍王祭名單

List in dragon king exorcism

2013년 | 길이 1400.6 세로 38.5





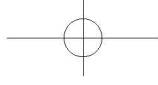
71

백기환

뱃고동 1건 1점
2013년 5월 16일 기증

백기환은 옛 문화를 널리 알리고
싶어서 국립해양박물관에
기증하게 되었다.

뱃고동은 항해 중 시야 확보가 어려울 때 선박이
충돌하는 것을 막기 위해 울리는 도구이다.
기증자료는 현재 소리가 울려 퍼져 나가는 나팔
모양의 금속관이 떨어져 나가 없는 상태이며,
소리를 내기 위한 손잡이가 달린 몸체만이 남아
있다. 나무로 만든 둥근 몸체 사이에는 가죽으로
만든 주머니가 있어 손잡이를 위아래로 누르면
가죽이 팽창되어 줄면서 소리가 나게 되어 있다.

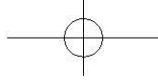


벃고동 霧笛

boat horn

현대 | 너비 29.0 길이 55.0 두께 11.3





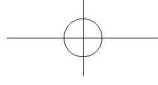
72

부산광역시 과학교육원

부산광역시과학교육원은 미래 사회를 선도하는 창의 인재 육성과 초·중·고등학교 과학기술 교육의 내실화를 목적으로 설립된 과학교육지원기관이다. 주로 학생교육, 교원연수, 과학교육 연구활동을 지원한다.

전령기 등 115건 175점
2013년 8월 27일 기증

전령기는 기관상태가 표시된 문자판을 지침으로 선실에서 주기관의 조작을 지령하는 장치이다. 선교船橋의 전령기에서 지시한 신호가 기관실에 설치된 전령기에 전달되어 명령에 따른 기관 조정을 한다. 금속으로 만들어진 원형 조작판에는 기관 출력과 방향표시가 좌우로 전진과 후진으로 나뉘어져 표시되어 있으며, 손잡이를 돌려 지시할 내용을 표시하게 되어 있다.

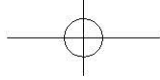


전령기 傳令機

Engine telegraphs

현대 | 가로 36.5 세로 43.0 높이 109.0





73

서울본부세관

서울본부세관은 관세청 산하 관세행정기관으로 관세부과·감면·징수와 수출입품의 통관 및 밀수에 관한 사무를 관장하는 기관이다. 2013년에 관세박물관 리모델링에 따른 개선방향수립을 위해 국립해양박물관을 방문하여 관련 자료를 기증하였다.

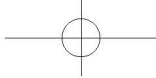
세관 100주년 기념우표 등 14건 21점
2013년 1월 23일 기증

기증자료는 세관 우표 3종이다.

〈세관 100년 기념우표와 팸플릿〉은 근대적인 관세를 부과하는 두모진 해관이 우리나라 최초로 설립되어 이때부터 세관 업무가 시작되었던 것을 기념하여 100주년이 되는 1978년 9월 28일에 발행하였다.

〈관세협력 이사회 서울총회 기념우표〉는 1984년도에 서울에서 열린 관세협력 이사회 총회를 기념하기 위하여 발행한 것이다. 관세협력 이사회는 각국의 통관제도를 간소화 및 표준화하여 관세장벽을 없애고 국제무역 발전에 기여하기 위하여 설립된 유엔기관이다.

〈제1회 국제 관세의 날 우표〉는 세관관세기구^{WCO} 창립일인 1월 26일을 기념하기 위해 1983년에 발행한 우표이다.



세관 우표 稅關 郵

Customs stamps

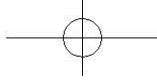
현대



1 세관 100년 기념우표와 팸플릿 世官 百年 記念郵票, 小冊子
 Customs 100th anniversary commemorative stamp and pamphlet
 1978년 | 가로 21.7 세로 15.0

2 관세협력이사회 서울총회 기념 우표 關稅 協力 理事會 總會 紀念 郵票
 Customs Co-operation Council Seoul Congress commemorative stamp
 1984년 | 가로 21.7 세로 15.0

3 제1회 국제 관세의 날 우표 第一回 國際關稅日 郵票
 The first International Customs Day stamp
 1983년 | 가로 21.7 세로 15.0



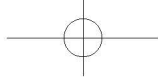
74

송봉용

물지게 등 5건 15점
2013년 8월 13일 기증

기증자료는 나무로 만든 물지게이다. 물지게는 물을 담은 물통을 지게에 매달아 사람이 어깨에 지고 옮기는 운반기구이다.

이 물지게는 나무 여러 장으로 등태를 만들고 그 위에 긴 널판을 가로로 걸었다. 작대기의 좌우 양쪽에는 쇠갈고리를 잡아매어 물통을 걸 수 있게 하였다. 등태 위에는 근래에 사용되는 마대자루를 둘러 놓았으며 어깨 끈으로는 노끈을 사용하였다. 물통 상단에는 나무를 가로질러 갈고리를 걸 수 있도록 하였고 쇠갈고리가 걸리는 위치에 홈이 파여 있다. 물통은 나무 여러 장을 세로로 대어 형태를 만들고 상단과 중단, 하단에 대나무를 가로로 대어 튼튼하게 고정하였다. 물통의 몸체는 검은색으로 칠해져 있다.

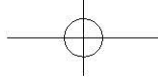


물지게 戶

Water-carrying yoke

현대 | 길이 121.8 너비 46.1 높이 11.0





75

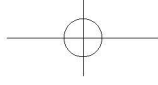
이효연

로란-C 항법장치 1건 1점

2013년 4월 4일 기증

이효연은 후루노코리아(株)의 서비스엔지니어이다. GPS에 밀려나 사용이 점차 줄어든 로란-C 항법장치를 수거하여 보관하고 있다가 기증하게 되었다.

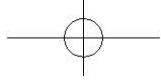
기증자료는 일본 후루노FURUNO사에서 만든 로란-C 항법장치로 모델명은 LC-90 MARK-II(M)이다. 로란항법장치(LORAN, LOng RAnge Navigation)은 장거리 무선 항법시스템의 하나로서 전파를 이용하여 선박의 위치를 측정하는 데 사용한다. 로란-C는 로란-A보다 유효거리와 위치측정정밀도가 2배 정도 좋기 때문에 최근에는 로란-A보다 로란-C를 주로 사용한다.



로란-C 항법장치 航法裝置

Loran-C navigator

현대 | 가로 23.4 세로 9.6 높이 11.0

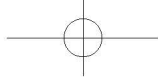


76

장세호

선원수첩 등 2건 5점
2013년 6월 13일 기증

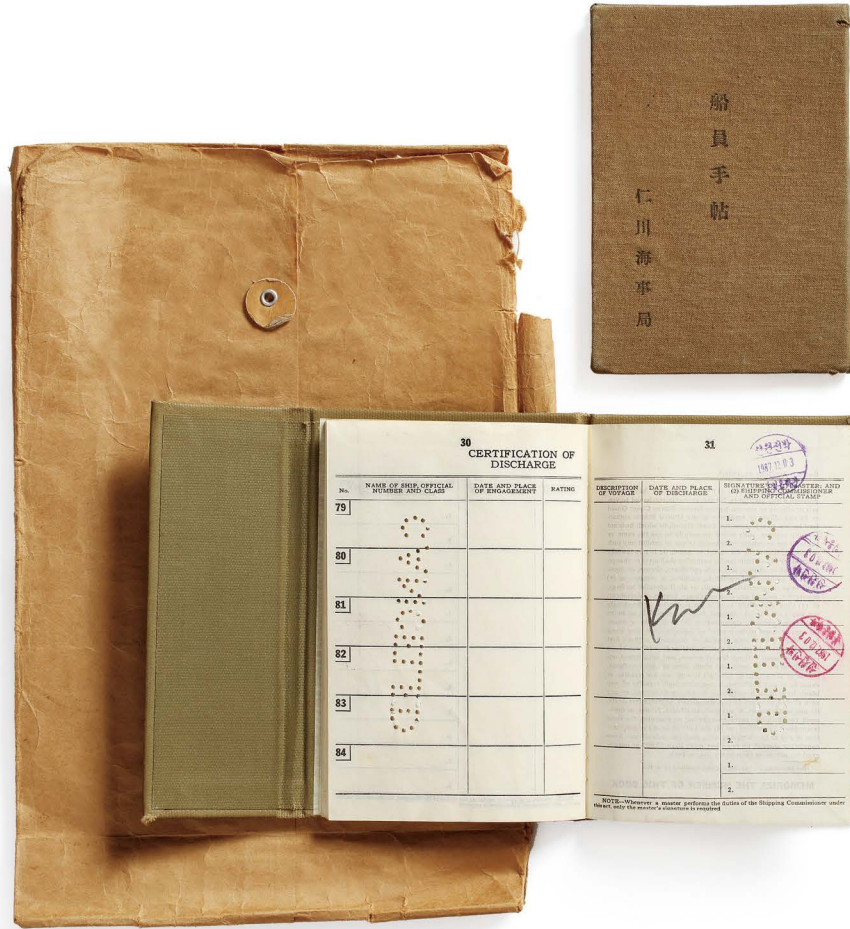
기증자료는 미국해안경비병The United States Coast Guard에서 발행한 선원수첩Continuous discharge book과 인천해사국에서 발행한 선원수첩 그리고 수첩들을 담아 두었던 봉투이다. 선원수첩은 선원의 경력과 경험을 증명하는 증명서이다. 일반적으로 선원수첩에는 고용계약관계나 승선이력, 교육훈련 상황, 건강, 자격 및 면허 등에 대한 내용들이 포함된다. 미국해안경비병에서 발행한 선원수첩의 첫 장을 넘기면 필기체로 'yun chong Kim'라고 쓰여 있어 사용자를 알 수 있다. 뒷장에는 1987년 12월 8일자의 '선원선박분임통제관'의 스탬프가 찍혀있다.

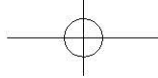


선원수첩 船員手帖

Sailor's handbook

현대 | 가로 17.6 세로 11.3 두께 16.5





77

조일희 경미화

조선백사십경 등 12건 13점
2013년 2월 19일 기증

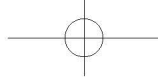
기증자료는 해양 관련 도서이다.

『해』 11월호는 오사카상선주식회사에서 1941년 11월 1일에 발행한 잡지로 바다와 인접한 동남아 국가에 대한 글을 수록하였다.

『해적의 보물』은 벨지코벨기에의 저명한 그림책 작가 아일르의 시리즈 만화 〈핑딩의 모험〉 중의 하나이다. 해적의 보물은 주인공 핑딩과 아도크 선장이 해적두목인 홍색라컴^{Red Rackham}이 잃은 보물을 찾기 위해 모험을 시작한다는 내용이다.

『리순신장군』은 동영이 각색하고 윤철이 그린 이순신전기 만화책이다.

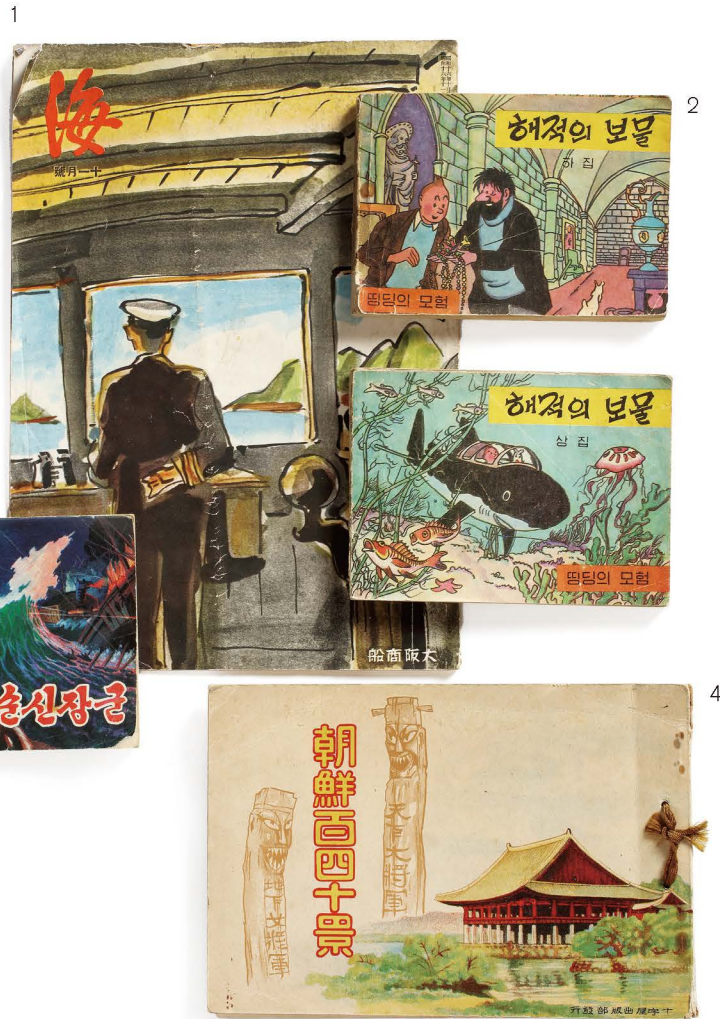
『조선백사십경』은 일본 오사카의 십자실출판부에서 1933년도에 우리나라의 풍속과 풍경, 건축 등을 촬영한 흑백사진을 모아 편집한 책이다. 안쪽에 '진해만요새사령부어검열제'라고 인쇄되어 있는데 이는 일본군의 검사를 받은 것을 뜻한다.



해양도서 海洋圖書

Maritime books

근현대



1 해 11월호 『海』 十一月

Sea November

소화16년(1941년) | 가로 18.2 세로 25.5

3 리순신장군 李舜臣將軍

Admiral Yi Sunshin

1986년 | 가로 12.7 세로 9.3 두께 0.5

2 해적의 보물 海賊 寶物

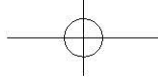
Pirates Treasure

1988년 | 가로 12.7 세로 9.3 두께 1.0

4 조선백사십경 朝鮮百四十景

Joseon one hundred forty view

소화8년(1933년) | 가로 19.2 세로 13.0 두께 0.7



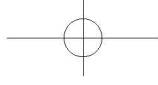
78

최선식

망사리 등 9건 18점
2013년 2월 28일 기증

최선식은 1970년~1980년대까지
잠수부로 활동하였다. 당시에
사용하던 해산물 채취도구를
개인이 소장하기보다
국립해양박물관에서 의미
있게 사용되기를 바라며
국립해양박물관에 기증하였다.

기증자료는 망사리와 호맹이다.
망사리는 해녀나 어부들이 채집한 해산물 등을
낼 때 사용하는 그물주머니이다.
호맹이는 해녀들이 물속에서 소라, 문어, 고둥,
성게 등을 잡을 때 사용하는 도구이다.
호맹이는 바다에서 채취하는 해산물에 따라
모양새와 이름이 다양해서 각지, 골짜지 등으로도
불린다. 최선식은 기증한 호맹이는 성게를 잡을 때
사용한 것이다.



망사리와 호맹이 網, 鋤

Net and hoe

현대

망사리 網

Net

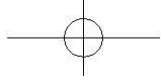
현대 | 지름 27.8 길이 70.7



호맹이 鋤

Hoe for sea urchin

현대 | 길이 54.0 두께 3.0



79

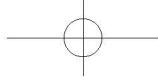
최학기

해기사면허증 1건 1점
2013년 6월 14일 기증

최학기는 해기사로 재직 중에 불의의 사고로 일을 할 수 없게 되자 부친이 하던 문화재매매업을 이어받았다. 그는 바다와 쌓은 인연을 놓지 못해 수집한 해양자료를 국립해양박물관에 기증하였다.

기증자료는 최학기가 군산지방해양운항만청에서 수령한 5급항해사 해기사 면허증이다. 면허는 1981년 4월 16일에 취득하였으나 1994년 4월 11일에 이 면허증이 발행되었고 1999년 4월 10일까지 유효하다고 적혀있다.

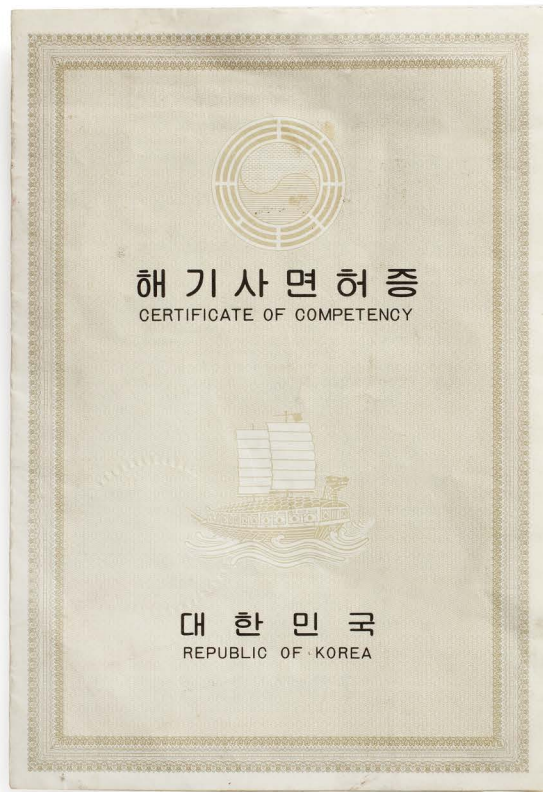
해기사 면허증은 갑·을 병종의 자격별로 나누어진다. 갑종과 을종에는 각각 선장·1등항해사·2등항해사·기관사·1등기관사·2등기관사·선박통신사, 병종에는 항해사·기관사·선박통신사의 3종이 있고 그 밖에 소형선박 항해사·기관사를 포함하여 모두 21종이 있다.

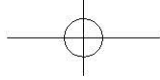


해기사면허증 海技士免許證

Certificate of Competency

1994년 | 가로 14.5 세로 21.1





80

해양환경관리공단

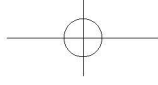
〈아라미1〉호 모형 1건 1점

2013년 1월 24일 기증

해양환경관리공단은 해양환경 보전을 목적으로 설립된 공공기관이다. 해양 폐기물의 효율적인 방제를 위해 교육훈련과 기술개발을 하고 있다.

기증자료는 〈아라미1〉호의 모형이다.

〈아라미1〉호는 국내 최초의 해양환경조사선으로 복잡한 해안선을 가진 우리나라 연안에 최적화된 선박으로 국내 연안해안의 해양환경을 조사하기 위해 건조되었다. '아라미'는 '아리'라는 바다의 순우리말에 아름다울 '미'자, '美'자를 붙여 바다를 깨끗하고 아름답게 가꾼다는 의미를 담고 있다.

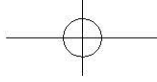


〈아라미1〉호 모형 船模型

Model of 〈Arami No.1〉

현대 | 가로 83.0 세로 16.0 높이 42.5





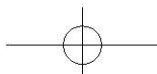
81

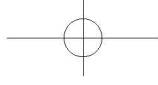
현상공업사

현상공업사는 배와 조선소에서 사용하는 사다리를 제작하고 판매하는 업체이다. 국립해양박물관의 해양안전 전시에 더욱 안전한 사다리를 전시했으면 하는 생각에서 기증하였다.

승선용 사다리 등 2건 2점
2013년 3월 15일 기증

승선용 사다리는 승무원들이 선박에 타고 내릴 때나, 비상상황이 발생했을 때 사용하는 로프(rope) 사다리이다. 기증된 사다리의 계단은 총 9단으로 이루어져 있으며 아래 2단은 고무로 만들어지고 나머지 7단은 오크나무로 만들었다.



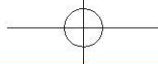


승선용 사다리 乘船用 梯階

Embarkation ladder

2013년 | 길이 329.0 너비 52.3 두께 11.5





2014

강동석

강병운

고래연구소(현 고래연구센터)

김병숙

김원태

남수길 · 남영숙

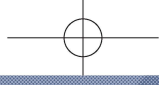
박정은

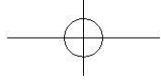
부산공동어시장 시장 이주환

장세호

해양환경관리공단

현시현





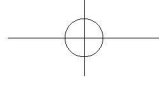
82

강동석

청수기 등 155건 197점
2014년 12월 19일 기증

재미동포 강동석은 한국인 중에 단독 오토 세계일주자가 없다는 점에서 세계일주에 도전하였다. 1994년 1월 14일 미국 로스앤젤레스에서 출항하여 3년 5개월 만인 1997년 6월 8일 부산항에 도착하였다. 강동석은 오토에서 사용한 물건들을 통해 사람들이 바다에 대한 꿈과 도전정신이 고취되기를 바라는 의미에서 기증을 하였다.

기증자료는 강동석이 태평양을 횡단한 <선구자II>호에서 사용한 항해 용품으로서 낚시도구, 소형 GPS, 무전기, 청수기이다. 강동석은 낚시도구를 이용하여 부족한 식량을 보충하며 항해했으며 배의 위치를 확인하기 위해 소형 GPS를 사용하였다. GPS(Global Positioning System, 위성항법시스템)은 위성에서 보내는 신호를 받아 현재 위치를 확인할 수 있는 장비이다. 무전기는 항해 중에 근처로 지나가는 다른 배들과 교신하여 기상정보를 확인하는데 사용된다. 청수기는 해수를 담수로 바꾸어 주는 도구로 조난당할 때를 대비한 비상도구이다.



〈선구자II〉호 항해 용품 (先驅者二)號 航海用品

Navigation items in 〈Pioneer II〉

현대



1 청수기 Watermaker

현대 | 가로 20.3 세로 12.0 높이 6.2

3 소형 GPS Handheld GPS

현대 | 가로 10.7 세로 15.4 높이 3.3

2 무전기 無電機

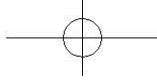
Tranceiver

현대 | 가로 6.0 세로 4.5 높이 29.2

4 낚시도구 釣 道具

Fishing tool

현대 | 지름 19.7 높이 5.0



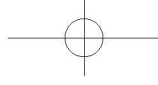
83

강병문

〈해양 250〉호 관련 서류 1건 3점

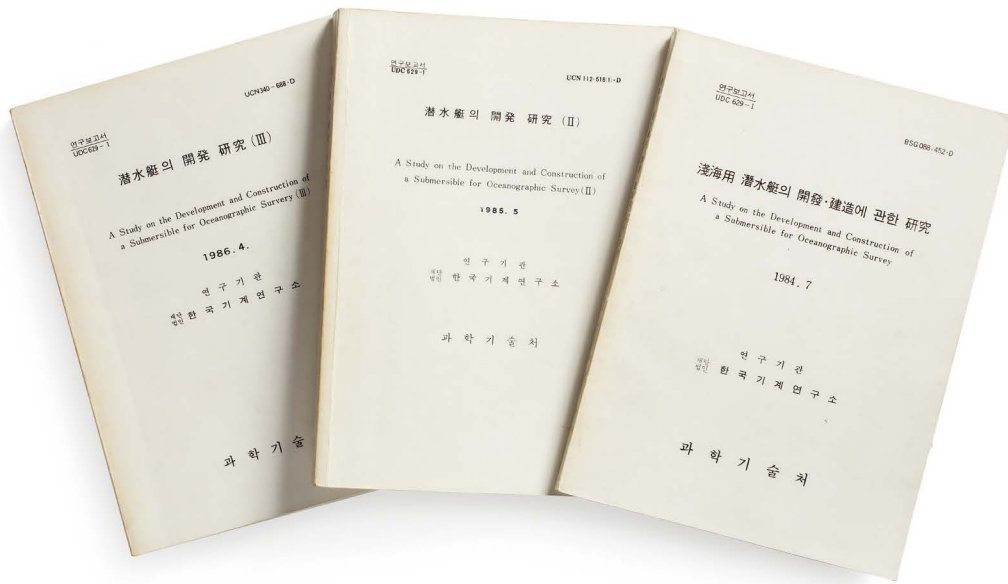
2014년 10월 7일 기증

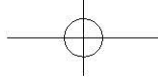
기증자료는 〈해양250〉호의 개발과 건조에 관한 연구보고서이다. 〈해양250〉호는 1987년에 한국기계연구소 선박분소(현 KRISO)에서 개발한 우리나라 최초의 해양과학 탐사용 유인잠수정이다. 이 보고서는 1984년부터 1986년까지 진행된 과학기술처와 한국기계연구소 간에 협약체결로써 이루어진 과제 보고서이다.



〈해양250〉호 관련 서류 〈海洋二百五十〉号 書類
Documents related to 〈Haeyang No.250〉

1984년 / 1985년 / 1986년 | 가로 19.0 세로 26.1 두께 1.2





84

고래연구소 (현 고래연구센터)

고래연구센터는 2004년 2월에 설립된 고래 전문 연구기관으로 한반도에 분포하는 고래류의 보존 및 관리에 관한 연구를 수행하고 있다.

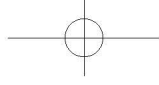
고래류 연구 현장에서 사용하고 있는 기자재 및 표본을 통해 관람객들에게 고래류 보존 당위성을 설명하고 흔해져 고래류의 시료 처리절차를 홍보하기 위하여 기증하였다.

돌고래 기생충 샘플 등 43건 71점
2014년 10월 7일 기증

기증자료는 고래연구센터에서 사용하고 있는 고래류 조직 실물 표본과 실험 기자재이다.

고래류의 조직 표본은 고래의 간, 신장 조직, 돌고래와 수염고래의 기생충, 고래류의 혈청이 보관된 C.B.C Bottle과 고래뼈가 있다.

그 외에 실험 기자재로서 액체의 양을 제거나 옮길 때 사용하는 피펫(pipet)의 팁(tip)과 랙(rack), 포셉(forcep), 집게가 있다.



고래류 조직 실물 표본 등 실험 기자재 鯨組織實物標本實驗機資材

Experimental equipment

현대 | 길이 20.6 너비 8.4

5



김병숙

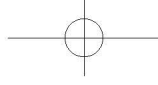
바다의 정복자 우표 등 9건 22점

2014년 10월 7일 기증

기증자료는 대항해를 주제로 한 여러 종류의 우표이다.

〈바다의 정복자 우표〉는 북한에서 발행한 우표이다. 우표에는 제임스 쿡의 초상화와 그가 탄 배, 항해 지도, 항해 도구 등의 삽화가 들어가 있다. 〈쿠빌라이 칸의 대함대 우표〉는 2012년도에 발행한 우표로 원나라를 건국한 쿠빌라이 칸과 그의 함대가 그려져 있다. 우표 옆에는 ‘세계 가장 큰 함대의 설립자(Founder of the World’s greatest Fleet)’라고 적혀있다. 쿠빌라이 칸의 대함대는 몽골의 일본 대원정에 사용한 대함대를 뜻한다. 〈솔로몬 아일랜드 캡틴 쿡 우표〉는 영국의 탐험가이자 항해가인 제임스 쿡 James Cook과 관련된 우표이다. 1776년에 마지막 항해를 떠나기 전에 그린 제임스 쿡의 초상화와 부조, 그가 탔던 배인 〈디스커버리 The Discovery〉호의 그림과 항해 도구인 육분의가 그려져 있다.

〈서 사하라 탐험가 우표〉는 서 사하라를 탐험한 5명의 탐험가와 그들의 배 그림이 들어간 우표이다. 각 탐험가는 인도항로를 발견한 바스코 다가마, 희망봉을 발견한 바르톨로뮤 디아스, 아메리카 대륙을 발견한 크리스토퍼 콜럼버스, 북아메리카를 발견한 세바스찬 캐봇, 인류 최초의 지구일주를 한 페르난도 마젤란이다.



대항해 관련 우표 大航海 關聯 郵票

Stamps related to the Age of Exploration

현대 | 가로 6.0 세로 9.0



1 바다의 정복자 우표 — 征服者 郵票

The conqueror of the sea stamp

현대 | 가로 7.6 세로 10.5

2 쿠빌라이 칸의 대함대 우표 — 大艦隊 郵票

Khubilai Khan stamp

현대 | 가로 16.0 세로 10.8

3 솔로몬 아일랜드 캡틴 쿡 우표 — 郵票

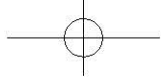
Solomon Islands Captain Cook stamp

현대 | 가로 3.8 세로 5.1

4 서사하라 탐험가 우표 — 探險家 郵票

Western Sahara explorer stamp

현대 | 가로 5.1 세로 4.1



86

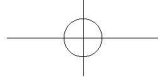
김원태

선박용 레이더 등 3건 4점

2014년 10월 7일 기증

대양전자공업사는 1983년도에 설립된 회사로서 선박에 레이더와 무전기를 설치하는 업체이다. 기증한 자료는 기존에 설치된 장비를 신제품으로 교체할 때 폐품을 인수하여 자료로 사용하던 것이다. 기증자료가 선박기술의 발전상황을 보는데 도움이 되는 동시에 첨단장비 분야의 연구가 발전되기를 바라면서 기증하였다.

기증자료는 일본 후루노(FURUNO)사에서 1994년에 제작한 선박용 레이더로 모델명은 FAR-2822이다. 레이더(radar)는 무선을 탐지하고 거리를 측정한다는 뜻의 'RAdio Detecting And Ranging'의 약어이다. 이 기기는 전자파를 목표물에 발사하고 반사되는 전자파를 수신하여 물체와의 거리, 방향 등을 알아낸다. 선박용 레이더는 특히 야간이나 안개가 낀 상황에서 장애물의 위치를 확인하는 등 안전한 항해를 위한 항해 보조기구로서 사용된다.

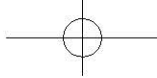


선박용 레이더 船舶用 雷達

Marine radar

1994년 | 가로 82.0 세로 88.0 높이 127.0





87

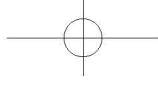
남수길 남영숙

남수길과 남영숙은
국립해양박물관이 우리나라
해양을 지킨 인물자료를 수집하는
것을 알고 신성모를 연구하는
조준희 박사를 통해 관련 자료를
기증하게 되었다.

신성모 사진 등 3건 6점
2014년 1월 17일 기증

기증자료는 신성모의 사진이다. 신성모가
군복을 입고 찍은 사진과 같은 사진을 보정한
사진이다. 신성모는 1910년대 독립운동을 하다
1913년에 상하이의 우쑹상선학교 항해과와
남경해군사관학교에서 공부하였다. 1939년에
선장시험에 합격하여 영국 상선회사에서 선장으로
근무했었다.

1948년 귀국 후 대한청년단장, 제 2대 내무부 장관,
제 2대 국방부 장관 등을 역임하고 국무총리 서리,
한국해양대학교 학장, 한국해기사협회 회장을
지냈다.

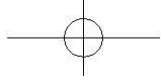


신성모 사진 申性模 寫眞

Sin Sungmo's picture

현대 | 가로 12.7 세로 17.8





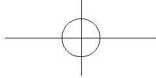
88

박정은

해군 부사관인 박정은 군대의 '메달'이라는 특유의 기념품을 수집하면서 메달이 품고 있는 각 부대 및 함정에 대한 이야기를 다른 사람들과 함께 공부하는 것이 좋겠다는 생각이 들어 해군과 관련이 있는 국립해양박물관에 기증하였다.

해군 기념메달 1건 12점
2014년 10월 7일 기증

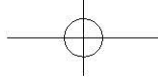
기증 자료는 해군에서 제작한 훈련, 부대명, 함대명을 새겨 발행한 기념메달이다.
기증 받은 메달에는 2012년도 코브라 골드 훈련, 해군기초군사교육단, Naval Warfare Training School(전투병과학교), 해군전투체계학교, 한미연합사인사참모부장, 대한민국 해군교육사령관, 대한민국 해군박위함, 해군순항훈련전단, 왕건함, 문무대왕함, 해군교육사령부 실습전대가 새겨져 있다.



해군 기념메달 海軍 紀念記章

Navy commemoration medal

현대 | 지름 5.9 두께 0.7



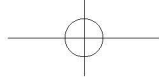
89

부산공동어시장 사장 이주학

경매사 상의 등 7건 9점
2014년 11월 12일 기증

부산공동어시장은 1963년 11월에 부산종합어시장으로 개장하였다. 1971년 1월에 부산공동어시장으로 개칭하였다. 부산공동어시장에서는 2014년 국립해양박물관의 기획전인 <건강백세의 비결, 바다답살>에서 연근해 수산물의 생산에서 소비까지 수산물 유통과정에 대한 관람객의 이해도를 높여주고자 기증하게 되었다.

기증 자료는 부산공동어시장에서 1980년에서 90년대에 사용한 경매사 용품이다. 경매사가 입었던 상의에는 '부산공동어시장' 그리고 모자에는 '경매사'라고 자수가 놓여있다. 종은 경매 시작을 알리기 위해 경매사가 흔들어서 소리를 내는데 손으로 잡기 쉽도록 손잡이가 길게 되어있다. 그리고 갈고리는 '요구'라고도 부르는데 경매 중에 중도매인들과 관련 상인들에게 상자에 담긴 선어의 품종과 선도 등을 효율적으로 안내하기 위해 사용하는 도구이다.



부산공동어시장 경매사용품 釜山共同魚市場 競賣士 用品

Auctioneer's items in Busan Cooperative Fish Market

현대



경매사 상의 競賣士 上衣

Auctioneer top

현대 | 가로 149.5 세로 68.2

경매사 갈고리 競賣士 鉤

Auctioneer hook

현대 | 가로 10.1 세로 13.2 너비 3.0



경매사모자 競賣士 帽子

Auctioneer cap

현대 | 가로 17.3 세로 28.5 높이 12.2



경매사종 競賣士 鐘

Auctioneer bell

현대 | 지름 15.6 높이 32.0

장세호

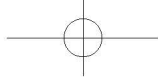
대한민국주일대표부 인증첩 1건 1점

2014년 1월 17일 기증

기증유물은 대한민국주일대표부

후쿠오카Fukuoka 사무소에서 1953년 6월에 발급한
인증첩이다. 내지에는 김달성金達星이 부산과
후쿠오카 모지코Mojiko를 다녀온 뒤 신고한 것을
인정하는 후쿠오카Fukuoka 사무소 인장이
찍혀 있다.

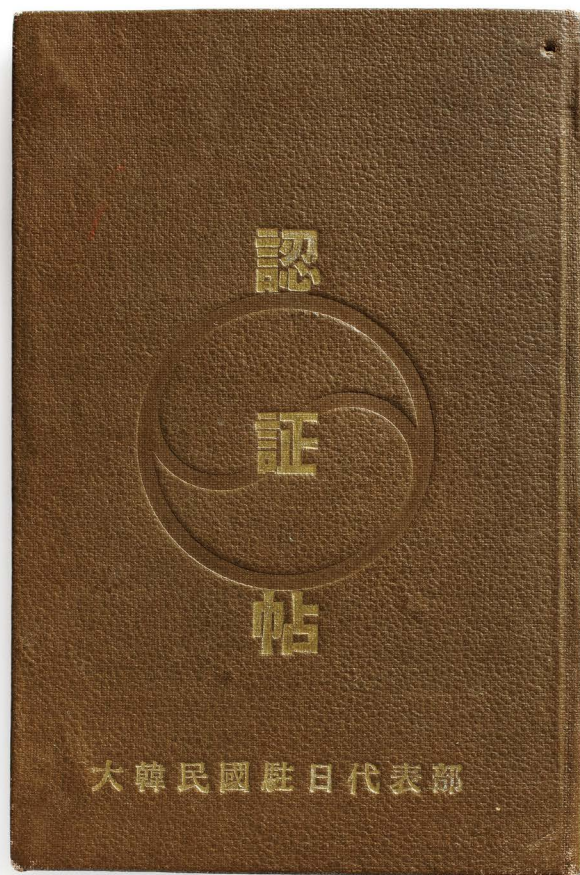
대한민국주일대표부는 광복 이후 한국을 대표하여
일본에 주재한 외교사절단이다. 일본 정부는
대한민국주일대표부를 영사관으로 대우하였지만
대사관으로는 인정하지 않았다. 1965년 12월 18일
한국과 일본간의 국교가 정상화된 후, 1966년 1월
12일에 폐지되었다.

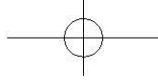


대한민국주일대표부 인증첩 大韓民國駐日代表部 認證帖

Certified document of Korean representative in Japan

1950년대 | 가로 8.3 세로 12.5 두께 0.3





해양환경관리공단

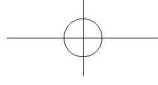
흡착식 유회수기 등 2건 4점
2014년 3월 4일 기증

해양환경관리공단은 해양환경 보전을 목적으로 설립된 공공기관이다. 해양 폐기물의 효율적인 방제를 위해 교육훈련과 기술개발을 하고 있다.

유회수기는 액체 위에 떠 있는 기름을 회수하는 장비로 해상에 유출된 기름을 방제하는데 사용한다.

이 기기는 기름회수부, 부력체 또는 지지부품, 회수유를 저장설비에 옮기는 펌프 등으로 구성되어 있으며 작업의 규모, 기름의 유형, 해상상태 및 부유쓰레기 등의 환경 조건 등에 따라 다양한 종류가 있다.

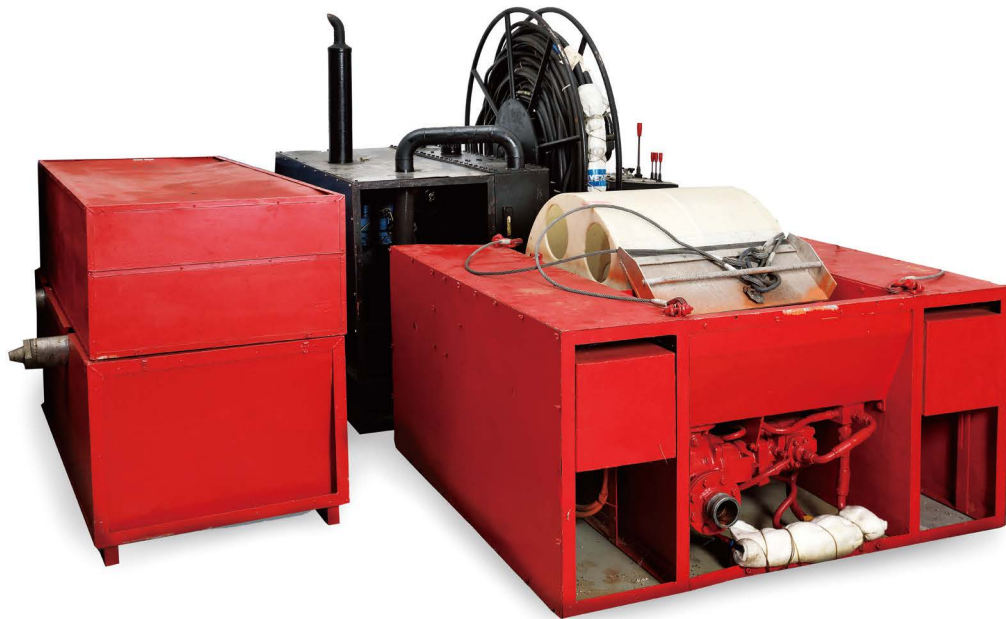
그 중 흡착식 유회수기는 기름을 흡착하는 물질을 이용하여 기름을 회수하는 방식으로 오염현장에 디스크(disk), 벨트(belt), 로프(rope) 등의 장비를 투입하여 표면에 묻어 올라온 기름을 분리하고 저장탱크(hopper)로 회수한다.

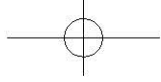


흡착식 유회수기 吸着式 油回收機

Oleophilic Skimmer

현대 | 가로 155.0 세로 150.0 높이 80.0





현시현

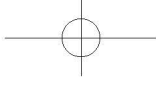
척주동해비 탁본 등 2건 7점

2014년 10월 7일 기증

〈척주동해비〉는 허목이 삼척 부사로 재임한 시절에 만든 비석이다. 비석은 만리도에 세워졌었는데, 이 지역은 파도에 의한 피해가 심하여 주민들의 생활이 어려우자 이를 막기 위해 허목이 글을 짓고 비문을 새겼다. 이후 바다가 잠잠해지고 피해가 없어 조류(潮流)를 물리친다는 뜻으로 '퇴조비(退潮碑)'라고도 불린다.

이 척주동해비 탁본은 비석의 앞면의 '陟州東海碑'와 뒷면의 내용을 한 장에 같이 탁본해 놓고 족자로 만들어 벽에 걸 수 있도록 하였다.

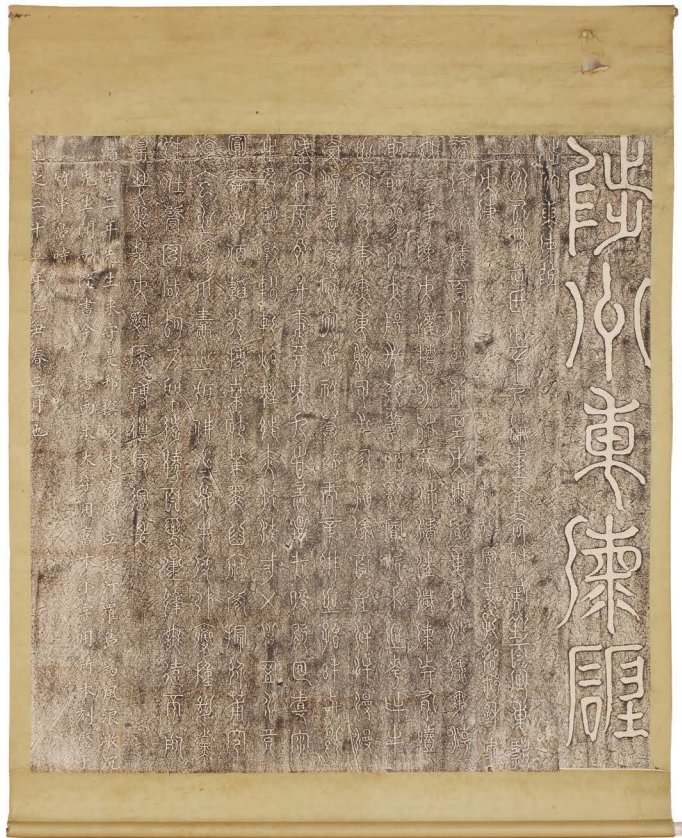
*삼척척주동해비는 강원도 유형문화재 제38호로 지정되었다.

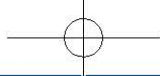


척주동해비 탁본 陟州東海碑 拓本

Checkjudonghaebi rubbing

현대 | 가로 50.0 세로 190.0



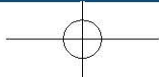
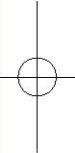
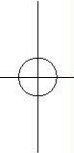
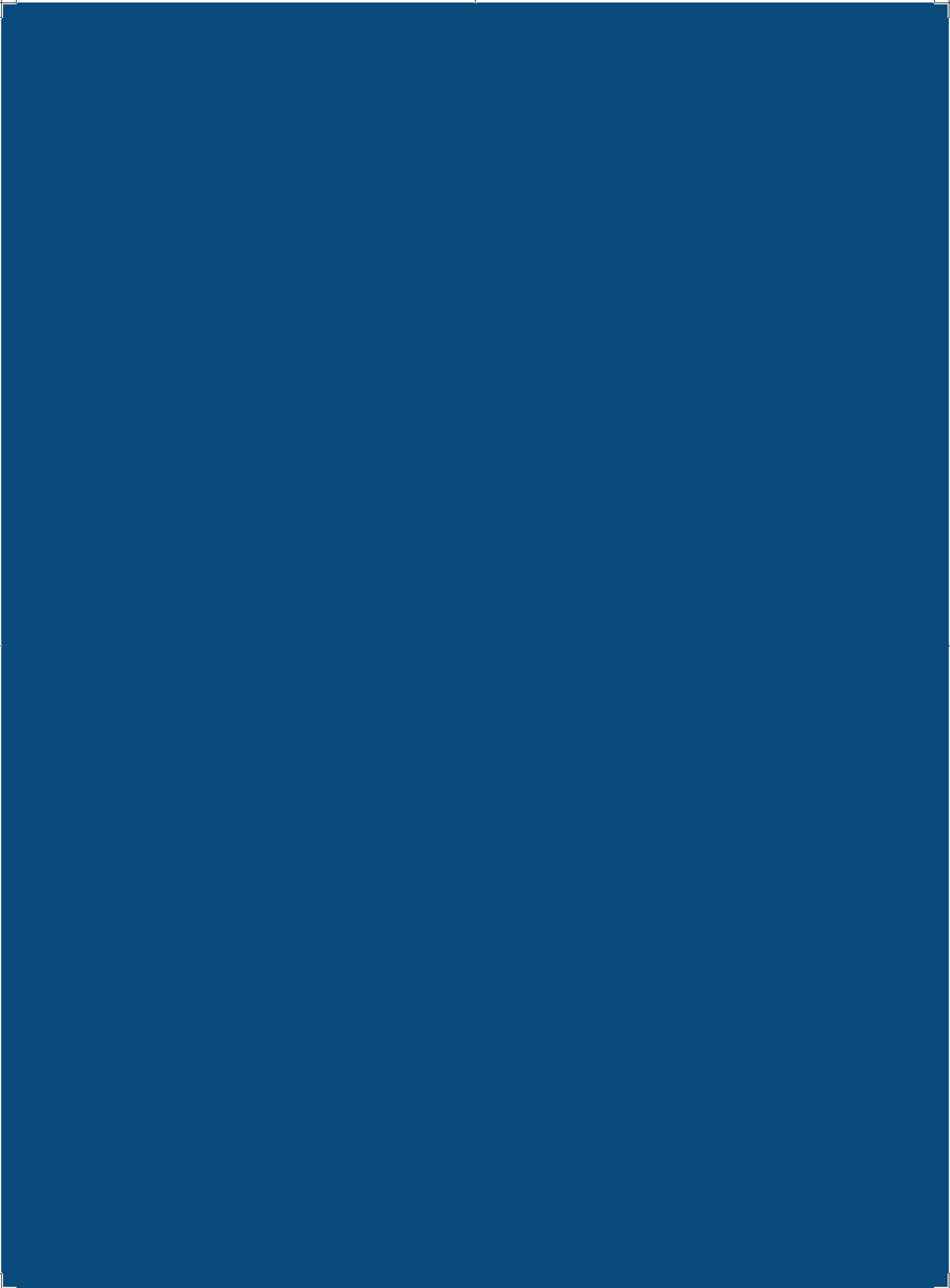
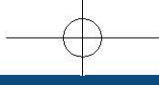


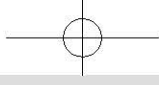
기증자료 수집·관리

머리말
기증절차 및 등록방법
자료관리 및 활용
기증자 예우

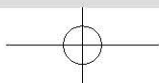
도판 목록

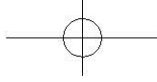
기증자료 목록





기증자료 수집·관리





머리말

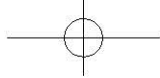
『박물관에 찾아 온 인연』은 소중한 자료를 국립해양박물관에 기증해 주신 개인과 기관들에 대한 고마움을 표하는 도록이다. 이 책에 수록된 기증자료들은 2010년부터 2014년까지 지난 5년 동안 수집된 자료들이다. 자료 기증은 아무 조건과 대가 없이 자신이 소유한 귀중한 자료를 주는 것이므로 매우 어려운 일이다. 그럼에도 불구하고 많은 개인과 기관 및 기업체에서 소중하게 간직하고 있던 자료들을 기증하였다. 이 기간 동안 수집된 기증 자료는 971건 1,921점으로 귀중한 자료를 기증해 주신 여러분들에게 다시 한번 감사의 인사를 올린다.

국립해양박물관에 기증된 자료들은 우리나라 해양과 관련된 자료들이다. 항해 및 조선 도구, 어구, 극지조사, 선박모형 등 다양한 자료들을 기증 받아 전시와 교육 및 소장자료로 활용하고 있다.

기증 자료 중 가장 먼저 수증된 것은 신명식씨 소장의 해양조사 필름과 영사기였으며, 이 자료를 시작으로 2014년까지 개인 58명, 기관 19곳, 기업 16곳 모두 93곳에서 다양한 기증 자료를 수증 받았으며, 앞으로도 지속적으로 이어지기를 바란다.

기증현황(2010~2014년)

2010		2011		2012		2013		2014	
169건	220점	144건	273점	258건	818점	173건	274점	227건	336점
971건 1,921점									



기증절차 및 등록방법

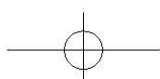
자료의 기증은 「국립해양박물관 자료수집」 규정에 따라 이루어진다. 기증은 조건 없이 무상으로 하는 것을 원칙으로 한다. 기증자가 기증신청서를 작성하여 박물관에 제출하면, 제출한 자료에 대한 실무위원회의 심의를 거쳐 수증여부를 결정하게 된다. 이때 객관적인 심의를 위해 외부 전문가를 위원으로 위촉할 수 있다.

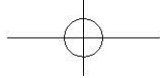
도난문화재, 소장경위나 출처, 소유권 등이 불분명한 경우, 전시와 자료적 가치가 없는 경우에는 수증하지 않는다. 기증 자료에 대한 수증이 결정된 경우 기증자에게 자료기증 증서를 발급한다. 기증된 자료에 대해서는 기증자가 소유권 주장이나 자료 반환요구를 할 수 없다.

간혹, 기증자에게 위에서 언급한 여러 가지 사유에 따라 기증 거부 의사를 전달하는 경우 박물관 내 담당자와 전문가 의견을 종합하여 결정해 기증자의 양해를 구해야 한다.

수증된 자료는 자료등록을 통해 기증자료로 등록 관리된다. 기증00은 해당 자료의 고유번호이다. 자료 등록 시 자료의 정보를 기록하게 되는데, 기증 자료의 명칭, 수량, 크기, 연대, 용도, 사진 등 자료에 대한 상세한 기록과 기증자명과 기증일, 기증경위 등에 대해서도 같이 기록한다. 그리고 기증 자료에 직접 자료번호를 기록(넘버링)한다. 자료번호는 자료에 직접 기재하는 것이 좋으나, 그렇지 못할 경우 꼬리표를 이용하여 자료에 묶어 놓기도 한다.

끝으로 등록된 기증자료는 재질별로 수장고에 격납하여 보관하게 되는데, 격납 전 훈증소독을 통해 자료에 있는 오염원(균·충)을 제거한 뒤에 격납 보관하게 된다. 수장고 격납 후에는 자료가 격납된 위치를 기록하여 추후 전시나 대여 시 편리하게 이용할 수 있게 한다.





자료관리 및 활용

기증된 자료는 재질별로 분류된 수장고에 격납되어 수장 보존 관리된다. 보통 수장고에 수장된 자료들은 전시, 대여, 유물열람 등을 제외하고는 수장고 밖으로 이동되는 경우가 없다.

수장고 내 환경은 자료의 재질별 조건에 따라 적정 온습도를 유지하고 있다. 수장고 내 이상적인 온도와 습도는 $20\pm 2^{\circ}\text{C}$ 에, $50\pm 5\%$ 이다. 만약 온습도가 적정 수준 이상이 되거나 낮아지면 곰팡이와 녹이 발생되거나, 종이의 경우 종이 바스러질 수도 있으며, 목재의 경우 수축되는 경우도 발생할 수 있다. 이와 같은 경우가 발생되지 않게 하기 위해 재질별로 적절한 온습도를 유지해야 한다.

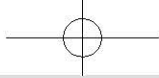
또한 수장고에 수장 관리된 기증자료들은 박물관 내 상설전과 기획전, 테마전 등 다양한 박물관의 전시에 활용되어 일반인들에게 공개되는 경우와 교육 및 연구자료로 활용되어 박물관 연구서나 교육자료로 발간, 공개되는 경우로 나누어 볼 수 있다.

이와같이 박물관에 기증된 자료들은 개인이나 일반기관에 소장되었을 경우보다 더 많은 활용 가치를 가지게 되며, 특히 박물관에 기증된 자료는 항온항습장치가 구비된 수장고에 보관되어 보다 효율적으로 보존관리가 가능하고, 개인이 관리하는 것보다 도난의 위험에서 벗어날 수 있으며, 기증자가 열람을 원할 경우 언제든지 볼 수 있다.

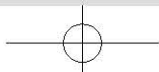
귀중한 자료를 기증해 주신 여러 기증자분들께 다시 한번 감사 인사를 드린다. 국립해양박물관은 기증해주신 여러 분들의 소중한 뜻을 받들어 좋은 전시와 연구 교육 등을 통해 보답할 것이며, 앞으로도 이러한 기증문화가 확산되어 더 많은 해양 관련 자료가 박물관에 기증되기를 기대한다.

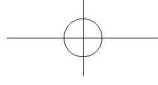
기증자 예우

- 기증증서 발급
- 국립해양박물관 명예의 전당 명패 부착
- 박물관 주요 행사 초대



도판 목록





1
유리부표
구대민, 1건 1점 기준
현대, 지름 41.2



2
유리부표
구도형, 1건 1점 기준
현대, 지름 39.8



3
〈Heiyei Maru No. 7〉 사진
김영엽, 2건 2점 기준
근대, 가로 13.3 세로 8.5



7
한일 어업 관련 문서
방기혁, 23건 31점 기준
한일회담(어업 및 평화선에 관한) 자료
1961년, 가로 24.5 세로 17.5 두께 0.5
일한어업민간협정 안내
- 사고방지를 위해서 -
1977년, 가로 17.8 세로 24.3 두께 0.5
일본 어선의 북과수역 조업 상황
1981년, 가로 29.7 세로 21.0



8
영사기와 해양조사 필름
신명식, 2건 9점 기준
영사기
현대, 가로 31.5 세로 16.0 높이 25.2
해양조사 필름
지름 17.8 두께 1.2



4
척주동해비 탁본
김영준, 6건 10점 기준
현대
1. **전체** 가로 82.6 세로 190.2
화폭 가로 69.1 세로 123.8
2. **전체** 가로 113.6 세로 190.5
화폭 가로 100.2 세로 124.2



9
대추고동 껍질
신현수, 60건 60점 기준
현대, 가로 3.1 세로 7.5 두께 2.6



5
어피안경집
김은하, 1건 2점 기준
근대, 가로 7.3 세로 16.3 끈길이 11.5



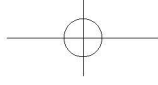
10
소나
윤종용, 14건 24점 기준
1988년, 가로 42.0 세로 50.0 높이 43.3



6
한선제작도구
박기석, 3건 9점 기준
막통 근대, 길이 19.3 너비 7.6 높이 6.9
막칼 근대, 길이 23.0 너비 1.8 두께 0.9
그무개 근대, 길이 27.5 너비 21.3 높이 5.9



11
경사계
정성윤, 1건 1점 기준
현대, 가로 24.1 세로 19.5 두께 1.0



12
테우
채바다, 53건 80점 기준
현대, 길이 690.0 너비 300.0



18
진남포항 사진
김현숙, 1건 2점 기준
근대, 가로 14.7 세로 9.7



13
농어촌 고리채(재)심사점수증
최학기, 1건 1점 기준
1961년, 가로 18.1 세로 25.9



19
<Sovereign of sea>호 모형
김희수, 1건 1점 기준
현대, 길이 102.5 너비 35.3 높이 100.5



14
자이로컴퍼스
황구화, 2건 2점 기준
1990년, 지름 24.5 높이 11.2



20
현등과 호종
문윤열, 3건 3점 기준
현등 현대, 너비 27.2 높이 23.9
호종 현대, 지름 32.0 높이 27.0



15
Fleeper delta Anchor
(주)경부산업 대표이사 이경훈, 1건 1점 기준
현대, 가로 408.0 세로 500.0



21
트롤어망 도면
박주현, 1건 4점 기준
1990년대, 가로 21.0 세로 29.5



16
**남극세종과학기지
특별초일봉피와 기념우표**
극지연구소, 2건 4점 기준
남극세종과학기지 특별 초일봉피
2008년, 가로 17.7 세로 9.4
남극세종과학기지 특별 기념우표
2008년, 가로 23.9 세로 14.7



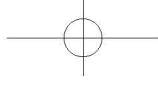
22
<선구자II>호
부산광역시, 1건 1점 기준
1974년, 길이 920.0 너비 301.0 선실높이 190.0



17
부산관련도서
김영호, 18건 18점 기준
부산의 고금
1966년, 가로 13.2 세로 19.0 두께 1.7
선영록
1961년, 가로 34.0 세로 2.7 두께 4.0
항토부산
1967년, 가로 12.9 세로 18.7 두께 1.9



23
케미컬 탱커 모형
신아에스비, 1건 1점 기준
현대, 가로 202.7 세로 48.5 높이 68.3



24

부두연맹 사진

안대영·김태욱, 14건 20점 기준
부두연맹 사진1 1945년, 가로 20.0 세로 16.9
부두연맹 사진2 1949년, 가로 15.5 세로 11.1
부두연맹 사진3 1949년, 가로 19.9 세로 14.6



30

어구

정종필·김정순, 40건 78점 기준
그들바늘
현대, 길이 53.0 너비 4.9 두께 1.4
어망 수리용 칼
현대, 길이 15.7 너비 1.7 두께 0.3



25

동물우표 봉투

안홍주, 1건 3점 기준
1966년, 가로 16.3 세로 9.1



31

해녀복(재현품)

좌혜경, 1건 3점 기준
현대, 가로 126.8 세로 47.3



26

해녀연구

오기선, 8건 21점 기준
1970년, 가로 14.9 세로 20.7 두께 1.4



32

척주등해비 필사본

최학기, 2건 2점 기준
현대, 가로 48.2 세로 30.6



27

통발

유철수, 2건 3점 기준
현대, 바닥지름 24.0 높이 58.5



33

뉘시 바구니

최춘석, 3건 10점 기준
현대, 가로 22.3 세로 15.5 높이 21.3



28

위성조난신호발신기

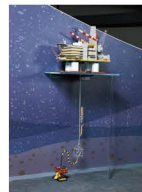
윤종웅, 2건 3점 기준
현대, 가로 47.7 세로 24.0



34

양광시스템 모형

한국지질자원연구원, 2건 2점 기준
2010년, 가로 88.0 세로 86.0 높이 200.0



29

중국 동전

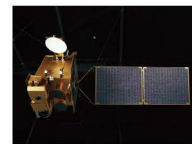
임태경, 1건 6점 기준
청대, 지름 3.2

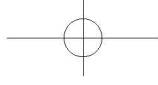


35

천리안 위성 모형

한국항공우주연구원, 2건 2점 기준
현대, 가로 73.0 세로 80.0 두께 86.0





36
조난신호장치
 한영기업, 30건 60점 기증
 수밀전기등 2010년, 지름 4.0 길이 11.2
 로켓 낙하산신호 2011년, 지름 4.2 높이 24.6
 신호 홍엽 2011년, 지름 2.6 높이 15.2



42
한국남극관측탐험대 엽서와 봉투
 김정호, 2건 2점 기증
 한국남극관측탐험대 엽서
 1985년, 가로 14.7 세로 10.7
 한국남극관측탐험대 봉투
 1985년, 가로 16.5 세로 9.3



37
〈Hanjin MADRAS〉호 모형
 (주)한진해운, 1건 1점 기증
 현대, 길이 161.0 너비 43.0 높이 48.0



43
김해 회현리 패총 단면
 김해시, 1건 1점 기증
 현대, 가로 200.7 세로 351.0 두께 37.5



38
Stockless Anchor
 해동중합상사, 1건 1점 기증
 현대, 너비 200.0 높이 300.0



44
병원선 모형
 대선조선, 1건 1점 기증
 현대, 가로 146.5 세로 46.6 높이 53.8



39
Save the turtles, Save the oceans
 Rosa Maria Melendez,
 여수세계박람회 열람바도르관
 1건 55점 기증
 현대, 지름 49.0 두께 10.0



45
취호 및 훈장증
 대한해운, 24건 110점 기증
 사해악진 액자
 1977년, 가로 123.4 세로 52.5 두께 2.1
 고이맹기 회장의 동탑산업훈장증
 1979년, 가로 45.3 세로 33.7 두께 2.7



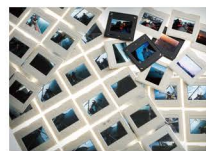
40
〈STX Dream〉호 모형
 STX마린서비스(주), 1건 1점 기증
 현대, 가로 149.0 세로 22.0 높이 34.5



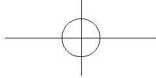
46
나만의 우표
 문승목, 1건 3점 기증
 현대, 가로 25.6 세로 18.9



41
제1차 월동연구대 방한복
 극지연구소, 7건 9점 기증
 현대, 가로 159.5 세로 96.0



47
등심등 어촌 슬라이드
 박승근, 44건 44점 기증
 현대, 가로 5.0 세로 5.0



48
LNG FPSO 모형
 삼성중공업, 1건 1점 기준
 현대, 길이 162.0 너비 30.0 높이 62.0



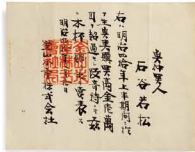
54
<Morning Lily>호 모형
 유코카캐리어스, 1건 1점 기준
 현대, 가로 172.5 세로 53.1 높이 42.0



49
선박건조용철판
 (주)세진중공업, 2건 55점 기준
선박용 후판
 현대, 가로 20.0 세로 20.0 두께 3.5
선박용 배관
 현대, 가로 31.7 세로 14.0



55
호종
 이윤근, 1건 2점 기준
 현대, 가로 19.0 세로 11.0 높이 24.0



50
부산수산주식회사 문서
 손창규, 3건 6점 기준
 명치 40년(1907), 가로 26.1 세로 20.2



56
현등
 이환별, 1건 1점 기준
 현대, 지름 30.2 높이 60.4



51
<Outrigger> 모형
 여수세계박람회 조직위원회&다인조형공사
 1건 1점 기준
 현대, 길이 370.0 너비 298.0 높이 135.0



57
<Meredith Victory>호 모형
 장금상선, 2건 2점 기준
 현대, 가로 204.0 세로 45.5 높이 53.3



52
<Kadirga> 갤리선 모형
 여수세계박람회 터키관, 1건 1점 기준
 현대, 가로 106.5 세로 46.5 높이 71.5



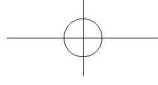
58
잠수복
 채바다, 31건 97점 기준
 현대, 가로 125.2 세로 79.4



53
어촌 관련 문서
 오기선, 15건 70점 기준
서천 계산 오남 전포 열전 문권 봉피
 광서 2년(1876), 가로 7.7 세로 40.0
해남 남해현 호구단자
 숙종 14년(1688), 가로 51.0 세로 31.2



59
항해과요체
 최덕근, 2건 5점 기준
 1980년, 가로 19.1 세로 26.1 두께 4.5



60
일본 연하장
티메카코리아, 1건 44점 기준
근대, 가로 37.3 세로 25.1



65
LPG선 모형
현대중공업, 1건 1점 기준
현대, 가로 150.8 세로 24.5 높이 39.0



61
해양 실험 자료
한국해양과학기술원, 8건 17점 기준
수압 실험한 아구방망이
현대, 지름 6.0 길이 76.0
〈Mockup〉선
현대, 가로 331.0 세로 57.8 높이 34.7



66
해녀채집도구
홍경자, 4건 13점 기준
현대, 가로 48.2 세로 2.4 높이 1.9



62
한국남극관측탐험기념주화
한국해양소년단연맹, 34건 128점 기준
현대, 지름 4.5 두께 0.4



67
푸른바다거북 박제
황인갑, 40건 40점 기준
현대, 가로 66.5 세로 45.6 높이 11.6



63
〈GRANDE MAROCO〉호 모형
현대미포조선, 1건 1점 기준
현대, 가로 192.7 세로 42.7 높이 56.8



68
모스 신호기
김철환, 5건 16점 기준
현대, 가로 10.6 세로 25.5 높이 9.2



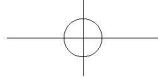
64
선박용품
현대중합상사 대표 변중윤, 25건 104점 기준
육분의
현대, 가로 26.5 세로 27.1 두께 14.1
마이크로미터
현대, 가로 47.5 세로 29.5 높이 14.1
실린더 게이지
현대, 가로 60.5 세로 18.3 높이 8.2



69
유리부표
김학기, 1건 1점 기준
현대, 지름 40.5



70
용왕굿명단
동삼어촌계, 1건 1점 기준
2013년, 길이 1400.6 세로 38.5



71
뱃고동
백기환, 1건 1점 기준
현대, 너비 29.0 길이 55.0 두께 11.3



76
선원수첩
장세호, 2건 5점 기준
현대, 가로 17.6 세로 11.3 두께 16.5



72
전령기
부산과학교육원, 115건 175점 기준
현대, 가로 36.5 세로 43.0 높이 109.0



77
해양도서
조일희, 경미화, 12건 13점 기준
근현대
해 11월호
가로 18.2 세로 25.5
해적의 보물
1988년, 가로 12.7 세로 9.3 두께 1.0
리순신장군
1986년, 가로 12.7 세로 9.3 두께 0.5
조선백사십경
가로 19.2 세로 13.0 두께 0.7



73
세관우표
서울본부세관, 14건 21점 기준
현대
세관 100년 기념우표와 캄플릿
1978년, 가로 21.7 세로 15.0
관세협력 이사회 서울총회 기념 우표
1984년, 가로 21.7 세로 15.0
제1회 국제 관세의 날 우표
1983년, 가로 21.7 세로 15.0



78
망사리와 호맹이
최선식, 9건 18점 기준
망사리
현대, 가로 27.8, 세로 70.7
호맹이
현대, 길이 54.0 두께 3.0



74
물지게
송봉용, 5건 15점 기준
현대, 길이 121.8 너비 46.1 높이 11.0



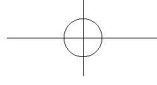
79
해기사면허
최학기, 1건 1점 기준,
1994년, 가로 14.5 세로 21.1



75
로란-C 항법장치
이효연, 1건 1점 기준
현대, 가로 23.4 세로 9.6 높이 11.0



80
<아리미>호 모형
해양환경관리공단, 1건 1점 기준
가로 83.0 세로 16.0 높이 42.5



81
승선용 사다리
 현창공업사, 2건 2점 기준
 2013년, 길이 329.0 너비 52.3 두께 11.5



86
선박용 레이더
 김원태, 3건 4점 기준
 현대, 가로 15 세로 10



82
선구자 2호 항해용품
 강동석, 155건 197점 기준
낚시 도구
 현대, 지름 19.7 높이 5.0
무전기
 현대, 가로 6.0 높이 29.2 세로 4.5
소형 GPS
 현대, 가로 10.7 세로 15.4 높이 3.3
청수기
 현대, 가로 20.3 세로 12.0 높이 6.2



87
신성모 사진
 남수길·남영숙, 3건 6점 기준
 현대, 가로 12.7 세로 17.8



88
해군 기념 메달
 박정은, 1건 12점 기준
 현대, 지름 5.9 두께 0.7



83
<해양 250>호 관련 서류
 강병윤, 1건 3점 기준
 1984년 / 1985년 / 1986년
 가로 19.0 세로 26.1 두께 1.2



89
부산공동어시장 경매사용품
 부산공동어시장 사장 이주학, 7건 9점 기준
경매사 상의
 현대, 너비 149.5 길이 68.2
경매사 모자
 현대, 가로 17.3 세로 28.5 높이 12.2
경매사 갈고리
 현대, 가로 10.1 세로 13.2 너비 3.0
경매사 종
 현대, 너비 15.7 높이 23.3



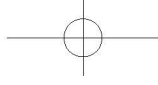
84
고래류 조직 실물 표본 등 실험기자재
 고래연구소, 43건 71점 기준
 현대, 가로 18.2 세로 13.1 높이 3.7



85
대항해 관련 우표
 김병숙, 9건 22점 기준
솔로몬 아일랜드 캠페인 우표
 현대, 가로 3.8 세로 5.1
서사하라 탐험가 우표 현대, 가로 5.1 세로 4.1
쿠빌라이 칸의 대항해 우표
 현대, 가로 16.0 세로 10.8
바다의 정복자 우표 현대, 가로 7.6 세로 10.5



90
대한민국주일대표부 인증첩
 장세호, 1건 1점 기준
 1960년대, 가로 8.3 세로 12.5 두께 0.3



91

흡착식 유회수기

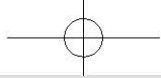
해양환경관리공단, 1건 1점 기준
현대, 가로 50.0 세로 190.0



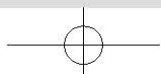
92

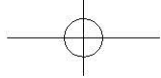
척주동해비 탁본

현시현, 1건 1점 기준
현대, 가로 50.0 세로 190.0



기증자료 목록





2010년 기증

구대민, 1건 1점 기증

'10. 5.31

유리부표 1 1

구도형, 1건 1점 기증

'10. 5.31

유리부표 1 1

김영업, 2건 2점 기증

'10. 6. 8

명치지지 1 1

<Heiyei Maru No.7> 사진 1 1

김영준, 6건 10점 기증

'10. 6.15

척주동해비 및 평수토찬비 탁본 1 1

척주동해비 및 평수토찬비 인쇄본 1 1

통해 1 2

한국어구도갑(2호) 1 1

해녀연구 1 1

'10. 10. 13

척주동해비 탁본 1 4

김은하, 1건 2점 기증

'10.12.12

어피안경집 1 2

박기석, 3건 3점 기증

'10.10. 5

먹통 1 1

먹칼 1 1

그무개 1 1

방기혁, 23건 31점 기증

'10. 5.11

한일회담(어업 및 평화선에 관한)자료 1 2

농림부수산물수산물관련법규집 1 1

한일회담백서 1 1

대한민국과 일본국간의 제 조약 및 협정 1 1

FISHERIES IN KOREA 1 1

1967-1971 FIVE YEAR FISHERIES DEVELOPMENT 1 1

수산업 동향에 관한 연차보고서 1 1

대일 청구권 자금 사용계획 1 1

수산업전 1 1

북양어업 참고자료 1 1

RECENT U.S. STATEMENT OF FISHERIES 1 4

한미어업협력회담 결과보고 1 4

THE FISHERIES LAW 1 1

한국북양어업진흥회 및 미국무성 1 2

주한 미국공보원 공동주최 세미나 자료

북괴의 200해리 경제수역 선포 및 주변해역 대책 1 1

일한어업민간협정 안내 -사고방지를 위해서- 1 1

DRPK 경제수역 규정 1 1

일본 어선의 북괴수역 조업 상황 1 1

미국의 외국어선조업규제법 1 1

미국의 외국어선 조업 규제 1 1

제2차 한러 어업위원회 대책 자료집 1 1

어촌종합개발사업 기본계획 1 1

대한민국정부 관보 1 1

신명식, 2건 3점 기증

'10. 4. 6

영사기 1 1

해양 조사 필름 1 2

신현수, 60건 60점 기증

'10.11. 5

대추고동 껍질 1 1

청자고동과 고동 1 1

홍졸고동과 고동 1 1

박쥐날개홍졸고동 1 1

Dolomena variabilis 1 1

Quimalea pomum 1 1

갈색위고동 1 1

주근깨수정고동 1 1

은색주둥이소라고동 1 1

Tegula pelisserpentis 1 1

Lampusia aquatilis 1 1

흰줄무늬뿔고동 1 1

울창이수염고동과 1 1

비단카지가시고동 1 1

남작소라 1 1

총알고동 1 1

터번고동과 1 1

구슬우렁이과 1 1

비단포도민챙이 1 1

계란고동과 1 1

패각 1 1

송곳고동과 1 1

큰주름긴뿔고동 1 1

나팔고동 1 1

댕가리비틀리고동 1 1

붉은점뿔고동 1 1

Ancistrolepis grammatus 1 1

두드럭고동 1 1

개오지과 1 1

달갈개오지 1 1

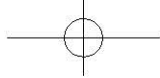
Malleus malleus 1 1

토굴(떡굴) 1 1

화석굴조개 1 1

가리비과 1 1

대왕국화조개 1 1



최학기, 1건 1점 기증

'10.10.5

능어촌 고리채(재)심사집수증 1 1

황구화, 2건 2점 기증

'10.4.8

타륜 1 1

자이로컴퍼스 1 1

2011년 기증

(주)경부산업 대표이사 이경훈, 1건 1점 기증

'11.11.4

Fleeper delta Anchor 1 1

극지연구소, 2건 4점 기증

'11.9.1

남극세종과학기지 특별 초일봉피 1 2

남극세종과학기지 특별 기념우표 1 2

김영호, 18건 18점 기증

'11.2.8

개항 백년-부산사의 재조명 1 1

개항 구십년 1 1

대한민국 선박명록 1 1

대한민국 선박명부 1 1

부산략사 1 1

부산부두노동자사 1 1

부산의 고급 1 1

선명록 1 1

외국무역편람, 수출편 1 1

조선의 국토개발사업 1 1

주요항만사찰 1 1

항포부산 1 1

김영호 보통학교 졸업증서 1 1

김영호 고등소학교 졸업증서 1 1

김영호 부산지방해운국 표창장 1 1

김영호 경남공무원교육원우등상장 1 1

부산항민청장실 신문스크랩 1 1

김영호씨 여권 1 1

김현숙, 1건 2점 기증

'11.6.30

진남포항 사진 1 2

김희수, 1건 1점 기증

'11.4.20

<Sovereign of sea>호 모형 1 1

문윤협, 3건 3점 기증

'11.3.15

타륜 1 1

항해등 1 1

호종 1 1

박주현, 4건 25점 기증

'11.10.17

어업근해지도 1 12

괘각 1 7

트롬어망 도면 1 4

동해안 무장공비 침투사건 진상 안내서 1 2

부산광역시, 1건 1점 기증

'11.12.16

<선구자II>호 1 1

신아에스비, 1건 1점 기증

'11.12.16

케미컬 탱커 모형 1 1

안대영 김태욱, 14건 20점 기증

'11.9.28

부두연맹 사진 1 1

부두연맹 사진 1 1

부두연맹 사진 1 1

봉급명세서 1 1

봉급명세서 1 1

봉급명세서 1 1

김원제 표창장 1 1

대한산업개발주식회사 금곡출장소 송별기념사진 1 1

금곡출장소 직원사진 1 1

수업증서 1 1

수업증서 1 1

졸업증서 1 1

졸업증서 1 1

김민식 사진 1 7

안홍주, 1건 3점 기증

'11.12.20

동물우표 봉투 1 3

오기선, 8건 21점 기증

'11.7.21

슬픔은 바다에 별을 심고 1 1

조류사진 1 7

소리나는 어린이그림책 음반 1 3

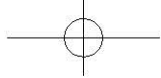
'11.12.20

가오테이프 1 6

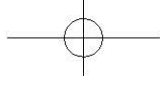
범선표 성냥갑 1 1

신아일보사의 무장간첩 사진 1 1

해녀연구 1 1



오백진의 백령도	1	어업허가증	1
유철수, 2건 3점 기증		세인트 헬레나 뉴스 리뷰	1
11.12.20		아메리칸 스탠다드 와이어 게이저	1
괘이 및 도르레	2	이클립스 마킹 펀치 10피규어	2
통발	2	선박용 경광등	1
윤종용, 2건 3점 기증		선박용 경광등	1
11.9.2		선박용 경광등	1
위성조난신호발신기	1	선박용 이발기	2
비상위치 지시용 무선표지설비	2	선박용 의료도구 (수술용)	3
임태경, 1건 6점 기증		좌혜경, 1건 3점 기증	
11.12.20		11.10.25	
중국 동전	6	해녀목	3
정종필 김정순, 40건 78점 기증		최화기, 2건 2점 기증	
11.9.2		11.1.17	
용화산수도 10폭 병풍	1	척주동해비 필사본	1
타륜	1	한국동물도감 어류편	1
먹통	1	최훈석, 3건 10점 기증	
(Hammond Family Reference) WORLD ATLAS	1	11.3.30	
부산 시가도 사진판	1	육분의	8
한국 대만지도	1	11.6.29	
일본 근해 지도	1	뉘시바구니	1
그물바늘	1	승선권	1
그물바늘	1	한국지질자원연구원, 2건 2점 기증	
기, 법선 항해등(홍)	1	11.12.16	
항해등	1	양광시스템 모형	1
자새 손잡이	1	탐해2호 모형	1
동명호 명명 기념패	1	한국항공우주연구원, 2건 2점 기증	
시계	1	11.2.8	
약도리	1	천리안 위성 모형	1
선박 비상용 정박등(석유등)	1	천리안 위성 모형	1
자명종시계	1	한영기업, 30건 60점 기증	
어망 수리용 칼 (소형 주머니칼)	2	11.9.28	
온풍기(전기난로 220V)	1	3중기적(HYEL-118)	1
부산수산대학교 최고경영관리자과정 논문집	8	4중기적(HYEL-119)	1
The English Duden	1	실내등(HYEL-121)	2
일란의 호국공신충정 정결 장군	1	구명동의등(HYEL-130)	1
NIIGATA DIESEL INSTRUCTION BOOK	5	구명동의등(HYEL-117)	1
FACOM france	1	자기점화등(HYEL-128)	1
MOTEURS BAUDOIN	1	수밀전기등(HYEL-114)	2
기관장코스	16	로켓 낙하산 신호(HYEL-123)	3
해문당 해사도서목록	1	발연부신호(HYEL-125)	1
개교칠십년사(1917~1987)	1	구명줄발사기(HYEL-127)	2
보도사진년감95		홍염(HYEL-124)	7
(NEWS PHOTOGRAPHY ANNUAL KOREA)	1	방수복(HYEL-131)	2
회원명부	1	구명동의(DY5565-3C)	1
11.9.28		구명동의(LALIZAS)	1
부산수산대학교 산업대학원			
제10기 최고경영관리자과정 논문집	4		



구명부환 4.0kg SO3(DY5555-4)	1	1
구명부환 2.5kg SO2(DY5555)	1	1
일광선호경(HYEL-115)	1	2
구난식수(HYEL-120)	1	1
응급의료구(HYEL-113)	1	1
구난식량(HYEL-116)	1	1
자동이탈장치(HYEL-111)	1	1
주광신호등	1	6
쌍안경	1	9
Chronometer	1	1
아네로이드 기압계	1	1
주간 항로 표시	1	2
인명 구조 신호 포스터	1	1
탈출용 자급식 호흡구	1	3
수압 해제 장치	1	1
역반사타이프	1	2

(주)한진해운, 1건 1점 기준

11.2.8

〈Hanjin MADLAS〉호 모형	1	1
---------------------------	---	---

해동종합상사, 1건 1점 기준

11.10.4

Stockless Anchor	1	1
------------------------	---	---

2012년 기준

Rosa Maria Melendez, 여수세계박람회 엘살바도르관, 1건 55점 기준

12.10.24

〈Save the turtles, Save the oceans〉	1	55
---	---	----

STX마린서비스(주), 1건 1점 기준

12.12.06

〈STX Dream〉호 모형	1	1
-----------------------	---	---

극지연구소, 7건 9점 기준

12.1.6

제1차 월동연구대방한복	1	1
제1차 월동연구대장갑(내피)	1	1
제1차 월동연구대장갑	1	2
제1차 월동연구대마스크	1	1
제1차 월동연구대고글	1	1
제1차 월동연구대버지	1	1
남극새종과학기지 특별 초일봉피	1	2

김정호, 2건 2점 기준

12.12.20

한국남극관측탐험대 엽서	1	1
한국남극관측탐험대 봉투	1	1

김해시, 1건 1점 기준

12.6.20

김해 최현리 패총 단면	1	1
--------------------	---	---

대선조선, 1건 1점 기준

12.2.23

병원선 모형	1	1
--------------	---	---

대한해운, 24건 110점 기준

12.2.21

사해약진 액자	1	1
LNG 운반선	1	1
벌크선-다알리아호	1	1
탱커선-블루필호	1	1
해군사관학교 제1기 졸업앨범	1	1
해군사관학교 예식도	1	5
육군참모총장 장군 김경오 지휘봉	1	4
고 이맹기 회장의 해군 훈장 및 계급장	1	23
고 이맹기 회장의 필리핀 한국전 참전용사 협회 증정 감사패	1	1
고 이맹기 회장의 필리핀 경찰 지휘자	1	1
국가통합 경찰 수여 감사패		
대만 국방부참모총장의 감사편지	1	2
고 이맹기 회장 명패	1	1
고 이맹기 회장 수첩	1	30
고 이맹기 회장 피복 일괄	1	5
고 이맹기 회장 신분증 및 도장 일괄	1	10
고 이맹기 회장의 표창장	1	1
고 이맹기 회장의 동탑산업훈장증	1	1
고 이맹기 회장의 금탑산업훈장증	1	1
고 이맹기 회장 국가유공자증서	1	1
한일민간합동경제인위원회 회의 자료	1	10
고 이맹기 회장의 업무관련 서신	1	3
대한해운 1988년 기념품	1	1
박정희 전 대통령과 이맹기 회장 만찬사진	1	1
고 이맹기 회장의 원고	1	4

문승묵, 1건 3점 기준

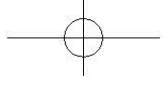
12.7.26

나만의 우표	1	3
--------------	---	---

박승근, 44건 44점 기준

12.9.21

동삼동 어촌사진 슬라이드(패총박물관)	1	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(새벽의하리선창)	1	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(새벽의하리선창)	1	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(수면 위에 비친 배)	1	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(하리의 동대)	1	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(하리의 모습)	1	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(어름날 새벽녘 하리 선창 전체 모습)	1	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(변화하는 하리의 모습)	1	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(황폐화된 작은 방파제)	1	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(팅팅 빈 어촌계 사무실의 스케줄판)	1	1



동삼동 어촌사진 슬라이드(복이 스타벅스)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(일이 없어서 시간을 보내는 어부들)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(해변식당)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(허리의 마지막 어부들 사진)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(마지막 목선 수리 기술자)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(찌기되는 마지막 목선)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(폭설에도 방치된 배)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(태풍에 방치된 해녀들의 집)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(허리의 모델총)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(허물어진 어부들의 집)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(장애동발 손질하는 모습)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(장애조업 나가는 모습)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(장애조업 나가는 모습)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(대형 장애동발)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(장애동발에서 장애를 꺼내는 모습)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(장애포장공장)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(갈치낚시바늘 정리하는 모습)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(원양갈치조업 나가는 모습)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(조업 후의 갈치낚시바늘)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(그물 손질하는 옹화호, 성길호 선장)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(조업하는 어부의 모습)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(조업 나간 남편을 기다리는 부인)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(혼자 조업하는 성길호 선장)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드	1
(고기 판매하는 성길호 선장님의 안주인)	
동삼동 어촌사진 슬라이드(선창에 펼쳐진 좌판)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(고동어, 쥐치)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(잡은 고기로 술을 즐기는 어부)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(튀근하는 어부의 모습)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(집에서 휴식을 취하는 어부)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(배 정리 및 수리하는 모습)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(오징어잡이 배 관리)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(동삼동 허리의 해녀들)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(허리 어촌계 정월대보름 행사)	1
동삼동 어촌사진 슬라이드(허리 어촌계 풍어제)	1

삼성중공업, 1건 1점 기증

12. 3.29

LNG FPSO 모형	1
-------------	---

<주>세진중공업, 2건 55점 기증

12. 6.25

선박용 후판	21
선박용 배판	34

손창규, 3건 6점 기증

12. 4.18

성웅 이순신 영화포스터	1
부산수산업자회사 문서	1
일제강점기 사진 엽서	4

여수박람회 조직위원회& 다인조형공사, 1건 1점 기증

12. 9.20

<Outrigger> 카누 모형	1
-------------------	---

여수박람회 조직위원회, 1건 1점 기증

12. 8.14

<Kardiga> 갤러리 모형	1
------------------	---

오기선, 15건 70점 기증

12. 4.13

해사일기	1
1900년대 필리핀 마닐라 항구 스테레오 사진	1
PICTORIAL KOREA 1953, 1954	1
바다 관련 음반(LP판)	52
차만호 집안 운각간행 전적	4
서천 계산 오남전포 영전 문권 봉피	1
해남 남해현 호구단자	1
여수군 척문	1
제주도민요 제3집	1
THE ILLUSTRATED LONDON NEWS	1
THE ILLUSTRATED LONDON NEWS	1
THE ILLUSTRATED LONDON NEWS	2
뮤지컬 대본 「바다여 말하라」	1
국립극단 공연 대본 「성웅 이순신」	1
선박 모형	1

유코카캐리어스, 1건 1점 기증

12. 2.23

<Morning Lily>호 모형	1
--------------------	---

이윤근, 1건 2점 기증

12. 7.25

호종	2
----	---

이한별, 1건 1점 기증

12. 4.23

현등	1
----	---

장금상선, 2건 2점 기증

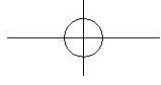
12. 5.21

<Meredith Victory> 모형	1
SINOKOR 모형	1

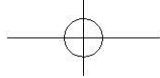
채바다, 31건 97점 기증

12. 3.15

들댓	1
떼배 돛(왕인박사호)	1
떼배 모형	1
목선 모형	4
항해등	5
유리부표	3
창경	2



뉴시도구	1	직류전원공급장치	1
TRON SART	1	음향측심기	1
위성비상위치지시용 무선표지설비	1	음향측심기	1
구난식량	10	어군탐지기	1
일광 신호경	1	어군탐지기 부품	1
구명등	1	방향탐지기	1
홍염	5	전령기	1
손전등	1	선박용 시계	1
구난 식수	20	조타 발판	1
시계	1	프로펠러 날개	1
아네로이드 기압계	1	디젤 엔진	1
시계	1	무선방향탐지기	1
선속계	1	구명동의	1
손전등	1	부자(등)	1
로란 C 항법장치	1	수리 도구	1
SSB 송수신기	1	낙하산부신호	3
발광신호기	1	응급의료구	1
비디오 플로터	1	구명출발사기	1
풍향풍속계	1	구명정용 휴대용 무선전신기	1
컬러 비디오 사운더	1	무선통신장비	1
소화탄산가스	2	자이로컴퍼스	1
신호깃발세트	1	로란 C	1
선박용 레이더	1	선망어업 모형	1
도르래	6	권현망어업 모형	1
사클	5	와이어 로프	1
고리	3	합성섬유로프	1
링플레이트	1	기선저인망어업 모형	1
스톱퍼	1	갑종 팽창식 구명뗏목	1
체인	2	아네로이드 기압계	1
체인부품	2	망원경	1
체인부품	1	GPS 수신기	1
베어링	1	풍향풍속계	1
베어링 부품	1	경사계	1
베어링 부품	1	선박용 전화	2
베어링 부속	1	선박용 전화 부품	1
베어링 부속	1	일반 벨 및 신호벨 장치	1
베어링 부품	1	타각지시기	1
기상 수신기	1	휴대용 무선전신기	2
중항지시계	1	무전기	4
마그네틱 컴퍼스	1	자기나침반	1
전령기	1	클리어 뷰 스크린	1
조타대	1	선내등(백열등)	1
무선방향탐지기	1	신호기	1
SSB 송수신기	1	나선식 추진기	1
전령기	1	시계	1
무선전신통신기	1	선박용 초단파 통신기	2
범용 레이더	1	중	2
원형 레이더	1	던버클	1
레이더	1	음향측심의	1
트랜시버	1		
SSB 송수신기	1		
레이더	1		



서울본부세관, 14건 21점 기증

13. 1.23

멕시코 1페소 은화	1	1
멕시코 1페소 은화	1	1
일본 1엔 은화	1	1
상평통보 당오전	1	3
상평통보 당일전	1	4
대한민국 50원 주화	1	2
대한민국 100원권	1	1
대한민국 100원권	1	1
대한민국 500원권	1	1
대한민국 10원권	1	2
세관 100주년 기념우표 팜플릿	1	1
세관 100년 기념우표	1	1
제1회 국제관세의 날 우표	1	1
관세협력 이사회서울총회 기념 우표	1	1

송봉용, 5건 15점 기증

13. 8.13

물지계	1	3
장어칼	1	1
체	1	6
제상	1	1
바구니	1	4

이효연, 1건 1점 기증

13. 4. 4

로란-C 형법장치	1	1
-----------	---	---

장세호, 2건 5점 기증

13. 6.13

진리북도 민항강 수계 제3호 토지개발지구계획서	1	2
선원수첩	1	3

조일희, 경미화, 12건 13점 기증

13. 2.19

ABBOTT ON SHIPPING	1	1
LE VOYAGEUR FRANCOIS	1	1
조선백사십경	1	1
해 11월호	1	1
대영국지나함대 환영기념 엽서	1	1
대한화보	1	1
이순신장군	1	1
해적의 보물	1	2
진남명갑	1	1
조선연갑	1	1
영종도선착장 실측평면도	1	1
창녕 성씨 수기	1	1

최선식, 9건 18점 기증

13. 2.28

잠수용 투구	1	1
잠수용 신발	1	2
잠수용 납추	1	2
잠수기용 호스	1	1
잠수기용 펌프	1	1
폐선박 신고문서	1	5
선박용 앰프	1	1
망사리	1	2
호행이	1	3

최화기, 1건 1점 기증

13. 6.14

해기사면허증	1	1
--------	---	---

해양환경관리공단, 1건 1점 기증

13. 1.24

<아래미 t>호 모형	1	1
-------------	---	---

현창공업사, 2건 2점 기증

13. 3.15

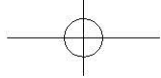
승선용 사다리	1	1
도선사용 사다리	1	1

2014년 기증

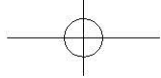
강동석, 155건 197점 기증

14.12.19

플라스틱 그릇	1	5
플라스틱 그릇	1	1
식물성 식용유	1	1
머스터드 소스	1	1
소스통	1	1
깨소금병	1	1
간장통	1	1
기름병	1	1
식초통	1	1
소스통	1	1
곡물 보관통	1	1
참깨통	1	1
커피분쇄기	1	1
식탁염통	1	1
플라스틱 통 뚜껑	1	2
램프 오일 통	1	1
식초통	1	1
세정제	1	1
땅콩버터	1	2
유리통	1	1
양치컵	1	1
차 우리는 도구	1	1
반찬통	1	2



흑후추통	1	1	호루라기	1	1
플라스틱 통 뚜껑	1	2	초강력본드	1	1
DAWN 주방세제	1	2	나이프	1	1
양념통 일괄	1	3	플레이어 보관주머니	1	1
소금통	1	1	부속품 일괄	1	1
양념통	1	1	뉘시추 일괄	1	1
태양초 회고추장	1	1	바세린	1	1
플라스틱 양념통	1	2	별자리 모형	1	1
녹차 세트	1	3	소형비닐팩 일괄	1	1
옥수수통	1	1	선박관련 가죽제품	1	1
꿀통	1	1	태극기	1	1
플라스틱 바구니	1	3	플라스틱 구	1	1
녹차 일괄	1	2	부서진 갈고리	1	1
비엔나소세지캔	1	1	부속품 일괄	1	1
용도불명의 가루	1	1	카세트테이프	1	1
선박관련 부속품	1	1	T자형 파이프	1	1
선박관련 부속품	1	1	ㄱ자형 파이프	1	1
GLAD TUFFSLUFF 비닐봉지	1	1	ㄱ자형 회색파이프	1	1
플라스틱 도마	1	1	선박관련 부속품	1	1
쓰레기통	1	1	파이프	1	1
간장통	1	1	파이프 부속품	1	1
영양제통	1	1	파이프 부속품	1	1
장식용 나무도끼	1	1	전구포켓 일괄	1	1
부속	1	1	전구포켓 부속품	1	1
프로펠러가 달린 기구	1	1	전구포켓 부속품	1	1
용도불명의 도구	1	1	선박관련 도구	1	1
앞치마	1	1	선박관련 부속품	1	1
데이콤 깃발	1	1	뉘시도구	1	1
옷핀 일괄	1	1	무전기	1	2
소형 유리관	1	1	소형 GPS	1	2
손톱깎이	1	1	청수기	1	1
얼쇠 일괄	1	1	파이프 봉대	1	1
고무줄 일괄	1	1	칼날 보관통	1	1
면도기	1	3	케이블 연결선	1	1
카드회원용매출표	1	1	케이블 연결선 부속품	1	1
발보아 오트클럽 정회원청구서	1	1	케이블 연결선 부속품	1	2
엽서	1	1	테이프 일괄	1	1
양초 일괄	1	1	전자장비 세정제	1	1
동전 일괄	1	1	전자장비 세정제 부속품	1	1
PHEONIX CAMP MINERALS 팬던트	1	1	벽면 부착용 행거	1	1
꼬마전구	1	1	석유램프 덮개 일괄	1	1
병따개	1	1	부속품	1	1
입술보호제	1	1	종이 시멘트	1	1
칫솔	1	1	청소솔	1	1
정난감 구슬	1	1	청소솔 부속품	1	1
호흡 스프레이	1	1	말려있는 끈	1	1
라이터 일괄	1	2	선박관련 물건	1	1
자물쇠 일괄	1	1	칫솔	1	2
성냥갑	1	1	가방	1	1
선박관련 용기	1	1	필름	1	1
펜질	1	1	물펜	1	2
선박관련 도구	1	1	사진	1	8



물편일괄	1	2
노트	1	1
조력자명단	1	1
조사보고서	1	1
연산OB주소록	1	1
강씨중앙정보	1	1
편지 일괄	1	2
스티커	1	1
사진엽서 일괄	1	6
강동석 단독 세계일주 횡단 계획서	1	1
연필꽂이	1	1
소니헤드폰	1	1
십자가 뎀던트	1	1
명함 일괄	1	3
조개껍데기	1	1
연필꽂이	1	2
형광펜 일괄	1	1
콤파스	1	1
드라이버	1	1
공구	1	1
지우개	1	1
마카펜	1	1
손잡이	1	1
김광석 카세트테이프	1	1
물트 일괄	1	1
와사 일괄	1	1
와사 부속품	1	1
플라스틱 바구니	1	1

강병윤, 1건 3점 기준

14.10.07		
<해양250>호 관련 서류	1	3

고래연구소, 43건 71점 기준

14.10.07		
돌고래 기생충 샘플	1	1
수염고래 기생충 샘플	1	1
샘플-고래 신장조직	1	1
샘플-고래 간조직	1	1
랙	1	1
비커	1	3
C.B.C. Bottle	1	1
보관함	1	2
E-tube (2.0ml) 10매	1	1
Tip rack	1	2
페트리 접시	1	4
마스크	1	2
지퍼백	1	2
갈색 세구 시약병	1	2
샘플병	1	1
스크류 캡 바이알	1	1
광구병	1	2

주사기	1	1
주사기	1	1
일회용 스포이트	1	3
슬라이드 글라스	1	1
슬라이드 글라스	1	1
핀셋	1	1
곡핀셋	1	1
포셉	1	1
곡가위	1	1
가위	1	1
해부용 핸들(3번)	1	1
해부용 날	1	5
킴 와이프스	1	1
일회용 위생장갑	1	1
방진복(L)	1	1
저온수면 튜브	1	1
진공채혈관	1	1
배지	1	1
아장	1	9
스텐리스 트레이	1	1
바다 위액	1	1
동백 위액	1	1
뱀 샘플	1	3
프로테이나아제 K 용액	1	2
웅해 원충액	1	1
에틸알코올	1	1

김병숙, 9건 22점 기준

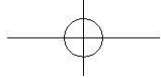
14.10.07		
솔로몬 아일랜드 캡틴 록 우표	1	4
브리티쉬 솔로몬 아일랜드 우표	1	4
모로코 해저탐험 우표	1	2
서사하라 탐험가 우표	1	5
선박시리즈(제1집) 봉투	1	2
선박시리즈(제2집) 봉투	1	2
선박시리즈(제3집) 봉투	1	1
쿠빌라이 칸의 대함대 우표	1	1
바다의 정복자 우표	1	1

김원태, 3건 4점 기준

14.10.07		
선박용 레이더	1	1
GPS플로터	1	2
DSB 송수신기	1	1

남수길·남영숙, 3건 6점 기준

14.1.17		
신성모 사진	1	2
강봉재 사진	1	3
신성모 담배케이스	1	1



박정은, 1건 12점 기증

‘14.10.07

해군 기념메달 1 12

부산공동어시장 사장 이주학, 7건 9점 기증

‘14.11.12

경매사 상의 1 2

경매사 모자 1 2

증매인 모자 1 1

녹음기 1 1

경매사 장화 1 1

경매사 갈고리 1 1

경매사 종 1 1

장세호, 1건 1점 기증

‘14. 1.17

대한민국주일대표부 인증첩 1 1

해양환경관리공단, 2건 4점 기증

‘14. 3. 4

흡착식 유회수기 1 3

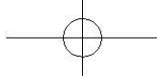
위어식 유회수기 1 1

현시현, 2건 7점 기증

‘14.10.07

척추동해비 탁본 1 1

민속화 병풍 1 6



기증자료 1

박물관에 찾아온 인연

2010-2014 기증자료

발행일 2015년 12월 24일

발행처 국립해양박물관
부산광역시 영도구 해양로 301번길 45
Tel. 051-309-1900 Fax. 051-309-1839
www.knmm.or.kr

복디자인 예맥
Tel. 02-745-8334

ISBN 979-11-957074-0-9 06060

©국립해양박물관(Korea National Maritime Museum), 2015
이 도서의 저작권은 국립해양박물관이 소유하고 있습니다.
이 도서의 모든 내용에 대하여 국립해양박물관의 서면 동의 없이는 어떠한 형태나 의미로든
재생산하거나 재 활용 할 수 없습니다.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced or utilized in any form or
by any means without permission in writing from Korea National Maritime Museum.

※ 이 책은 비매품입니다.

